

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4
ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง



ฉบับที่ 6 (มกราคม-มิถุนายน 2568)



กรกฎาคม 2568

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
53 หมู่ 2 ถ.เจริญสุขนิทวงศ์ ต.บางกรวย
อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
โทร. 0 2436 0820

รายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4
ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง-ระยะดำเนินการ
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568)

จัดทำโดย
ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
เลขที่ 53 หมู่ 2 ถ.เจริญสุขนิทวงศ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
กรกฎาคม 2568



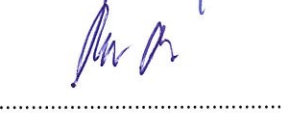

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4
ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

วันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซ
ธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลท่าข้าม
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายปรกรณ์ ประดิษฐ์ทอง (บริหารการจัดทำรายงาน)		ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ-2
นางอิศรา ประวิณวรกุล (บริหารการจัดทำรายงาน)		หัวหน้ากองติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
นายทรงเดช คำเครื่อง (หัวหน้าคณะทำงานด้านคุณภาพอากาศและเสียง)		หัวหน้าแผนกคุณภาพอากาศ และเสียง
นายกมลพัฒน์ ประพันธ์ (ด้านคุณภาพอากาศและเสียง ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณภาพชีวิต ประสานงานและรวบรวมรายงาน)		ช่างระดับ 6

ขอแสดงความนับถือ



(นางรัตเกล้า พันธุ์รัมย์)
ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

กฟผ. ได้รับแจ้งจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ให้โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ 1-2) เปลี่ยนแนวท่อให้มารับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยให้เชื่อมต่อกับสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. แทน ด้วยเหตุผลที่ว่า ท่อเดิม (ท่อที่ต่อเชื่อมมาจากสถานีปรับความดันก๊าซ (Block Valve 6) ของ ปตท.) มีอายุการใช้งานมากแล้ว ประกอบกับแนวโน้มของปริมาณการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าบางปะกงในอนาคต ซึ่งทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 12/2564 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 เห็นชอบแล้วตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/17532 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 6 ซึ่งจะเสนอผลการดำเนินการ โดยมีหัวข้อต่างๆ ดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดผลการดำเนินงานดังแสดงในบทที่ 2

2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดผลการดำเนินงานดังแสดงในบทที่ 3 โดยมีหัวข้อต่างๆ ดังนี้

2.1 ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะดำเนินการ มาตรการกำหนดให้ ติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยทำการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ตรวจสอบหาสาเหตุและวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงานและการตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการ

โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน ระดับความรุนแรง ความเสียหาย สาเหตุ และแนวทางการป้องกันเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือนและในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของพนักงาน

2.2 สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะดำเนินการ มาตรการกำหนดให้ บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น จากกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้างและจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากกลุ่มต่างๆ ในชุมชน

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	ก
สารบัญ	ค
สารบัญรูป	ง
สารบัญตาราง	จ
บทที่ 1 บทนำ	1-1
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	3-5
3.2 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-6
บทที่ 4 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการแก้ไข	4-1
เอกสารอ้างอิง	
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักฐานยืนยันการจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต	
ภาคผนวก ข ผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ	
ภาคผนวก ค รูปภาพ หลักฐานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก ง การจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
ภาคผนวก จ การจัดการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ	
ภาคผนวก ฉ หนังสืออนุญาตต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1-1	ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษาโครงการท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง	1-1
1-2	การขนส่งทางอากาศของโครงการและโครงข่ายระบบท่าอากาศยาน บริเวณใกล้เคียงโครงการ	1-3

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2-1	แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไปของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง	2-1
2-2	แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว)	2-6
2-3	แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว)	2-6
3-1	แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว)	3-1
3-2	แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว)	3-3
3-3	สรุปอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568	3-5
3-4	สรุปอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างปี 2566-มิถุนายน 2568	3-5

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

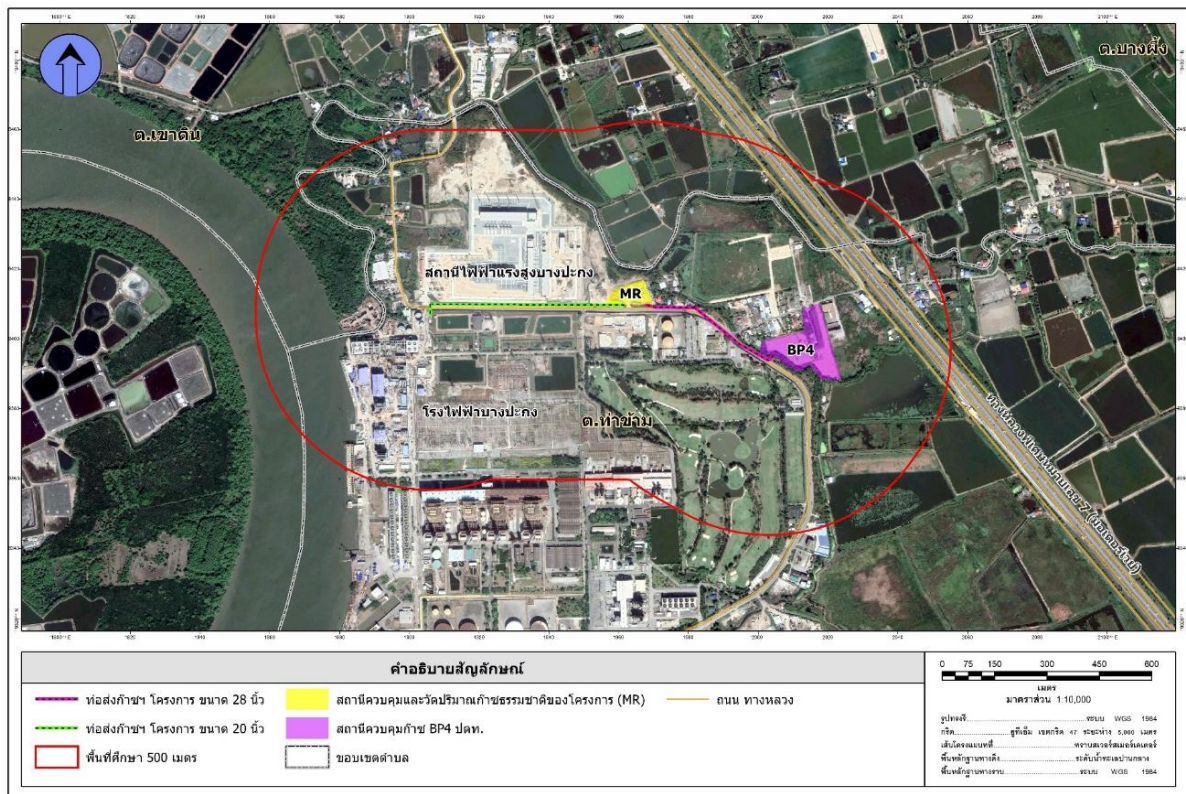
บทนำ

แบบ ตต.2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง
2. สถานที่ตั้ง ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



รูปที่ 1-1 ที่ตั้งและพื้นที่ศึกษา

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

3. เจ้าของโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ 53 หมู่ 2 ถ.เจริญสินทวงศ์ ต.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี
โทรศัพท์ 0 2436 0820
Email : Kamonpat.p@egat.co.th
5. จัดทำโดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 12/2564 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/17532 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564 (รายละเอียดดังภาคผนวก ก)

7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ

วันที่ 30 มกราคม 2568

8. รายละเอียดใบอนุญาตประกอบกิจการ

ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ออกโดย คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เลขที่ กกพ 01-6/66-054

9. รายละเอียดโครงการ

1) ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว และ 20 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางถนนและพื้นที่ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) รวมระยะทางวางท่อประมาณ 1,109 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 1-2 โดยมีรายละเอียดของท่อส่งก๊าซฯ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

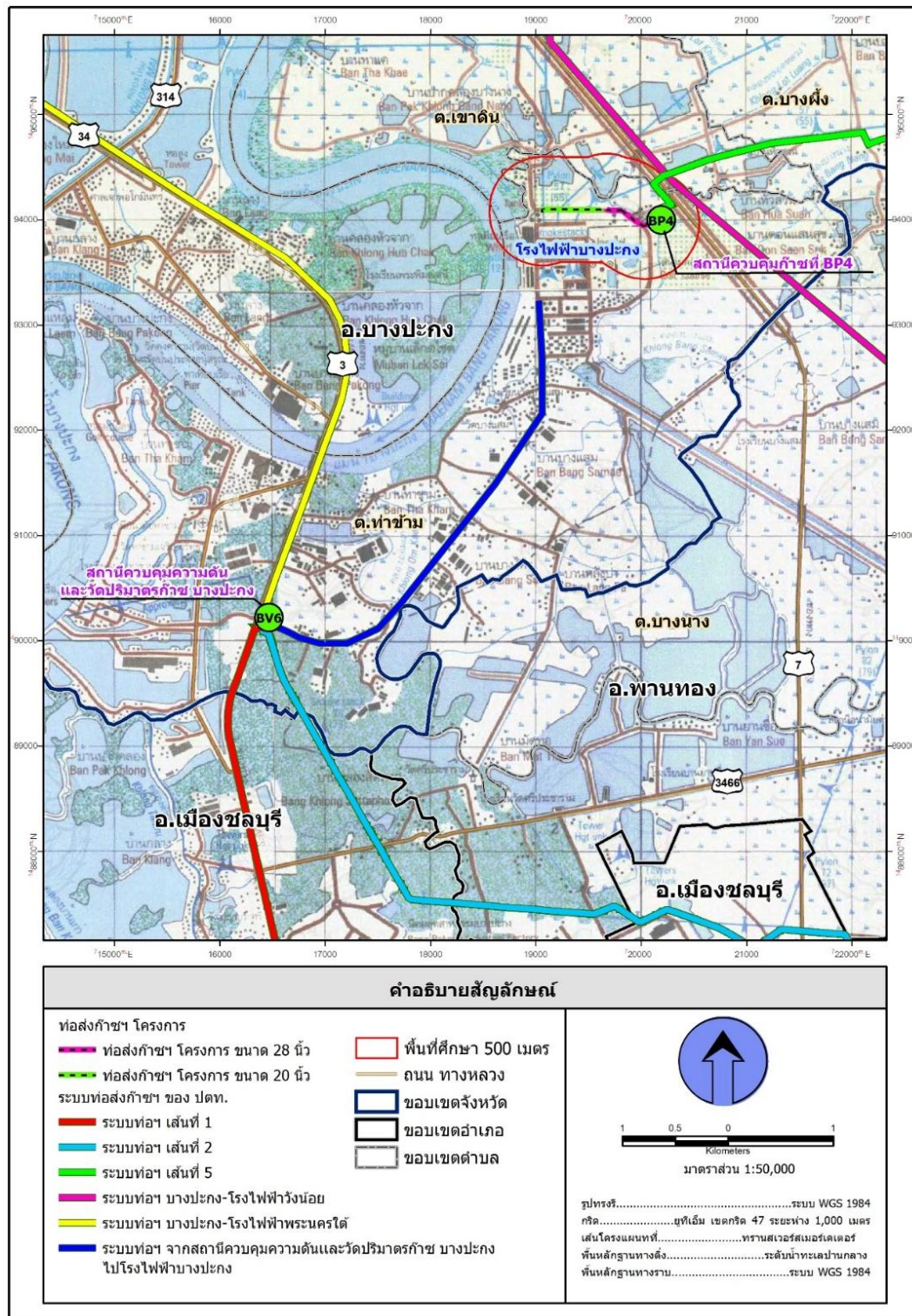
- ส่วนที่ 1 ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว จากจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ BP4 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (สถานี BP4 ของ ปตท.) จากนั้นวางท่อในพื้นที่เขตทางถนนของ กฟผ. ไปสิ้นสุดยังสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Metering and regulating station : MR) ของโครงการ ที่จะก่อสร้างขึ้นใหม่ภายในพื้นที่ของ กฟผ. รวมระยะทางประมาณ 508 เมตร มีค่าความดันใช้งานสูงสุด 960 psig และค่าความดันออกแบบ 1,250 psig

- ส่วนที่ 2 ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว จากจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อภายในพื้นที่สถานี MR ของโครงการ จากนั้นวางท่อในพื้นที่เขตทางถนนและพื้นที่ของ กฟผ. ไปสิ้นสุดยังจุดเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ของโรงไฟฟ้าบางปะกง รวมระยะทางประมาณ 601 เมตร มีค่าความดันใช้งานสูงสุด 650 psig และความดันออกแบบ 1,250 psig

ผลิตภัณฑ์ที่ขนส่ง ก๊าซธรรมชาติ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งมีองค์ประกอบหลัก คือ ก๊าซมีเทน (CH_4) 87.60 - 90.69 % โมล ก๊าซอีเทน (C_2H_6) 3.92 - 8.53 % โมล ก๊าซโพรเพน (C_3H_8) 0.88 - 1.36 % โมล และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) 0.00 - 4.41 % โมล

การขนส่งวัตถุดิบและผลผลิต เป็นการขนส่งก๊าซธรรมชาติผ่านทางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 960 psig (ความดันออกแบบ 1,250 psig) จากสถานีควบคุมก๊าซฯ BP4 ของ ปตท.มายังสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Metering and regulating station : MR) ของ กฟผ. ระยะทางประมาณ 508 เมตร หลังจากมีการปรับแรงดันของก๊าซที่สถานี MR แล้ว จะส่งก๊าซธรรมชาติมาทางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว ความ

ดันใช้งานสูงสุด 650 psig (ความดันออกแบบ 1,250 psig) ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง โดยจุดเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโรงไฟฟ้าบางปะกงจะอยู่ภายในรั้วของโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะทางประมาณ 601 เมตร รวมระยะความยาวท่อทั้งหมด 1,109 เมตร



รูปที่ 1-2 การขนส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการและโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใกล้เคียงโครงการ

2) **ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง** เป็นท่อวางอยู่ใต้ดินยาว 1,109 เมตร แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ 1 ท่อที่ออกจากสถานีควบคุมก๊าซที่ BP4 ของ ปตท.มายังสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Metering and regulating station : MR) ของ กฟผ. มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 960 psig (ความดันออกแบบ 1,250 psig) ระยะทางประมาณ 508 เมตร ส่วนที่ 2 เป็นท่อที่ออกจากสถานี MR ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 650 psig (ความดันออกแบบ 1,250 psig) ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกงที่อยู่ภายในเขตรั้วของโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะทางประมาณ 601 เมตร

3) **กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)** ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยเป็นท่อเหล็กเหนียว (Carbon Steel Pipe) มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของสถาบันปิโตรเลียมแห่งสหรัฐอเมริกา (API) เกรดท่อ API 5L X65 ซึ่งทนแรงดึงได้มากกว่า 65,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psig) ได้รับการผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานสากลและผ่านการทดสอบก่อนส่งมอบ ประกอบด้วย ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว ความหนาไม่น้อยกว่า 0.688 นิ้ว และท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว ความหนาไม่น้อยกว่า 0.500 นิ้ว เพื่อรองรับความดันสูงสุดของก๊าซ

เนื่องจากการดำเนินโครงการเป็นการเชื่อมต่อบริเวณท่อส่งก๊าซฯ กับระบบท่อส่งก๊าซฯ สายประธาน จึงต้องมีสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Metering and regulating station: MR) เพื่อควบคุมความดันก๊าซฯ ภายในเส้นท่อให้มีความเหมาะสมกับการใช้งานของโรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทน เครื่องที่ 1-2 และโรงไฟฟ้าในอนาคต ภายในสถานี MR ของโครงการ ประกอบด้วยอุปกรณ์สำคัญ ดังนี้

(1) **Hydraulic Operated Valve (HOV)** : HOV เป็นวาล์วอัตโนมัติตัวแรกของสถานี MR ซึ่งสามารถควบคุมการเปิด-ปิดผ่านระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) จากศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีของ ปตท. โดยระบบ SCADA เป็นระบบประมวลผลต่อเนื่องที่นำมาใช้ควบคุมระบบท่อส่งก๊าซฯ การเคลื่อนที่ของก๊าซฯ ภายในท่อ เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซฯ ทั้งนี้ ในกรณีที่พบความดันก๊าซฯ ในท่อเปลี่ยนแปลงผิดปกติ สามารถสั่งการผ่านระบบ SCADA ให้ HOV ทำการปิดกั้นการไหลของก๊าซฯ ที่จะเข้าสู่สถานี MR ได้

(2) **Dry Gas Filter** : เป็นอุปกรณ์ป้องกันสิ่งสกปรกที่อาจติดมากับเนื่อก๊าซฯ และระบบท่อ ซึ่งสามารถกรองฝุ่นขนาดใหญ่กว่า 5 ไมโครเมตร (ประสิทธิภาพ 98%) โดยการออกแบบ Dry Gas Filter ต้องสามารถรองรับ Maximum Flow Design และความดันตกคร่อมที่เกิดจากไส้กรองต้องไม่เกิน 80 mbar โดยความเร็วก๊าซฯ ขณะผ่านไส้กรองจะต้องไม่เกิน 30 cm/s ที่ Maximum Flow Design ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบได้ว่าจำเป็นต้องถอดเปลี่ยน Filter หรือไม่ จากอุปกรณ์ Differential Pressure Gauge ที่ติดตั้งไว้

(3) **อุปกรณ์ลดและควบคุมแรงดัน (Regulator)** : เป็นอุปกรณ์เพื่อปรับลดความดันก๊าซฯ ในท่อให้ต่ำลง รวมถึงควบคุมความดันก๊าซฯ ให้คงที่ จึงติดตั้ง Regulator เพื่อทำหน้าที่ดังกล่าว และเป็นอุปกรณ์หลักใน Gate Station

(4) **Pressure Safety Valve (PSV)** : ในกรณีที่ความดันก๊าซธรรมชาติภายในท่อมีค่าสูงผิดปกติหรือสูงเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ ก๊าซฯ ส่วนหนึ่งจะถูกระบายออกด้วยวาล์วระบายอัตโนมัติ (Pressure Safety Valve) เพื่อลดความดันก๊าซฯ ในท่อให้เป็นปกติ โดย PSV ที่ทำการติดตั้งเป็นชนิด Pop Up ซึ่งได้รับมาตรฐาน ASME Chapter VIII หรือ API 520 โดยมี Isolation Valve แบบ Ball Valve ตัดแยกสำหรับใช้ในการบำรุงรักษาและปรับเทียบโดยไม่ต้องหยุดการส่งก๊าซฯ

(5) **Safety Shut-off Valve (SSV)** : มีหน้าที่ปิดกั้นการไหลของก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่ความดันก๊าซฯ ในท่อมีค่าสูงผิดปกติจนเกือบถึงค่าสูงสุดที่กำหนดไว้ (แม้ว่าจะมีการระบายก๊าซฯ บางส่วนออกจาก PSV แล้วก็ตาม) หรือกรณีที่ PSV ทำงานผิดปกติ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อท่อและอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งนี้การทำงานของ SSV ใช้ความดันเป็นตัวควบคุมการทำงาน ซึ่งกำหนดค่า Accuracy ไม่เกิน 1% และ Response Time ในการปิดตัวสูงสุดไม่เกิน 2 นาที หลังจากถึงค่า Set Point

(6) **อุปกรณ์วัดอัตราการไหล (Flow Meter)** : เป็นชุดอุปกรณ์เพื่อวัดอัตราการไหลของก๊าซธรรมชาติที่ผ่าน Gate Station ไปให้กลุ่มลูกค้าภายในพื้นที่ฯ ซึ่งปริมาณหรืออัตราการไหลที่ตรวจวัดได้จะเป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการตรวจสอบการทำงานและบำรุงรักษาอุปกรณ์อื่น ๆ ต่อไป นอกจากนี้ จะมีการติดตั้ง Electronic Volume Corrector (EVC) ซึ่งเป็นชุดอุปกรณ์ใช้วัดและบันทึกปริมาณก๊าซฯ ในรูปแบบของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์รวมด้วย

ภายในสถานี MR ได้มีการออกแบบเพื่อให้มีความปลอดภัย ดังนี้

○ **การระบายก๊าซ (Vent Stack)** การออกแบบตำแหน่งที่ตั้งของจุดระบายก๊าซ (Vent Stack) ภายในสถานี MR ของโครงการ ได้มีการออกแบบให้สอดคล้องตามมาตรฐานสากล ASME B 31.8 , Section 845.3 (c) ที่กำหนดให้การออกแบบตำแหน่งจุดระบายก๊าซ ต้องพิจารณาถึงลักษณะสภาพของพื้นที่ข้างเคียง รวมถึงกรณีที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติวางขนานไปกับแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง เพื่อให้มั่นใจว่าตำแหน่งระบายก๊าซอยู่ห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงอย่างปลอดภัย ทั้งนี้ หากเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ ระบบ SCADA ที่ควบคุมโดยศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี ของ ปตท. จะสามารถตรวจจับและสั่งหยุดการจ่ายก๊าซได้ทันที โดยก๊าซธรรมชาติที่ค้างอยู่ในท่อที่เกิดการรั่วไหลจะถูกระบายไปยังปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) ต่อไป

○ **การระบายน้ำและการป้องกันปัญหาอุทกภัย** เพื่อป้องกันปัญหาอุทกภัยที่อาจส่งผลกระทบต่อสถานี MR ของโครงการ ได้กำหนดให้มีการปรับถมพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR โดยพิจารณาเลือกใช้ค่าความสูง 50 เซนติเมตร จากค่าระดับความสูงผิวถนนใกล้เคียง รวมทั้งออกแบบให้มีรางระบายน้ำคอนกรีตแบบมีตะแกรงปิดขนาดกว้าง 0.4 เมตร ลึกประมาณ 0.3 เมตร โดยรอบเพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่สถานี รวบรวมลงสู่บ่อรวมน้ำและดักตะกอน (Catch Basin) และบ่อพักน้ำขนาด 72 ลูกบาศก์เมตร แล้วระบายออกสู่รางระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกงโดยไม่กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง

○ **การใช้น้ำของเจ้าหน้าที่ประจำสถานี MR** น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของเจ้าหน้าที่ประจำสถานี MR มีปริมาณ 140 ลิตรต่อวัน (ประเมินจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำสถานี MR จำนวน 2 คน (ทำงานกะละ 1 คน 2 กะต่อวัน) และอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน, อ้างอิงอัตราการใช้น้ำประปาในพื้นที่ชุมชนเมือง จากหนังสือวิศวกรรมประปา พิมพ์ครั้งที่ 4 ฉบับปรับปรุง (เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, 2557)) โดยจะรับน้ำจากการประปามาเก็บกักไว้ในถังน้ำขนาดความจุประมาณ 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งเพียงพอต่อการอุปโภคของเจ้าหน้าที่ ส่วนน้ำดื่มจะซื้อน้ำดื่มบรรจุขวด

○ **การจัดการน้ำเสียจากการอุปโภคของเจ้าหน้าที่ประจำสถานี MR** น้ำเสียจากห้องสุขาประมาณ 112 ลิตรต่อวัน (ประเมินจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำสถานี MR จำนวน 2 คน (ทำงานกะละ 1 คน 2 กะต่อวัน) มีการใช้น้ำ 140 ลิตรต่อวัน และปริมาณน้ำเสียคิดเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้, อ้างอิงจากคู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำเสียและน้ำฝน พิมพ์ครั้งที่ 6 (ธงชัย พรรณศักดิ์, 2554) โดยน้ำเสียจะถูกบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และประสานกับหน่วยงานราชการหรือเอกชนในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเข้ามาสูบล้างไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

○ **การจัดการขยะภายในพื้นที่สถานี MR** ขยะมูลฝอยที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ประจำสถานี MR เช่น กล่อง และถุงใส่อาหาร เป็นต้น คาดว่ามีสูงสุดประมาณ 2.1 กิโลกรัมต่อวัน (ประเมินจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำสถานี MR จำนวน 2 คน (ทำงานกะละ 1 คน 2 กะต่อวัน) และอัตราการเกิดมูลฝอยชุมชน ในปี พ.ศ. 2563 เท่ากับ 1.05 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน, อ้างอิงจากรายงานสถานการณ์สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยชุมชนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2563 (กองจัดการกากของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ, 2564) หรือคิดเป็น 7 ลิตรต่อวัน (ความหนาแน่น 0.3 กิโลกรัมต่อลิตร) ซึ่งโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยวางไว้ในพื้นที่สถานี MR อย่างเพียงพอ โดยแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง รวมทั้งประสานหน่วยงานในพื้นที่ (เทศบาลตำบลท่าข้าม) เข้ามาเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

10. รายละเอียดการดำเนินงานของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่มีการแก้ไขและเปลี่ยนแปลงโครงการ และหาก กฟผ. ต้องการดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงโครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นทางจังหวัด ฉะเชิงเทรา กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบันโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง อยู่ในระยะดำเนินการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ดังตารางที่ 2-1 และเอกสารประกอบในภาคผนวก ค

แบบ ตต.3

ตารางที่ 2-1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไปของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป		
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-
2) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการขออนุญาตขอใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้ดำเนินการขออนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	-
3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	- โครงการฯ ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและกำหนดในเงื่อนไขสัญญาการก่อสร้าง และเผยแพร่ให้กับชุมชนโดยรอบโครงการรับทราบ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	- โครงการฯ ได้จัดทำข้อมูลรายละเอียด พร้อมแผนที่ ถึงแนวท่อที่ดำเนินการอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้กับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ในอนาคต และนำเสนอให้กับให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติกรด้านสิ่งแวดล้อม	-
5) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- โครงการฯ ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-1)	-
6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ กฟผ. จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและมีมาตรการในการชดเชยหรือเยียวยาตามความเดือดร้อนเสียหายอย่างเร่งด่วนและเป็นธรรม	- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะเป็นผู้รับผิดชอบและชดเชยหรือเยียวยาตามความเดือดร้อนเสียหายอย่างเร่งด่วนและเป็นธรรม หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ	-
7) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด	- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน (ดังแสดงในภาคผนวก ก)	-
8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหา	- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาก่อนให้เกิด	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
สิ่งแวดล้อม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งให้จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นทางจังหวัดฉะเชิงเทรา กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	
<p>9) หากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการ ปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกัน 	<p>- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะโครงการหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรือ อนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการอื่นๆ อาจ กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะ กรรมการผู้ ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือ ปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการ หรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความ เห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจใน การอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย 		
10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและ ห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ การ ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัด ปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะ ดำเนินการแก้ไขปัญหา หากทางชุมชนในพื้นที่ เกิดข้อขัดข้อง หรือประเด็นปัญหาต่อการ ดำเนินการของโครงการอย่างทันที	-
11) เมื่อการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าน	- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะแจ้ง การโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และความรับผิดชอบการปฏิบัติตามมาตรการ	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
ศูนย์กลาง 28 นิ้ว จากจุดเริ่มต้นโครงการไป จนถึงวาล์วตัดแยกระบบในสถานี MR ของ โครงการ ระยะทางประมาณ 508 เมตร) ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแล รับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว การ ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจะต้องแจ้งการ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจ อนุญาตตามกฎหมายทราบโดยเร็ว เพื่อเป็น ข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน ของโครงการต่อไป	ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ หลังจาก กฟผ. ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมี อำนาจอนุญาตตามกฎหมายทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการ ดำเนินงานของโครงการต่อไป	


ตารางที่ 2-2 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
ก. นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
1) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน ภาวะเสี่ยงความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เช่น ข้อกำหนดการทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น	- โครงการฯ กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-2 และภาคผนวก ง)	-
2) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เช่น ภาวะเสี่ยงความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	- โครงการฯ จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ง)	-
ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้		
1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ โดยมีการเผื่อรั่ว และบำรุงรักษาระบบท่อตามมาตรฐานกำหนด	- โครงการฯ มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อตามมาตรฐานกำหนด (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-
● การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้งต่อปี	- โครงการฯ มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-
● การสำรวจป้ายเตือน (Pipeline Markers) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือน หรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น เป็นประจำ 4 ครั้งต่อปี	- โครงการฯ มีการสำรวจป้ายเตือน (Pipeline Markers) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 พร้อมกับการทำ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Leakage Surveys) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 1 ครั้งต่อปี 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 (ดังแสดงในภาคผนวก ข) 	-
<ul style="list-style-type: none"> การสังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง (Pipeline Settlement and Soil Erosion) เป็นประจำ 1 ครั้งต่อปี 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการสังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง (ดังแสดงในภาคผนวก ข) 	-
<ul style="list-style-type: none"> การตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยทำการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post เป็นประจำ 2 ครั้งต่อปี 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 (ดังแสดงในภาคผนวก ข) 	-
<ul style="list-style-type: none"> การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน (Close Interval Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปีต่อครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดินให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 (ดังแสดงในภาคผนวก ข) 	-
<ul style="list-style-type: none"> การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณการขนาดของแผล โดยประเมินตาม NACE SP 0502 เป็นประจำ 10 ปีต่อครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด โดยประเมินตาม NACE SP 0502 (ดังแสดงในภาคผนวก ข) 	-
2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อ	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ง) 	-
3) ดูแลรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือสูญหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการสำรวจ โดยหน่วยงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Safety) ของโรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-3 และภาคผนวก ข) 	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบท่อพาดผ่าน และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อฯ ของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่ จะดำเนินการในขอบเขตระบบการล่องหน้ำ อย่างน้อย 1 สัปดาห์	- โครงการฯ จะดำเนินการประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ที่จะดำเนินการในขอบเขตระบบการล่องหน้ำอย่างน้อย 1 สัปดาห์	-
5) กำหนดให้เครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ภายในบริเวณพื้นที่กระบวนการดำเนินงานของสถานี MR เป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)	- โครงการฯ มีอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof) ตามมาตรฐานฯ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-4 และภาคผนวก ข)	-
6) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจจับ อุปกรณ์แจ้งเตือน อัคคีภัย ระบบน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ระงับเหตุ อัคคีภัย บริเวณสถานี MR ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทยหรือสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (NFPA)	- โครงการฯ มีอุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย ระบบน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัย บริเวณสถานี MR ตามมาตรฐานฯ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-5 และภาคผนวก ข)	-
7) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง	- โครงการฯ ใช้ระบบการขอ work permit ผ่านระบบ MMS และประสานงานผู้ควบคุมงานและ operator (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-6)	-
ค. การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีเกิดการรั่วไหล		
1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของระบบท่อ	- โครงการฯ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในเดือน สิงหาคม 2568	-
2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น	- โครงการฯ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในเดือน สิงหาคม 2568	-
3) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของระบบท่อ และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อฯ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในเดือน สิงหาคม 2568	-
4) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการฯ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในเดือน สิงหาคม 2568	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	- โครงการฯ ได้จัดเตรียมผู้ปฏิบัติงานของโรงไฟฟ้าบางปะกง ที่ผ่านการฝึกอบรมให้พร้อมดูแลพื้นที่ในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	-
6) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	- โครงการฯ ได้จัดทำกรมธรรม์ ประกันภัยของสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง (เริ่ม 1 ธันวาคม 2567 สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2568) (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-7)	-
ง. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน		
1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน และควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	- โครงการฯ มีการควบคุมในการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-8 ภาคผนวก ง)	-
2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน	- โครงการฯ มีการควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน ตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-
3) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำ	- โครงการฯ มีการดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำ ตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-
4) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (ดังแสดงในภาคผนวก จ)	-
5) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ หากมีการซ่อมแซมท่อก๊าซธรรมชาติที่รั่ว	-
● จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
● ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
<ul style="list-style-type: none"> กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด 	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเครื่องเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้ 	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
<ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเครื่องเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน 	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
จ. การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม		
1) ประชาสัมพันธ์ข้อความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงระบบท่อช่วยส่งต่อท่อส่งให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อของโครงการ	- โครงการฯ มีการประชาสัมพันธ์ข้อความร่วมมือให้ชุมชนใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อของโครงการ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-9)	-
2) หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงหรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตรอบท่อ ต้องแจ้งให้โครงการทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการฯ จะดำเนินการประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ที่จะดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-10)	-
3) ดูแลตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ มีการดูแลตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-3)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8	- โครงการฯ มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐาน ASME B31.8 (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-3)	-
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน		
1) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการดำเนินการ ระยะเวลาการดำเนินการแก้ไขในแต่ละขั้นตอน และการแจ้งกลับผู้ร้องที่ชัดเจน	- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-11)	-
2) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ บ้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	- โครงการฯ มีการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับดำเนินโครงการ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-12 ถึง ค-14)	-
3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้เข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-15 และ ค-16)	-
4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นตลอดอายุการดำเนินการของโครงการ	- โครงการฯ ได้จัดทำกรรมธรรม์ ประกันภัยของสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง (เริ่ม 1 ธันวาคม 2567 สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2568) (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-7)	-


ตารางที่ 2-3 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
ก. นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
1) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน ภาวะเฝ้าระวังความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เช่น ข้อกำหนด การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น	- โครงการฯ กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-2 และภาคผนวก ง)	-
2) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เช่น ภาวะเฝ้าระวังความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	- โครงการฯ จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ง)	-
ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้		
1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีหน่วยงานหรือผู้ที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญในการดูแล บำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ดังนี้	- โครงการฯ มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อตามมาตรฐานกำหนด (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-
● การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้งต่อปี	- โครงการฯ มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-
● การสำรวจป้ายเตือน (Pipeline Markers) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น เป็นประจำ 4 ครั้งต่อปี	- โครงการฯ มีการสำรวจป้ายเตือน (Pipeline Markers) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 พร้อมกับการทำ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Leakage Surveys) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 1 ครั้งต่อปี 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 (ดังแสดงในภาคผนวก ข) 	-
<ul style="list-style-type: none"> การสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง (Pipeline Settlement) ความถี่ 1 ครั้งต่อปี 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง (ดังแสดงในภาคผนวก ข) 	-
<ul style="list-style-type: none"> การตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยทำการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post ความถี่ 2 ครั้งต่อปี 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 (ดังแสดงในภาคผนวก ข) 	-
<ul style="list-style-type: none"> การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน (Close Interval Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดินให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 (ดังแสดงในภาคผนวก ข) 	-
<ul style="list-style-type: none"> การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG หรือ เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณการขนาดของแผล โดยประเมินตาม NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด โดยประเมินตาม NACE SP 050 (ดังแสดงในภาคผนวก ข) 	-
2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ทุกระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ง) 	-
3) ดูแลรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือสูญหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที	<ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ มีการสำรวจ โดยหน่วยงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Safety) ของโรงไฟฟ้าบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-3 และภาคผนวก ข) 	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบท่อพาดผ่าน และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อฯ ของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตรบบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- โครงการฯ จะดำเนินการประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ที่จะดำเนินการในขอบเขตรบบการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	-
5) กำหนดให้เครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ภายในบริเวณพื้นที่กระบวนการดำเนินงานของสถานี MR เป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)	- โครงการฯ มีอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof) ตามมาตรฐานฯ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-4 และภาคผนวก ข)	-
6) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจจับ อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย ระบบน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัยสำหรับอาคารควบคุม (Control Building) ภายในบริเวณสถานี MR ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทยหรือสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (NFPA)	- โครงการฯ มีอุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย ระบบน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัย บริเวณสถานี MR ตามมาตรฐานฯ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-5 และภาคผนวก ข)	-
7) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง	- โครงการฯ ใช้ระบบการขอ work permit ผ่านระบบ MMS และประสานงานผู้ควบคุมงานและ operator (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-6)	-
ค. การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซธรรมชาติรั่วไหล		
1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- โครงการฯ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในเดือน สิงหาคม 2568	-
2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น	- โครงการฯ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในเดือน สิงหาคม 2568	-
3) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อฯ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการร่วมกันระหว่าง กฟผ. และ ปตท.	- โครงการฯ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในเดือน สิงหาคม 2568	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระยะเร่งด่วนของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการฯ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนระยะเร่งด่วน มีแผนการฝึกอบรมแผนฉุกเฉินในเดือน สิงหาคม 2568	-
ง. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน		
1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน และควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	- โครงการฯ มีการควบคุมในการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-8 ภาคผนวก ง)	-
2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน	- โครงการฯ มีการควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน ตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-
3) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำ	- โครงการฯ มีการดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำ ตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (ดังแสดงในภาคผนวก ข)	-
4) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (ดังแสดงในภาคผนวก จ)	-
5) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่าอากาศยานที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ หากมีการซ่อมแซมท่าอากาศยานที่รั่ว	-
● จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
● ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
● กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด 	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเครื่องเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้ 	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
<ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยเครื่องเอกซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน 	- โครงการฯ จะดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด	-
จ. การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม		
1) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงระบบท่อช่วยส่งท่อส่งดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อของโครงการ	- โครงการฯ มีการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือให้ชุมชนใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อของโครงการ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-9)	-
2) หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงหรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตระบบท่อ ต้องแจ้งให้โครงการทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการฯ จะดำเนินการประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ที่ดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-10)	-
3) ดูแลตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	- โครงการฯ มีการดูแลตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-3 และภาคผนวก ข)	-
4) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8	- โครงการฯ มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐาน ASME B31.8 (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-3 และภาคผนวก ข)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน		
1) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการดำเนินการ ระยะเวลาการดำเนินการแก้ไขในแต่ละขั้นตอน และการแจ้งกลับผู้ร้องที่ชัดเจน	- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-11)	
2) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	- โครงการฯ มีการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับดำเนินโครงการ (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-12 ถึง ค-14)	-
3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษาด้านการศึกษาด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	- การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้เข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-15 ถึง ค-16)	-
4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นตลอดอายุการดำเนินการของโครงการ	- โครงการฯ ได้จัดทำกรมธรรม์ ประกันภัยของสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง (เริ่ม 1 ธันวาคม 2567 สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2568) (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-7)	-

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบันโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง อยู่ในระยะดำเนินการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ดังตารางที่ 3-1 และตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางการแก้ไข
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วของระบบท่อและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น รวมทั้งการซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการ - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน - สุขภาพของพนักงาน ที่ดูแลพื้นที่โครงการ ● วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วของระบบท่อและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ รวมทั้งผลการซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการ - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน - ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบท่อที่ดูแลพื้นที่โครงการ ● จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการรั่วของระบบท่อ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น การซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการ สถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานและผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วของระบบท่อและเหตุฉุกเฉิน ไม่พบการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบท่อที่ดูแลพื้นที่โครงการ (รายละเอียดดังแสดงในหัวข้อที่ 3.1 และภาคผนวก จ) - สำหรับการซ่อมแผนฉุกเฉิน จะดำเนินการในเดือนสิงหาคม 2568 และรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป 	-

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> ● ความถี่/ระยะเวลา <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานสรุปการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วของระบบท่อ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข ปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งผลการซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการปีละ 1 ครั้ง - จัดทำรายงานสรุปสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง 		
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน		
<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียง ● วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น ● จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กรกลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว ทั้งสองข้าง ● ความถี่/ระยะเวลา <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการทำการบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากทุกกลุ่มที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ และจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากกลุ่มต่างๆ ในชุมชนระยะ 500 เมตร (รายละเอียดดังแสดงในหัวข้อที่ 3.2) 	-

ตารางที่ 3-2 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง
(ระบบก่อสร้างก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน - สุขภาพของพนักงานของโครงการ ● วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ตรวจสอบสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน - ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการ ● จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - สถานี MR และพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว ● ความถี่/ระยะเวลา <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ ประจำปี - จัดทำบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ประจำปี - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการรั่วของระบบท่อ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น การซ่อมแผนฉุกเฉินของโครงการ สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานและผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วของระบบท่อและเหตุฉุกเฉิน ไม่พบการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานที่สังกัดเขตปฏิบัติการระบบท่อที่ดูแลพื้นที่โครงการ (รายละเอียดดังแสดงในหัวข้อที่ 3.1 และภาคผนวก จ) 	-

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน		
<ul style="list-style-type: none"> ● ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง ● วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากที่ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง ● จุดตรวจวัด/สถานที่ดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว ทั้งสองข้างและจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR ● ความถี่/ระยะเวลา <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการทำการบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากทุกกลุ่มที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ และจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากกลุ่มต่างๆ ในชุมชนระยะ 500 เมตร (รายละเอียดดังแสดงในหัวข้อที่ 3.2)) 	-

3.1 ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะดำเนินการ มาตรการกำหนดให้ ติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยทำการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ตรวจสอบหาสาเหตุและวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานและการตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการ (รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก จ)

โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน ระดับความรุนแรง ความเสียหาย สาเหตุ และแนวทางการป้องกันเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือนและในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่มีอุบัติเหตุเกี่ยวกับการเจ็บป่วยของพนักงาน ดังแสดงในตารางที่ 3-3 และตารางที่ 3-4

ตารางที่ 3-3 สรุปอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ						ลักษณะเกิดอุบัติเหตุ
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
ระดับความรุนแรง A เสียชีวิต พิการ ทุพพลภาพ	0	0	0	0	0	0	-
ระดับความรุนแรง B บาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นหยุดงาน	0	0	0	0	0	0	-
ระดับความรุนแรง C บาดเจ็บเล็กน้อย พยาบาลเบื้องต้น (ไม่หยุดงาน)	0	0	0	0	0	0	-
รวม	0	0	0	0	0	0	-

ที่มา : โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

ตารางที่ 3-4 สรุปอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างปี 2566-มิถุนายน 2568

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ			ลักษณะเกิดอุบัติเหตุ
	ปี 2566	ปี 2567	มิถุนายน 2568	
ระดับความรุนแรง A เสียชีวิต พิการ ทุพพลภาพ	0	0	0	-
ระดับความรุนแรง B บาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นหยุดงาน	0	0	0	-
ระดับความรุนแรง C บาดเจ็บเล็กน้อย พยาบาลเบื้องต้น (ไม่หยุดงาน)	0	0	0	-
รวม	0	0	0	-

ที่มา : โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

3.2 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะดำเนินการ มาตรการกำหนดให้ บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น จากกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้างและจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากกลุ่มต่างๆ ในชุมชน

บทที่ 4

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
หรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการแก้ไข

บทที่ 4

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการแก้ไข

โครงการ	ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง
เจ้าของโครงการ	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำรายงานโดย	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ระหว่างเดือน	<input checked="" type="checkbox"/> มกราคม-มิถุนายน 2568 <input type="checkbox"/> กรกฎาคม-ธันวาคม 2568

คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	รายการ/ดัชนีคุณภาพ สิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไป ตามมาตรฐานหรือ เกณฑ์กำหนด	วัน/เดือน/ปี และความถี่	ตำแหน่งหรือ สถานที่ที่พบ	ปัญหา/อุปสรรค	การแก้ไข/ ข้อเสนอแนะ ในภาพรวม
-	-	-	-	-	-

ชื่อผู้บันทึก นายกมลพัฒน์ ประพันธ์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล นางอิศรา ประวิณวรกุล
เบอร์โทรศัพท์ 0 2436 0864, 0 2436 0820

เอกสารอ้างอิง

เอกสารอ้างอิง

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม (2546) เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับ
สถานะแวดล้อมในการทำงาน. ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 120 ตอนพิเศษ 138 ง วันที่ 3 ธันวาคม 2546.

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย, รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานี
ควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง, บริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด, สิงหาคม 2564.

กฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้าน
ความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565. ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนที่ 39 ก วันที่ 17 มิถุนายน 2565.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

- สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักฐานยืนยันการจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต

ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/

๑๗๕๓๒



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม
ก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. S82200/66711 ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. S82200/80410 ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยัง
โรงไฟฟ้าบางปะกง ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิต
แห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม
ก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
จัดทำรายงานโดยบริษัท เอ็นไวรอนน์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณาฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ
จากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง
ประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่รวบรวมรายละเอียดข้อมูล

ทั้งหมด...

-๒๒-

ทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นไวรอน จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

แบบ สผ. 1

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ก. มาตรการทั่วไป			
มาตรการทั่วไป	-	<ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างรับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม 	-

หน้า 1/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> จัดทำคู่มือการรับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ กฟผ. จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและมีมาตรการในการชดเชยหรือเยียวยาตามความเดือดร้อนเสียหายอย่างเร่งด่วนและเป็นธรรม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งให้จังหวัดและเขื่อนเจ้าพระยา กรมชลประทาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 	

หน้า 2/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>9) หากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการ 	

หน้า 3/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>อนุมัติ หรืออนุญาต จัดตั้งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย</p> <p>10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งของชุมชนต่อการดำเนินการโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p> <p>11) เมื่อการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว จากจุดเริ่มต้นโครงการไปจนถึงวาล์วตัดแยกระบบในสถานี MR ของโครงการระยะทางประมาณ 508 เมตร) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป</p>	

หน้า 4/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ข. ระยะก่อสร้าง			
1) ด้านคุณภาพอากาศ	จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พบว่า กิจกรรมการวางท่อด้วยวิธีดินลอด (Boring) การวางท่อด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) การวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) และการก่อสร้างสถานี MR ก่อให้เกิดความเข้มข้นฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 28.29, 34.00, 88.96, และ 152.76 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุดในการปฏิบัติงาน (116 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 195.29, 150.00, 204.96 และ 268.76 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) สำหรับค่าความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เกิดขึ้นสูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 801.19, 1751.26, 4372.51 และ 4734.35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	<ol style="list-style-type: none"> 1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ได้รับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 2) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบและคืนพื้นที่โดยเร็ว 3) จัดทรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก 4) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง 5) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินกลั่นบนถนนต้องทำความสะอาดโดยเร็ว 6) จัดให้มีพื้นที่จัดวางทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) และพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR เพื่อล้างทำความสะอาดรถบรรทุก เครื่องจักร หรือรถที่ติดล้อรถก่อนนำออกจากพื้นที่โครงการ และรวบรวมเศษดินเปื้อนที่เกิดจากการล้างล้อไว้ในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR เพื่อนำกลับมาใช้ในการปรับพื้นที่ 7) ติดตั้งแผงพลาสติก/ผ้าใบ เช่น ผ้าใบตาข่ายแบบหนาที่ผลิตจาก Polyester และ PVC เป็นต้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ด้านประชิดชุมชน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง 8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้เพื่อลดปริมาณการระบายมลสารทางอากาศออกสู่บรรยากาศ 	<p>การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ทิศทางลมและความเร็วลม</p> <p>สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR</p> <p>วิธีการตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA - TSP เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA <p>- ทิศทางลมและความเร็วลม ตรวจวัดโดยใช้เครื่องบันทึกค่า Wind Speed & Direction Recorder</p> <p>ความถี่ : 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครบทุกวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR</p>

หน้า 5/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ตามลำดับ เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุดในสภาพปัจจุบัน (2519 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 3320.19, 4270.26, 6891.26 และ 7253.35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง เกิดขึ้นสูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 448.02, 706.31, 1309.66 และ 2499.13 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับผลการตรวจวัดสูงสุดในสภาพปัจจุบัน (2050 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 2498.02, 2756.31, 3359.66 และ 4549.13 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 34200 และ 10260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ) และค่าความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เกิดขึ้นสูงสุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่ากับ 3.45, 7.37, 18.42 และ 20.15 ไมโครกรัมต่อ		

หน้า 6/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับการตรวจวัดสูงสุด ณ สถานีปัจจุบัน (188 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ทำให้มีค่าเท่ากับ 191.45, 195.37, 206.42 และ 208.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)		
2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	กิจกรรมของโครงการที่อาจส่งผลกระทบด้านเสียง ในช่วงของการก่อสร้าง คาดว่ามาจากกิจกรรมหลัก คือ การใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการก่อสร้าง ได้แก่ การใช้เครื่องจักรในการตัดและเจาะลวด การใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้า การใช้รถแบ็คโฮในการขุดร่อง การใช้รถบรรทุกดินออกจากพื้นที่กิจกรรมการปรับพื้นที่สถานี MR เป็นต้น จากการประเมินระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง (กรณีมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่ง HDD พื้นที่ Open Cut และพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR) บริเวณพื้นที่รอบรัศมี 5 ตำแหน่ง ได้แก่ บ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่ง	1) แจ้งแผนก่อสร้าง ลักษณะกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ระยะเวลาการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง และช่องทางการติดต่อกับโครงการ ให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่งแบบเจาะลวด (HDD) และบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ได้รับทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่งแบบเจาะลวด (HDD) และบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR เป็นประจำ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว 3) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (วัสดุที่ใช้เป็นแผ่นเหล็ก (Steel, 18 ga) หนา 1.27 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่สามารถลดระดับเสียงที่	การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป มีรายละเอียดดังนี้ ดัชนีตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) สถานีตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR วิธีการตรวจวัด : ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียงอัตโนมัติตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ของกรมควบคุมมลพิษ (2546) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการ

หน้า 7/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	Boring1 บ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่ง Boring2 บ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่ง HDD กลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ Open Cut และบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR รวมทั้งระดับเสียง (ค่าสูงสุด) ที่ตรวจวัดได้ พบว่า ระดับเสียงทั่วไปบริเวณพื้นที่จุดสังเกต มีค่าอยู่ในช่วง 51.9-65.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) และระดับการเสียงรบกวนส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ) ยกเว้นบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่ง HDD (บ้านผนังสังกะสีชั้นเดียว) และบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR (บ้านไม้ 2 ชั้น) ซึ่งโครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถาม	เคลื่อนที่ผ่านกำแพงสูงได้ 25 เดซิเบลเอ) ให้มีระดับความสูงและความยาวของกำแพงครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้างบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้บ่อส่ง HDD ติดตั้งกำแพงสูง 3.0 เมตร พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ Open Cut ติดตั้งกำแพงสูง 2.0 เมตร และพื้นที่ก่อสร้างบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ติดตั้งกำแพงสูง 4 เมตร (รวมกำแพงคอนกรีตปิดทับกันเขตที่ดินซึ่งมีอยู่เดิม) 4) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่ ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน 5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที 6) กำหนดให้ใช้เสาเข็มแบบเจาะในการก่อสร้างฐานรากของสถานี MR เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน 7) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด คือ สามารถลดระดับเสียงลง 15 และ 25 เดซิเบลเอ ตามลำดับ	สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) หรือตามฉบับล่าสุด ความถี่ : ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเมือง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR

หน้า 8/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว ส่วนผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานรากของสถานี MR โดยใช้เสาเข็มแบบเจาะพบว่า บ้านพักอาศัยใกล้เคียงที่ก่อสร้างสถานี MR จะได้รับความสั่นสะเทือน 0.33 มิลลิเมตรต่อวินาที (น้อยกว่า 2.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) ซึ่งมีผลกระทบต่อนมนุษย์คือสามารถรับรู้ได้โดยง่าย และไม่เป็นอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ สำหรับในช่วงของการทดสอบระบบท่อการใช้ก๊าซในโดมเอนโดสกายในท่อ จะทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง รวมกับระดับเสียงในสภาพปัจจุบัน บริเวณริมรั้วสถานี มีค่าเท่ากับ 66.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)	8) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) ในสถานี MR เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	

หน้า 9/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	การปรับพื้นที่ การขุดร่อง การขุดเปิดพื้นที่บ่อรับ-ปล่อย การเก็บกักดิน และการใช้โคลนโคลนแบบเบนโทไนท์ในการวางท่อด้วยวิธีการเจาะสล็อต อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง จากการประเมินผลกระทบ พบว่า การปรับพื้นที่ การขุดร่องดิน และการขุดเปิดพื้นที่บ่อรับ-ปล่อย อาจส่งผลให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน โดยมีค่าอัตราค่าการชะล้างพังทลายของดินอยู่ในช่วง 0.77-0.85 ตันต่อไร่ต่อปี ซึ่งจัดอยู่ในระดับน้อย (Slight) และหากดำเนินการในช่วงที่มีฝนตกอาจมีการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำในพื้นที่ใกล้เคียงได้ รวมทั้งการวางท่อด้วยวิธีการเจาะสล็อต ซึ่งมีการใช้โคลนโคลนแบบเบนโทไนท์ เพื่อช่วยพยุงช่องดินที่เจาะไม่ให้ทรุดตัวและช่วยหล่อลื่นระหว่างการดึงผ่านช่องเจาะ อาจมีการรั่วไหลและเกิดการปนเปื้อนในดินได้	ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป 1) การขุดร่องวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดินหรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการรื้อถอน Sheet Pile เพื่อไม่ให้มีการยุบตัวของดินโดยรอบจนเกิดอันตรายต่อสิ่งปลูกสร้างข้างเคียง 3) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว 4) การก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย โกล์คอลลวอดโกนกา ให้กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางธงหรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่คลองชลประทาน และพื้นที่ใกล้เคียง ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนโคลนแบบเบนโทไนท์ 1) การก่อสร้างบ่อรับ-ปล่อย ต้องกั้นพื้นที่โดยการจัดวางธงหรือจัดทำคันดินกั้นโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง 2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนโคลนแบบเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะสล็อต พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถสูด รถบรรทุกน้ำ ฉวยทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น เพื่อเฝ้าระวังการรั่วไหลของโคลนโคลนแบบเบนโทไนท์ให้ทันที่ที่มีการรั่วไหล 3) กรณีที่มีการไหลรั่ว/รั่วไหลของโคลนโคลนแบบเบนโทไนท์ ให้กั้นเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ธงหรือป้ายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้นและให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	-

หน้า 10/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		4) กรณีโคลนไหลตามแนวคันดินหรือไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบน้ำโคลนไหลตามแนวคันดินที่มีการทะลักขึ้น และกรณีที่มีการไหลในปริมาณมาก ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนไหลตามแนวคันดิน แล้วจึงเริ่มการทำงานของเครื่องจักรต่อไป	
4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย และน้ำปนเปื้อน จากพนักงาน/คนงานก่อสร้าง และจากกิจกรรมการก่อสร้างท่าอากาศยานระยะที่ 2 ตอนที่ยื่นขึ้นจากการขุดร่องเพื่อวางท่อด้วยวิธีขุดเปิด การขุดบ่อรับ - บ่อส่ง สำหรับวางท่อด้วยวิธีเจาะและดัดและดัด และน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิตประมาณ 324 ลูกบาศก์เมตร อาจมีผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดิน สิ่งมีชีวิตในน้ำ และระบบนิเวศน้ำผิวดินใต้แก้ม แหล่งกักตุน สัตว์น้ำผิวดิน และสัตว์น้ำในบริเวณแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่วางผ่านแหล่งน้ำ	ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป 1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 30 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง 2) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอสำหรับจำนวนคนงานในพื้นที่ อ้างอิงจำนวนห้องสุขาตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ.2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร 3) ดำเนินการฆ่าเชื้อโรคภายในห้องสุขาเคลื่อนที่และคืนสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย 4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น 5) ห้ามปล่อยอุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องจักรและ/หรือระบบน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด 6) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต ดัชนีตรวจวัด : ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) สถานีตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) ลงสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้ง วิธีการตรวจวัด : วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ความถี่ : 1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิต

หน้า 11/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)		ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโดยวิธีการคันลอด (Boring) หรือเจาะลอด (HDD) 1) กำหนดความลึกของท่อที่วางใต้ผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีคันลอดหรือเจาะลอดจากระดับท้องน้ำถึงแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด 2) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ไกล่คลองขุดลอกทาง ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางทุยหรือจัดทำคันดินกับรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันตะกอนลงสู่คลองขุดลอกทาง 3) ป้องกันโคลนไหลตามแนวคันดินจากการขุดเจาะบ่อรับออกสู่แหล่งน้ำพื้นที่ใกล้เคียง โดยการกำจัดวางทุยหรือทำคันดินกับรอบพื้นที่ที่บ่อส่งและบริเวณที่มีการหล่นหรือรั่วไหลของโคลนขุดเจาะ ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) 1) ก่อนการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต และระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำ ต้องได้รับการยินยอมจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด 2) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาด และต้องไม่เค็มสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อ 3) ควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายหลังจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิต โดยวิธีการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าความดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้ง	

หน้า 12/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)		4) ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ของแข็งแขวนลอย (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ (โดยเกณฑ์มาตรฐานให้พิจารณาตามประเภทของแหล่งรองรับน้ำทิ้ง) 5) ติดตั้งตะแกรงดักไขมันหรืออุปกรณ์กรองตะกอนบริเวณปลายท่อระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต เพื่อดักตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมากับน้ำ	
5) ด้านคมนาคม	จากการประเมินความหนาแน่นของปริมาณการจราจรต่อความสามารถในการรองรับของถนนสายหลักในบริเวณพื้นที่โครงการและถนนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ พบว่าปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างประมาณ 43 PCU/ชั่วโมง มีผลให้ค่า V/C Ratio ของถนนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้นเล็กน้อย แต่ไม่ทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการก่อสร้างอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการชะลอตัวหรือติดขัดหรืออุบัติเหตุขึ้นได้ เช่น การขุดรื้อวางท่อ การขุดปรับบ่อส่ง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น	1) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน 2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. 3) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราวและ/หรือวางแผนหลีกเลี่ยงเพื่อให้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างได้และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง 4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนโดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	การติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนจากการคมนาคม มีรายละเอียดดังนี้ ดัชนีตรวจวัด : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคม - ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง สถานีตรวจวัด : - เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนวทางก่อสร้างก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้สำหรับวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง

หน้า 13/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) ด้านคมนาคม (ต่อ)		5) ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน หรือติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน 6) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา 7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งต้องจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง 8) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร สำหรับวัสดุที่จำเป็นต้องใช้งาน ต้องกองในบริเวณที่เหมาะสม 9) กรณีที่มีการปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานกับหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำ 10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก 11) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	วิธีการตรวจวัด : - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหานั้นๆ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

หน้า 14/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) ด้านคมนาคม (ต่อ)		12) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับปรุงพื้นที่ที่กลบสุสานเดิมโดยเร็ว และกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนน ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด	
6) ด้านการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	การวางท่อตัดผ่านคลองขุดโกงกาง และ รางระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง การ ปรับถมพื้นที่สำหรับสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ และสถานี MR ของโครงการ อาจมีผลกระทบต่อการระบาย น้ำในพื้นที่ โครงการจึงออกแบบวางท่อลอด ผ่านคลองขุดโกงกาง และรางระบายน้ำของ โรงไฟฟ้าบางปะกง ด้วยวิธีการดินลอกที่ความ ลึกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร จากท้องคลอง และ ไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร จากท้องรางระบายน้ำ เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการกีด ขวางการไหลของน้ำ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตาม เงื่อนไขหน่วยงานอนุญาตกำหนด และไม่ ส่งผลกระทบต่อการขุดลอกแหล่งน้ำใน อนาคต สำหรับบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ และสถานี MR ของโครงการ ได้รับการออกแบบให้มีราง	ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบในพื้นที่ก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 1) การวางท่อตัดดินลอกได้คลองขุดโกงกาง ต้องมีความลึกตามเงื่อนไขที่ หน่วยงานอนุญาตกำหนด และไม่ส่งผลกระทบต่อคลองขุดโกงกางในอนาคต 2) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำบริเวณ พื้นที่ใกล้เคียง กรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพ เหมือนเดิมหรือตามที่ติดต่อกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บ เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่ 3) จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำใน พื้นที่ 4) ไม่ดำเนินการขุดลอกคลองในเขตพื้นที่ฝนตกหนัก 5) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวและดูแลให้ น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR 1) แจ้งกรมดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด ก่อนดำเนินการ และกำหนดให้ดำเนินการปรับถมพื้นที่ให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2) จัดให้มีระบบระบายน้ำชั่วคราวในระหว่างการปรับถมพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR	การติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ในพื้นที่ มีรายละเอียดดังนี้ ดัชนีตรวจวัด : สภาพการระบายน้ำและน้ำ ท่วมซึ่งในบริเวณที่ปฏิบัติงาน สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ และพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR วิธีการตรวจวัด : บันทึกข้อมูลสภาพการ ระบายน้ำและน้ำท่วมซึ่งอันเนื่องมาจากการ ก่อสร้างโครงการ ความถี่ : ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

หน้า 15/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) ด้านการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	ระบายน้ำฝนชั่วคราว พร้อมกำหนดให้มีบ่อ รวมน้ำและดักตะกอน และบ่อบักน้ำ ก่อน ระบายออกสู่รางระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบาง ปะกง	3) จัดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง 4) จัดเตรียมอุปกรณ์หรือเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อป้องกัน และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ 5) จัดให้มีบ่อบักน้ำที่มีขนาดสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ในเวลา 30 นาที เพื่อ รองรับน้ำฝนภายในพื้นที่สถานี MR ก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำของ โรงไฟฟ้าบางปะกง และติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อบักน้ำฝนเพื่อป้องกันการ การอุดตันของระบบระบายน้ำของสถานี MR 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในพื้นที่สถานี MR กรณีพบว่า บ่อบักน้ำไม่สามารถรองรับน้ำในช่วงที่ฝนตกหนักจนทำให้เกิดการท่วมขัง ให้ สูบน้ำลงสู่รางระบายน้ำของโรงไฟฟ้าบางปะกง	
7) ด้านการจัดการ กากของเสีย	กิจกรรมก่อสร้าง เช่น การจัดเตรียมพื้นที่ และวัสดุอุปกรณ์ การเชื่อมต่อ การขุดเปิด บ่อรับ-บ่อส่ง และการอุปโภคบริโภคของ พนักงาน อาจทำให้เกิดขยะขึ้นในพื้นที่ ก่อสร้าง เช่น เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง ขยะ มูลฝอยจากคนงานก่อสร้างประมาณ 150 คน (ประมาณ 158 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 527 ลิตร ต่อวัน) โคลนเซ diment เบนโทไนท์เหลือทิ้งจาก กิจกรรมวางท่อแบบเจาะลอด (ประมาณ 130 ลูกบาศก์เมตร) เป็นต้น หากไม่มีการจัดการที่	ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงาน ก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ ให้เข้ามา เก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป 2) คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะ ต่าง ๆ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือ จากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป	การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสีย มีรายละเอียดดังนี้ ดัชนีตรวจวัด : ปริมาณและประเภทของเสีย จากกิจกรรมก่อสร้าง สถานีตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวราง ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงาน ชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของ โครงการ

หน้า 16/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ด้านการจัดการกากของเสีย (ต่อ)	ดีอาจเกิดแหล่งพ่นก๊าซเชื้อโรค และทำให้ทัศนียภาพไม่สวยงาม อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบได้	<p>3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 เช่น น้ำมันหล่อลื่นและสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุตสาหกรรม หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมันที่หกหรือไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป</p> <p>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์</p> <p>1) ผลมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลุด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลุด เพื่อไม่ให้โคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องกำจัดเกินความจำเป็น</p> <p>2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลุดให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกักไว้ได้ชั่วคราว</p> <p>3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะเป็นมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกส้นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด</p> <p>4) จัดจ้างหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปกำจัด และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์รวมทั้งแนวทางการกำจัดที่ระบุไว้ในแนวทางของ สผ. ให้หน่วยงานที่รับกำจัดทราบก่อนดำเนินการ</p>	<p>วิธีการตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน <p>ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>

หน้า 17/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	การดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการในขั้นตอนต่าง ๆ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ หรือมีสภาพแวดล้อมของการทำงานที่ไม่ปลอดภัย และส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานหรือชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง การบาดเจ็บจากการทำงาน การเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	<p>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</p> <p>1) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ (เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าข้าม เป็นต้น) เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านสาธารณสุขให้สอดคล้องกับปัญหาด้านสุขภาพและความต้องการของชุมชนหรือหน่วยงานตามความเหมาะสม</p> <p>2) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย</p> <p>3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย</p> <p>4) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</p> <p>5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ</p> <p>6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>7) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน ต้องติดตั้งสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา</p>	<p>ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>วิธีดำเนินการ : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน</p> <p>ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>

หน้า 18/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		8) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น 9) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บของวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม 10) รักษาสุขภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น 11) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที 12) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและความไม่ปลอดภัยต่อบ้านพักอาศัยที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง 13) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาล เช่น การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค 14) ในกรณีที่เกิดโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น ให้ดำเนินการตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ ตามที่กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด	

หน้า 19/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่และการยกท่อน้ำทิ้งและงานฝังกลบ 1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม 2) ก่อนนำรถขุด (Backhoe) ออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถขุดอยู่ในสภาพใช้การได้ดีและปลอดภัย 3) กำหนดคุณสมบัติของผู้นำหน้าที่ยับรถขุด รวมทั้งตรวจสอบและระมัดระวังไม่ให้ขุดถูกสิ่งที่อยู่ในแนวขุด เช่น ท่อน้ำ หรือสายสัญญาณใต้ดิน เป็นต้น 4) กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณ/เครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 5) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อน้ำทิ้ง ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 1) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมก๊าซให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน หากพบว่าเครื่องเชื่อมชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน 2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แวนตาเลนแสง เป็นต้น อย่างเคร่งครัด 3) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 4) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องกำจัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	

หน้า 20/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย	
		จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบข่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม	
		1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)	
		2) กับบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	
		3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	
		4) จัดให้มีและใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอกซ์เรย์	
		5) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านรังสีตามกฎหมาย	
		6) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซ์เรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้	
		ฉ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบข่วงงานต่อสิ่งกีดขวางธรรมชาติเดิม	
		1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของ กฟผ. (เจ้าของโครงการ) และผู้รับเหมาก่อสร้าง และตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมบรรจุ โดยเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ควบคุมดูแล	

หน้า 21/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานดำเนินการเพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกันทั้งในส่วนของ กฟผ. (เจ้าของโครงการ) ปตท. (หน่วยงานเจ้าของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม) และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ	
		3) เจ้าหน้าที่ กฟผ. (เจ้าของโครงการ) ทำการอบรมกฎความปลอดภัยทั่วไป การขออนุญาตเข้าทำงาน และการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามามีการปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	
		4) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเนื่อง ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง	
		5) จัดให้มีป้ายเตือนและกั้นกับบริเวณที่ดำเนินการเชื่อมบรรจุ และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน	
		ฉ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบข่วงงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติใกล้เคียงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ	
		1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภคตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ไกล่หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	

หน้า 22/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรักษาความปลอดภัยไว้คอย รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อ และหากพบปัญหา หรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว ข. ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3 1) ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลขโทรศัพท์ใน การแจ้งเหตุฉุกเฉิน 2) กำหนดให้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีความเตือน และ ฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้เห็น ว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้าย และการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยง การเกิดความเสียหายกับท่อ 2) ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหารั้วสำหรับป้องกัน การพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อ และรั้วมีความมั่นคง	
9) ด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน	การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลดีในด้าน การส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในการ ผลิตไฟฟ้า เกิดการพัฒนาประเทศและสร้าง ความเจริญ สามารถขนส่งได้สะดวกและ ปลอดภัย อย่างไรก็ตาม กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย บางส่วนมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบ	1) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสัมพันธภาพกับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง เส้นทางขนส่ง ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือใน ระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนิน กิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ในโครงการ และคลายความวิตกกังวล	ดัชนีชี้วัด : ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน จากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กลุ่มเป้าหมาย : กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้สนับสนุน และ กลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า ในระยะ 500 เมตร

หน้า 23/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) ด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ในช่วงก่อสร้าง เช่น ผลกระทบด้านฝุ่นละออง และเสียงดัง ผลกระทบด้านการจราจรและ การกีดขวางทางเข้าออก การคืนสภาพพื้นที่ ไม่เรียบร้อย ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ ส่วนในระยะดำเนินการเป็นประเด็นข้อห่วง กังวลเกี่ยวกับอันตรายจากการรั่วของท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ	2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการและช่องทางใน การติดต่อเกี่ยวกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และ หมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้ง ข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย 3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น 4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจก เอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำ ชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ 5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่ อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีการ กำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง 6) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด พร้อมบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุของ ปัญหา และรายละเอียดการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้ง ผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับการร้องเรียนผ่านช่องทางที่หลากหลาย เช่น แจ้งโดยตรงกับผู้ร้องเรียน ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น แจ้งผ่านการประชุมหมู่บ้าน เป็นต้น 7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริเวณขงถนน ริมตัวโรงไฟฟ้าด้านทิศเหนือ (ถนนของ กฟผ.) เพื่อให้ผู้สัญจรมีความ ระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่าน หรือเลือกใช้เส้นทางอื่น	จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR วิธีดำเนินการ : บันทึกความคิดเห็น และข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุ และวิธีการ แก้ปัญหา ความถี่ : ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

หน้า 24/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		8) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น กรมธรรม์ประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น 9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบิโธรรับเหมอย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้ความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว 10) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ 11) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง 12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าหรือกลุ่มบ้านพักอาศัยในระแวกพื้นที่ที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด รวมทั้งเข้าพบเป็นประจําตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาก็ต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน 13) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านสาธารณสุข ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	

หน้า 25/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		14) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ และจัดให้มีการตรวจสอบประวัติ และบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ	
ค. ระยะดำเนินการ			
1) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมทางสุขภาพ และจัดให้มีระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการโครงการ มีความปลอดภัยสูงสุด อย่างไรก็ตาม อาจมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หรือกรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง อีกทั้งในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุต่อสุขภาพของพนักงาน หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้	ก. นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดลอม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เช่น ข้อกำหนด การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น 2) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้ 1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีหน่วยงานหรือผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการดูแลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ดังนี้ - การสำรวจพื้นที่ทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolting) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความถี่ 4 ครั้งต่อปี - การสำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolting ด้วยการเดินเท้าหรือทาง	ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน - สุขภาพของพนักงานของโครงการ พื้นที่ดำเนินการ : พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ วิธีดำเนินการ : - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ - บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน - ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการ

หน้า 26/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<p>รออนซ์ โดยตรวจสอบว่าการเคลื่อนย้าย ป้ายเตือนหรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนลบเลือนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี</p> <p>- การสำรวจการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Leakage Surveys) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความถี่ 1 ครั้งต่อปี</p> <p>- การสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง (Pipeline Settlement) ความถี่ 1 ครั้งต่อปี</p> <p>- การตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 โดยทำการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post ความถี่ 2 ครั้งต่อปี</p> <p>- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Close Interval Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง</p> <p>- การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ ด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG หรือ เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณการขนาดของแผล โดยประเมินตาม NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง</p> <p>2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>3) ดูแลรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือสูญหาย ให้รีบดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที</p>	<p>ความถี่:</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้น สุขภาพ ประชาชน - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บระหว่างการทำงานประจำปี - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

หน้า 27/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)		<p>4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบท่อพาดผ่าน และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อฯ ของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการในเขตพื้นที่ดังกล่าวอย่างน้อย 1 สัปดาห์</p> <p>5) กำหนดให้เครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ภายในบริเวณพื้นที่กระบวนการดำเนินงานของสถานี MR เป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)</p> <p>6) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจจับ อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย ระบบน้ำดับเพลิง และ อุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัย สำหรับอาคารควบคุม (Control Building) ภายในบริเวณสถานี MR ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทยหรือสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (NFPA)</p> <p>7) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง</p> <p>ค. การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซธรรมชาติรั่วไหล</p> <p>1) จัดให้มีแผนรับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p> <p>2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และ โรงพยาบาล เป็นต้น</p> <p>3) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และ เกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อฯ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการร่วมกันระหว่าง กฟผ. และ ปตท.</p>	

หน้า 28/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		<p>4) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระบุเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>จ. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>3) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำ</p> <p>4) ตรวจสอบสภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p> <p>จ. การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>1) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ</p> <p>2) หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	

หน้า 29/31

แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของหน่วยงานและประชาชนต่อโครงการ รวมทั้งการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่า ประชาชนบางส่วนยังมีความกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้เกิดการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการพบปะประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากผู้ที่เกี่ยวข้องมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่าง ๆ เพื่อให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจที่ถูกต้อง คลายความวิตกกังวล และมีความมั่นใจเกี่ยวกับการดำเนินการและระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	<p>1) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการ โดยมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการดำเนินการ ระยะเวลากำหนดการแก้ไขในแต่ละขั้นตอน และการแจ้งกลับผู้ร้องที่ชัดเจน</p> <p>2) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางทางติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น</p> <p>3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านสาธารณสุข ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณสุขประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น</p> <p>4) หากร่วมกับหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการดูแลชุมชนในพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ในระยะยาว เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา ให้คนในชุมชนเกิดความมั่นใจในการดำเนินงาน โดยผ่านกระบวนการการดำเนินงานของคณะกรรมการร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และคุณภาพชีวิตชุมชน โรงไฟฟ้าบางปะกง</p> <p>5) ประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ (เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าข้าม เป็นต้น) เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้สอดคล้องกับปัญหาด้านสุขภาพและความต้องการของชุมชนหรือหน่วยงานตามความเหมาะสม</p>	<p>ดัชนีชี้วัด: ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย: กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน/ร้านค้า ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR</p> <p>วิธีดำเนินการ: บันทึกความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากที่ชมรมอาสาสมัครของโครงการ เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง</p> <p>ความถี่: ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ</p>

หน้า 30/31



แบบ สผ. 1

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		6) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เช่น คุ้มครองประกันความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Policy) เป็นต้น	
		7) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ผ่านช่องทางติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ กฟผ. เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	

หน้า 31/31



ที่ 80000510/149/2563

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

๑ กรกฎาคม 2563

เรื่อง แนวทางการจัดส่งก๊าซธรรมชาติจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง 1. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80000409/7 ลงวันที่ 17 เมษายน 2563
2. หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ 80000510/91/2563 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2563
3. หนังสือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กผผ. S51200/44382 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2563

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ข้อมูลความจำเป็นต้องยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 30 นิ้วตั้งแต่ปี 2566
2. ข้อมูลแนวทางการจัดส่งก๊าซธรรมชาติจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตามอ้างถึง 1 – 2 บริษัท ปตท. จำกัด (ปตท.) แจ้งว่า ปตท. มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเลิกใช้งานท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้วที่จัดส่งให้โรงไฟฟ้าบางปะกง เนื่องจากปัจจุบันท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้ว มีสภาพต่ำกว่ามาตรฐานความปลอดภัยและวิศวกรรม ต่อมาตามอ้างถึง 3 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กผผ.) ขอความอนุเคราะห์ให้ ปตท. ดำเนินการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1 – 2 จากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้วไปจนกว่า Fuel Gas Metering แล้วเสร็จภายในปี 2566 และหลังจากนั้น ขอให้จัดส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้ว เพื่อให้โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง หน่วยที่ 3 – 4 เดินเครื่องได้จนกว่าจะปลดออกจากระบบในปี 2572 ตามความทราบแล้วนั้น

จากการพิจารณาด้านวิศวกรรมและความปลอดภัยแล้ว ปตท. มีความจำเป็นต้องยกเลิกการใช้งานท่อ 30 นิ้วตั้งแต่ปี 2566 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ประกอบกับ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้วมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นอย่างมาก หากต้องจัดส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มเพื่อเป็นเชื้อเพลิงให้กับโรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1 – 2 นอกจากจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง หน่วยที่ 3 – 4 แล้ว แต่อย่างไรก็ตามเพื่อให้จัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าบางปะกงได้อย่างต่อเนื่องแล้ว ปตท. ปรับปรุงแนวทางการจัดส่งก๊าซธรรมชาติ ดังนี้

1. ตั้งแต่โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1 – 2 เริ่มรับก๊าซธรรมชาติจนถึงเดือนธันวาคม ปี 2565
 - ปตท. บริหารจัดการความดันดันทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้ว พร้อมเปิดวาล์วเชื่อมต่อท่อ เพื่อให้สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติเพียงพอรองรับการเดินเครื่องโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมชุดที่ 5 และ โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1 – 2
 - โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง หน่วยที่ 3 – 4 คงรับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้ว ต่อไปจนถึงเดือนธันวาคม ปี 2565

/2. เดือนมกราคม ...

2. เดือนมกราคม ปี 2566 – เดือนมิถุนายน ปี 2566

- ปตท. ยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้วตั้งแต่เดือนมกราคม 2566
- ปตท. ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการบริหารจัดการส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าบางปะกง ด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้ว ตามความสามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติของท่อฯ ที่มี และ ข้อจำกัดด้านเทคนิคเกี่ยวกับการบริหารจัดการส่งก๊าซธรรมชาติ

3. ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ปี 2566

- โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทนเครื่องที่ 1-2 รับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5
- โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมชุดที่ 5 และโรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง หน่วยที่ 3 – 4 รับก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้ว แต่อย่างไรก็ตามจากการประเมินสภาพการใช้งานปัจจุบัน คาดว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้วจะสามารถใช้งานได้ถึงปี 2575 ซึ่ง ปตท. จักใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ภายใต้มาตรฐานวิศวกรรมและความปลอดภัย เพื่อขยายอายุท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้ว เพื่อให้ใช้งานได้จนโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมชุดที่ 5 จะปลดออกจากระบบในปี 2578

โดยแนวทางการจัดส่งก๊าซธรรมชาติเบื้องต้นมีการแจ้งต่อที่ประชุมร่วมระหว่าง ผู้แทน กฟผ. และ ปตท. เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ที่ผ่านมาแล้ว (รายละเอียดเพิ่มเติมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

ทั้งนี้ ปตท. ขอแจ้งอีกครั้งว่า การจัดส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 30 นิ้วในปัจจุบัน มีความเป็นไปได้สูงที่ท่ออาจแตกร้าว (Crack) เนื่องจากเป็นท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ก่อสร้างด้วยการเชื่อมตามแนว ยาวแบบ Spiral Weld ที่มีอายุการใช้งานมานานกว่า 29 ปีแล้ว และไม่มีมาตรฐานสากลรองรับถึงการตรวจสอบ ว่าต้องใช้วิธีการใดเพื่อยืนยันว่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาตินั้นมีความปลอดภัยพร้อมใช้งานต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์เร่งก่อสร้าง Fuel Gas Metering ให้แล้วเสร็จ โดยด่วน


(นายสทเทพ ธรรมทัต)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ฝ่ายแผนและกลยุทธ์การตลาด

โทรศัพท์ 02 – 537 – 2000 ต่อ 35058

โทรสาร 02 – 537 – 2000 ต่อ 35016



ที่ กฟผ. S810D0/36649

โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทน
โรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2
4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

30 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งเริ่มดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ
เรียน ผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
อ้างถึง สัญญาจ้าง เลขที่ 5120027725 (ZCSV) ลงวันที่ 21 มกราคม 2565

ตามที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ว่าจ้างบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนเชื่อมต่อโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง ซึ่งบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องในส่วนของสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแล้ว นั้น

กฟผ. ขอแจ้งให้บริษัทฯ เริ่มดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2565 ส่วนงานก่อสร้างและติดตั้งงานเชื่อมต่อบนท่อก๊าซธรรมชาติและงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ กฟผ. จะมีหนังสือแจ้งเริ่มงานอีกครั้ง หลังจากได้รับใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องครบถ้วน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ และลงนามรับทราบพร้อมประทับตราบริษัทฯ ที่ท้ายหนังสือฉบับนี้ และนำส่งต้นฉบับคืน กฟผ. 1 ชุด และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พันธ์ กรวยทอง)

ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย



ลงชื่อ
(นายพงษ์ศักดิ์ ตระกูลภณงาน.)
ผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
ลงวันที่ 1 / 6 / 2565

โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2
โทร. 038 573420-7 ต่อ 4912
โทรสาร. 038 573420-7 ต่อ 4915

หลักฐานยืนยันการจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต

<p>ที่ กผ. 582200/ 5669</p> <p>๘๙ มกราคม 2568</p> <p>เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง</p> <p>เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน</p> <p>อ้างถึง หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ พท 1010.7/17532 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564</p> <p>สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 3 แผ่น 2. แผ่นที่รับรองการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น</p> <p>ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการพลังงาน เลขที่ กผ 01-1352-009 ซึ่งมีอาณาปกคลุมการตั้งอยู่เลขที่ 4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และ กฟผ. ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน เพื่อบันทึกหน่วยงานอนุญาต</p> <p>ในการนี้ กฟผ. ได้จัดทำรายงานดังกล่าว ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานมาขึ้นสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัย สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นายสมศักดิ์ ประทีปนา โทรศัพท์ 0 2436 0864</p> <p>จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา</p> <p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>(นางศุภมาส หันสุวรรณ)</i> (นางศุภมาส หันสุวรรณ) ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ ท่ากานธร ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p>ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ โทร 0 2436 0864</p> <p>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ELECTRICITY GENERATING AUTHORITY OF THAILAND</p> <p>55 หมู่ 2 อ.บางพลีใหญ่ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 11130 55 Moo 2 Charanabongkri Rd. Bang Plai Subdist. Bang Plai Dist. Samut Prakan 11130 Thailand www.egat.co.th</p>	<p>ที่ กผ. 582200/ 5670</p> <p>๘๙ มกราคม 2568</p> <p>เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง</p> <p>เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน</p> <p>อ้างถึง หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ พท 1010.7/17532 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564</p> <p>สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 1 แผ่น 2. แผ่นที่รับรองการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 1 แผ่น</p> <p>ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการพลังงาน เลขที่ กผ 01-1352-009 ซึ่งมีอาณาปกคลุมการตั้งอยู่เลขที่ 4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง และ กฟผ. ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน เพื่อบันทึกหน่วยงานอนุญาต</p> <p>ในการนี้ กฟผ. ได้จัดทำรายงานดังกล่าว ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 แล้วเสร็จ จึงขอส่งรายงานมาขึ้นสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัย สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นายสมศักดิ์ ประทีปนา โทรศัพท์ 0 2436 0864</p> <p>จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา</p> <p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p><i>(นางศุภมาส หันสุวรรณ)</i> (นางศุภมาส หันสุวรรณ) ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ ท่ากานธร ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p>ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ โทร 0 2436 0864</p> <p>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ELECTRICITY GENERATING AUTHORITY OF THAILAND</p> <p>55 หมู่ 2 อ.บางพลีใหญ่ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 11130 55 Moo 2 Charanabongkri Rd. Bang Plai Subdist. Bang Plai Dist. Samut Prakan 11130 Thailand www.egat.co.th</p>
---	--

ชื่อและที่อยู่ของผู้รับ/Addresssee **582200/5669**

ชื่อและที่อยู่ของผู้รับ
ชื่อ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน **28 มี.ค. 2568**
ที่อยู่ ถนนพหลโยธิน 319 อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น 19 แขวงจตุรัส เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

ฝากส่ง ณ ที่ทำการไปรษณีย์ At Post office

วันที่ Day เดือน Month ปี Year **30 มี.ค. 2568** พ.ศ./Year

ข้อนี้สำหรับเจ้าหน้าที่

หมายเลข EMS
ตามกล่องของ

คำตอบรับของผู้รับ/ADVICE of receipt ได้รับสิ่งของตามที่แจ้งไว้แล้วเรียบร้อยแล้ว
Received EMS
เมื่อวันที่ On เดือน Month ปี Year **31 มี.ค. 2568** เวลา Time น. **13.00**

ลงชื่อผู้รับหรือผู้รับแทน
Signature of addressee/Authorized person. **กฟผ.**

เขียนชื่อตัวจริง Person name () **กฟผ.**

เกี่ยวกับผู้รับโดยเป็น Relation with addressee

ลงชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ส่ง/Signature of postman **นายอภิชาติ แสงมุล**

ตราประจำรับ
ที่ทำการที่ส่งคืนผู้ฝาก

ชื่อและที่อยู่ของผู้รับ/Addresssee **ที่ กผ. 582200/5670**

ชื่อและที่อยู่ของผู้รับ
ชื่อ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน **28 มี.ค. 2568**
ที่อยู่ กรมธุรกิจพลังงาน 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19 ต.วีรวิทย์รังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

ฝากส่ง ณ ที่ทำการไปรษณีย์ At Post office

วันที่ Day เดือน Month ปี Year **30 มี.ค. 2568** พ.ศ./Year

ข้อนี้สำหรับเจ้าหน้าที่

หมายเลข EMS
ตามกล่องของ

คำตอบรับของผู้รับ/ADVICE of receipt ได้รับสิ่งของตามที่แจ้งไว้แล้วเรียบร้อยแล้ว
Received EMS
เมื่อวันที่ On เดือน Month ปี Year **2 มี.ค. 68** เวลา Time น. **16.00**

ลงชื่อผู้รับหรือผู้รับแทน
Signature of addressee/Authorized person. **กฟผ.**

เขียนชื่อตัวจริง Person name () **กฟผ.**

เกี่ยวกับผู้รับโดยเป็น Relation with addressee

ลงชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ส่ง/Signature of postman **อาทรร อิบทอง**
จ.ท. บำจัญ

ตราประจำรับ
ที่ทำการที่ส่งคืนผู้ฝาก

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256801-651

ชื่อโครงการ : โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP 4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

รบบรายงาน : ก.ค. 67 - ธ.ค. 67

วันที่ยื่นรายงาน : 29/01/2568

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 256504-16

ผู้ยื่นรายงาน : นางสาวกมลรัตน์ ประทีปนา

อีเมล : kamonpat.p@egat.co.th

โทรศัพท์ : 024360864

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานดังกล่าว
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกที่นี่ช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development



ภาคผนวก ข

-
- การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ

ผลการทดสอบระบบของสถานีวัด (First Gas and Commissioning : MR Station)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000857/196/2567

23 ธันวาคม 2567

เรื่อง แจ้งผลการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าระบบและทดสอบระบบ (First Gas and Commissioning) ของสถานีวัด
ของ โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทน 1 (BPRP1)

เรียน ผู้ว่าการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ตามที่ โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทน 1 (BPRP1) เลขที่ขอเชื่อมต่อ TPA-EXT-N20-006
ได้รับการอนุมัติจ่ายก๊าซในขั้นตอน TPA4 เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่สถานีวัด (MR Station) และโครงการฯ
แจ้งขอรับก๊าซธรรมชาติเข้าสู่สถานีวัด เพื่อทดสอบระบบ (Commissioning) ระบบอุปกรณ์ และเตรียมความพร้อม
นำก๊าซธรรมชาติไปใช้งานภายในโรงไฟฟ้าต่อไป

ปตท. และโครงการฯ ได้ร่วมทำการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่สถานีวัดและทดสอบระบบอุปกรณ์ (First Gas
and Commissioning) แล้วเสร็จ โดยมีผลการทดสอบ (Commissioning) : ผ่าน ตามขั้นตอนและมีความพร้อม
ในการใช้งาน ในวันที่ 21 ธันวาคม 2567 ซึ่งถือเป็นวันเริ่มใช้ก๊าซเชิงพาณิชย์ของระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
นี้

หลังจากนี้โครงการฯ ต้องดำเนินการทดสอบระบบต่อเนื่องอีก 30 วันหลังที่เริ่มใช้ก๊าซเชิงพาณิชย์
โดยไม่พบปัญหาหรือข้อบกพร่องใดๆ ก่อนส่งมอบให้ ปตท. รับผิดชอบในการปฏิบัติการและบำรุงรักษาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

อรรถพร พงษ์สวัสดิ์

(นายอัครเดช พงษ์ศักดิ์)

ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมระบบท่อส่งก๊าซ

ส่วนวิศวกรรมระบบท่อส่งก๊าซ (วท.) โทร. (02) 5372000 ต่อ 35074

โทรสาร (02) 5372000 ต่อ 35092



รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
ประจำเดือนมกราคม 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
ประจำเดือนมกราคม ปี 2568

ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1

ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001

เลขที่ PO :

ตามสัญญาบริการดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ เลขที่ 2024-OAM-0001 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจนถึง จุดส่งมอบก๊าซ (Delivery Point) ภายในสถานีวัด (Metering Station) ให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ประจำเดือนมกราคม ปี 2568 แล้วเสร็จ โดยมีรายการดังนี้

1 การบำรุงรักษาระบบท่อ

- ☒ การลาดตระเวนตรวจแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ
- ☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนส่วนภายนอกสถานี (Cathodic Protection : CP)
- ☐ อื่น ๆ

2 การบำรุงรักษาสถานีวัด

2.1 การบำรุงรักษาท่อ & อุปกรณ์ สำหรับสถานีวัด

- ☐ การตรวจสอบสภาพความผุกร่อนบนผิวท่อเหนือผิวดิน และหน้าแปลน (Atmospheric corrosion survey)
- ☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนท่อในสถานี (Cathodic Protection : CP)
- ☒ การตรวจสอบแหล่งจ่ายกระแส CP (Transformer Rectifier inspection)
- ☐ การตรวจสอบการตัดแยกทางไฟฟ้า (Insulation joints หรือ Insulation flange)
- ☐ การบำรุงรักษาอุปกรณ์สื่อสาร Fiber Optic และ FOTE
- ☐ อื่น ๆ

2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด

- ☒ การตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์ภายในสถานี
- ☐ การตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซภายในสถานี
- ☐ การตรวจสอบวาล์วระบายแรงดันของสถานี (Process Relief Valve)
- ☐ การตรวจสอบและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมความดัน
- ☐ การตรวจสอบอุปกรณ์กรองฝุ่นละออง




บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2

<p align="center">รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ ประจำเดือนมกราคม ปี 2568</p>		
<p>ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1</p> <p>ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p>เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001</p> <p>เลขที่ PO :</p>		
<p>2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด (ต่อ)</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ส่งสัญญาณวัดแรงดัน และมาตรวัดอุณหภูมิ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบวาล์วตัดแยกระบบ วาล์วควบคุมแรงดัน ภายในสถานี</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดคุณภาพก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ RTU</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ทางไฟฟ้า</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์คำนวณปริมาณก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและระบบดับเพลิง</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ปรับอากาศ</p> <p><input type="checkbox"/> การทำความสะอาดถังสถานี</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบบันจัม/อุปกรณ์ยกที่ติดตั้งภายในสถานี</p> <p><input type="checkbox"/> อื่น ๆ</p> <p>หมายเหตุ: [/] หมายถึง เมื่อมีการบำรุงรักษาเกิดขึ้นในเดือนนั้น ๆ</p>		
<p>ผู้ให้บริการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ผู้รับบริการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p>	
<p align="center"></p> <p align="center">(นายศรินทร์ พัทธนรัฐ)</p> <p>หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์</p> <p align="center">ปท.1-1</p> <p>วันที่ 27 ม.ค. 2568</p>	<p align="center"></p> <p align="center">(นายวินัย อินทรวีเชียร)</p> <p>หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษา</p> <p>เครื่องมือวัดและระบบควบคุม ปท.1-2</p> <p>วันที่ 27 ม.ค. 2568</p>	<p align="center"></p> <p align="center">(นายสิริศาสตร์ ขวัญสำราญ)</p> <p>หัวหน้ากองบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า 2</p> <p>วันที่ 5 ก.พ. 2568</p>



 PTT Public Company Limited	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station		<input type="checkbox"/> Skid Pack, IND M/R Station <input type="checkbox"/> NGV Conventional M/R Station <input checked="" type="checkbox"/> SPP, IPP, EGAT M/R Station <input type="checkbox"/> BV, Gate Station	ML1																																												
	สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ																																															
Work Order: -	ส่วน: ปท.1	สถานที่: BP4-CC1	วันที่: 23/1/25																																													
Level M																																																
ป้ายความปลอดภัยประจำสถานี ✓ ปกติ X ชำรุด - ไม่มี ป้ายชื่อสถานี ✓ ป้ายสวมหมวกนิรภัย ✓ ป้ายสวมรองเท้าหุ้มส้น ✓ ป้ายห้ามจุดไฟ ✓ ป้ายห้ามสูบบุหรี่ ✓ ป้ายหมายเลขเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน ✓ ป้ายห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต ✓ ป้ายห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ ✓ ป้ายกฎความปลอดภัย ✓ ป้ายดับเพลิง ✓ ป้าย Pressure Set Point - ป้าย Emergency Valve - ป้ายวนตา Safety ✓		สภาพทั่วไปสถานีก๊าซ ✓ ปกติ X ชำรุด - ไม่มี สภาพทั่วไป / ประตู (รวมสภาพสี) ✓ ไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคาร ✓ ระบบน้ำประปา ✓ ดูกบฏทิศทางลม ✓ ตู้ดับเพลิง (สายฉีด, หัวฉีด, ข้อต่อ, ขวาน) ✓ โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร ✓ ไฟฟ้าแสงสว่างภายใน F/C, RTU ✓ Kirk Cell (ข้อต่อต่างๆ) / Solid State ✓ Kirk Cell (ระดับ/ สี Electrolyte) -																																														
แรงดันก๊าซ และอุณหภูมิ <table border="1"> <thead> <tr> <th>จุดตรวจสอบ</th> <th>SP</th> <th>Value</th> <th>Unit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ความดันขาเข้า</td> <td>-</td> <td>1104</td> <td>PSI</td> </tr> <tr> <td>ความดันขาออก</td> <td>-</td> <td>595</td> <td>PSI</td> </tr> <tr> <td>อุณหภูมิขาออก</td> <td>-</td> <td>59.9</td> <td>°F</td> </tr> </tbody> </table>		จุดตรวจสอบ	SP	Value	Unit	ความดันขาเข้า	-	1104	PSI	ความดันขาออก	-	595	PSI	อุณหภูมิขาออก	-	59.9	°F	สถานะการทำงาน <table border="1"> <thead> <tr> <th>จุดตรวจสอบ</th> <th>วงกลมเลือกที่ตัวอักษร</th> <th>Value*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PCV RUN ที่กำลังใช้งาน</td> <td>B C D</td> <td>595</td> </tr> <tr> <td>Filter Run ที่กำลังใช้งาน [PDI]</td> <td>B C D</td> <td>0.04</td> </tr> <tr> <td>Meter Run ที่กำลังใช้งาน</td> <td>A B C D E F</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> สถานะ SSV ทุกตัว <input type="checkbox"/> เปิด <input type="checkbox"/> ปิด			จุดตรวจสอบ	วงกลมเลือกที่ตัวอักษร	Value*	PCV RUN ที่กำลังใช้งาน	B C D	595	Filter Run ที่กำลังใช้งาน [PDI]	B C D	0.04	Meter Run ที่กำลังใช้งาน	A B C D E F	-																
จุดตรวจสอบ	SP	Value	Unit																																													
ความดันขาเข้า	-	1104	PSI																																													
ความดันขาออก	-	595	PSI																																													
อุณหภูมิขาออก	-	59.9	°F																																													
จุดตรวจสอบ	วงกลมเลือกที่ตัวอักษร	Value*																																														
PCV RUN ที่กำลังใช้งาน	B C D	595																																														
Filter Run ที่กำลังใช้งาน [PDI]	B C D	0.04																																														
Meter Run ที่กำลังใช้งาน	A B C D E F	-																																														
HV ในสถานีทั้งหมด ตำแหน่งว่าส่วแสดงถูกต้อง (เปิด / ปิดสุด) ไม่มีน้ำมันรั่วซึม <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		PT/TT/DPT ในสถานีทั้งหมด ผ่าครอบปิดแน่นหนา จอแสดงผล แสดงค่าได้ปกติ ข้อต่อต่างๆ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ																																														
HOV/MOV/POV ในสถานีทั้งหมด ตำแหน่งว่าส่วแสดงถูกต้อง (เปิด / ปิดสุด) ไม่มีน้ำมันรั่วซึม / ไม่มี Alarm <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		Control V ในสถานีทั้งหมด ตำแหน่งว่าส่วแสดงถูกต้อง ไม่มีน้ำมันรั่วซึม <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ																																														
อุปกรณ์ไฟฟ้า <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RN</th> <th>SN</th> <th>TN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Main AC Voltage 1Ph = 410 V 3Ph = 240 240 240</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AC O/P Current 1Ph = 13.4 A 3Ph = 16.1 2.3 9.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Automatic Transfer Switch <input checked="" type="checkbox"/> Main <input type="checkbox"/> Backup <input type="checkbox"/> ไม่มี</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>วัดลม และ ท่อวัดไฟ F/C, RTU, ขึ้นๆ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Air Conditioner ทุกตัวทำงานปกติ ไม่มีน้ำรั่ว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ No.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			RN	SN	TN	Main AC Voltage 1Ph = 410 V 3Ph = 240 240 240				AC O/P Current 1Ph = 13.4 A 3Ph = 16.1 2.3 9.2				Automatic Transfer Switch <input checked="" type="checkbox"/> Main <input type="checkbox"/> Backup <input type="checkbox"/> ไม่มี				วัดลม และ ท่อวัดไฟ F/C, RTU, ขึ้นๆ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ				Air Conditioner ทุกตัวทำงานปกติ ไม่มีน้ำรั่ว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ No.				อุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ <input type="checkbox"/> ไม่มี <table border="1"> <thead> <tr> <th>อุปกรณ์</th> <th>Alarm</th> <th>มี</th> <th>ไม่มี</th> <th>ค่าองค์ประกอบของก๊าซ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Flow Computer</td> <td>✓</td> <td></td> <td></td> <td>SG -</td> </tr> <tr> <td>USM</td> <td>✓</td> <td></td> <td></td> <td>CO2 -</td> </tr> <tr> <td>Volume Corrector</td> <td>✓</td> <td></td> <td></td> <td>N2 -</td> </tr> </tbody> </table>			อุปกรณ์	Alarm	มี	ไม่มี	ค่าองค์ประกอบของก๊าซ	Flow Computer	✓			SG -	USM	✓			CO2 -	Volume Corrector	✓			N2 -
	RN	SN	TN																																													
Main AC Voltage 1Ph = 410 V 3Ph = 240 240 240																																																
AC O/P Current 1Ph = 13.4 A 3Ph = 16.1 2.3 9.2																																																
Automatic Transfer Switch <input checked="" type="checkbox"/> Main <input type="checkbox"/> Backup <input type="checkbox"/> ไม่มี																																																
วัดลม และ ท่อวัดไฟ F/C, RTU, ขึ้นๆ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ																																																
Air Conditioner ทุกตัวทำงานปกติ ไม่มีน้ำรั่ว <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ No.																																																
อุปกรณ์	Alarm	มี	ไม่มี	ค่าองค์ประกอบของก๊าซ																																												
Flow Computer	✓			SG -																																												
USM	✓			CO2 -																																												
Volume Corrector	✓			N2 -																																												
เครื่องวิเคราะห์คุณภาพ <input type="checkbox"/> ไม่มี <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Alarm</th> <th>F-Meter</th> <th>Leak</th> <th>Pressure Gauge</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Probe</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OMA</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> <tr> <td>BTU</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Alarm	F-Meter	Leak	Pressure Gauge	Probe	-	-			OMA	✓	✓	✓	✓	BTU					Level ในสถานีทั้งหมด ตำแหน่งแสดงถูกต้อง สภาพทั่วไป <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ																										
	Alarm	F-Meter	Leak	Pressure Gauge																																												
Probe	-	-																																														
OMA	✓	✓	✓	✓																																												
BTU																																																
แรงดันและอุณหภูมิของอุปกรณ์ RUN (เฉพาะวัดหรือชั่ง) <table border="1"> <thead> <tr> <th>RUN</th> <th>PT</th> <th>TT</th> <th>Unit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>46.2</td> <td>40.2</td> <td>bar/g</td> </tr> </tbody> </table> Diff Diff TT : +/- 0.9 °F, 0.5 °C - แสดงผล Diff TT : +/- 1.35 °F, 0.75 °C - แสดงผล		RUN	PT	TT	Unit	A				B	46.2	40.2	bar/g	Charger UPS <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Status Panel</th> <th>Output Voltage</th> <th>Battery Voltage</th> <th>Output Current</th> <th>ทำความสะอาด</th> <th>ชาร์จ Battery มีอิเล็กโไลต์</th> <th>ทำความสะอาด Battery</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</td> <td>27.1 V</td> <td>25.9 V</td> <td>25.9 A</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ</td> <td><input type="checkbox"/> มี <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ</td> </tr> </tbody> </table>				Status Panel	Output Voltage	Battery Voltage	Output Current	ทำความสะอาด	ชาร์จ Battery มีอิเล็กโไลต์	ทำความสะอาด Battery		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	27.1 V	25.9 V	25.9 A	<input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ	<input type="checkbox"/> มี <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	<input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ																
RUN	PT	TT	Unit																																													
A																																																
B	46.2	40.2	bar/g																																													
	Status Panel	Output Voltage	Battery Voltage	Output Current	ทำความสะอาด	ชาร์จ Battery มีอิเล็กโไลต์	ทำความสะอาด Battery																																									
	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	27.1 V	25.9 V	25.9 A	<input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ	<input type="checkbox"/> มี <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี	<input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ																																									
ตรวจสอบโดย (PTT) <u>ส.ก.ก.</u>		รับทราบโดย (Customer/PTT)																																														

F-20. รรต.-0101 ประกาศใช้ครั้งที่ 4

F-000000-1025 sh=mc91d 06/08/2567 m91d1.1

ONLINE GAS CHROMATOGRAPHY																
ASFOUND TEST REPORT																
Date:		13-Jan-2025				Analyzer:		Emerson				Controller Serial:				
Location:		BPK_CC1				Analyzer Model:		500				Analyzer Serial:				
Cal. Cylinder Number:		L236601018				Controller Model:		2350A								
Component composition (mol%)																
Date	Time	C6	C3	i-C4	n-C4	i-C5	n-C5	N2	C1	CO2	C2	H2S	C7	GHV	Unnorm.	Norm.Total
13-Jan-2025	10:02	0.0306	0.6486	0.1254	0.1361	0.0309	0.0313	0.4575	94.4821	0.0302	4.0273	0.0000	0.0000	1040.630	101.955	100.0000
13-Jan-2025	10:06	0.0305	0.6483	0.1252	0.1359	0.0307	0.0310	0.4412	94.4966	0.0302	4.0303	0.0000	0.0000	1040.790	101.816	99.9999
13-Jan-2025	10:10	0.0304	0.6483	0.1252	0.1366	0.0306	0.0307	0.4310	94.5072	0.0303	4.0295	0.0000	0.0000	1040.890	101.840	99.9998
Average		0.0305	0.6484	0.1253	0.1362	0.0307	0.0310	0.4432	94.4953	0.0302	4.0290			1040.770	101.870	99.9999
Cal Repeatability		0.0001	0.0003	0.0002	0.0007	0.0002	0.0003	0.0163	0.0145	0.0001	0.0030			0.160	0.139	Repeatability Status
Repeatability Criteria		0.01	0.04	0.04	0.04	0.01	0.01	0.04	0.10	0.01	0.07			0.50	1.00	
Repeatability Result		Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes			Yes	Yes	
Certified Comp.		0.0303	0.6489	0.1255	0.1366	0.0304	0.0303	0.3998	94.5400	0.0303	4.0330			1041.281	100.000	Reproducibility Status
Reproducibility Criteria		0.02	0.07	0.07	0.07	0.02	0.02	0.07	0.15	0.02	0.10			1.00	2.00	
Tolerance Min		0.0103	0.5789	0.0555	0.0666	0.0104	0.0103	0.3298	94.3900	0.0103	3.9330			1040.281	98.000	
Tolerance Max		0.0503	0.7189	0.1955	0.2066	0.0504	0.0503	0.4698	94.6900	0.0503	4.1330			1042.281	102.000	PASS
Acceptable		Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes			Yes	Yes	
Remark: CM, SET CARRIER PRESSURE FROM 82 TO 84 PSIG, RE-CALIBRATION (WARRANTY BY SIAMRAJ PLC)																
PTT PLC																
Test By: นายกันตชาติ ล้อประยุทธ์														Accepted By:		
Signature														Signature		
Date 13-Jan-2025														Date 13-Jan-2025		

F-สท.บดต.1027 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ONLINE GAS CHROMATOGRAPHY																
ASLEFT TEST REPORT																
Date:		13-Jan-2025				Analyzer:		Emerson				Controller Serial:				
Location:		BPK_CC1				Analyzer Model:		500				Analyzer Serial:				
Cal. Cylinder Number:		L236601018				Controller Model:		2350A								
Component composition (mol%)														GHV	Unnorm.	Norm.Total
Date	Time	C6	C3	i-C4	n-C4	i-C5	n-C5	N2	C1	CO2	C2	H2S	C7			
13-Jan-2025	11:29	0.0303	0.6489	0.1255	0.1365	0.0306	0.0308	0.3992	94.5361	0.0297	4.0324	0.0000	0.0000	1041.240	100.075	100.0000
13-Jan-2025	11:33	0.0303	0.6490	0.1254	0.1364	0.0306	0.0306	0.3994	94.5341	0.0310	4.0333	0.0000	0.0000	1041.220	100.063	100.0001
13-Jan-2025	11:37	0.0303	0.6490	0.1255	0.1367	0.0307	0.0311	0.3995	94.5330	0.0306	4.0336	0.0000	0.0000	1041.260	99.967	100.0000
Average		0.0303	0.6490	0.1255	0.1365	0.0306	0.0308	0.3994	94.5344	0.0304	4.0331			1041.240	100.035	100.0000
Cal Repeatability		0.0000	0.0001	0.0001	0.0003	0.0001	0.0005	0.0002	0.0020	0.0013	0.0009			0.040	0.096	Repeatability Status
Repeatability Criteria		0.01	0.04	0.04	0.04	0.01	0.01	0.04	0.10	0.01	0.07			0.50	1.00	
Repeatability Result		Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes			Yes	Yes	
Certified Comp.		0.0303	0.6489	0.1255	0.1366	0.0304	0.0303	0.3998	94.5400	0.0303	4.0330			1041.281	100.000	Reproducibility Status
Reproducibility Criteria		0.01	0.04	0.04	0.04	0.01	0.01	0.04	0.10	0.01	0.07			0.50	1.00	
Tolerance Min		0.0203	0.6089	0.0855	0.0966	0.0204	0.0203	0.3598	94.4400	0.0203	3.9630			1040.781	99.000	
Tolerance Max		0.0403	0.6889	0.1655	0.1766	0.0404	0.0403	0.4398	94.6400	0.0403	4.1030			1041.781	101.000	PASS
Acceptable		Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes			Yes	Yes	
Remark: CM, SET CARRIER PRESSURE FROM 82 TO 84 PSIG, RE-CALIBRATION (WARRANTY BY SIAMRAJ PLC)																
PTT PLC																
Test By: นายกันตชาติ ล้อประยุทธ์									Accepted By:							
Signature									Signature							
Date 13-Jan-2025									Date 13-Jan-2025							

F-สท.บดต.1028 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ
ฉบับที่ 6 (มกราคม-มิถุนายน 2568)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
จากสถานีควมคมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง-ระยะดำเนินการ

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น แจ้งเตือนเครื่องหมาย “/” ในช่องตรวจสอบ
(2) โปรดดูรายงานความคิดเห็นปกติในเอกสารแนบที่ 1
(3) โปรดดูรายงานการตรวจสอบข้อกล่าวหาในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ
Inspect by

(นายโพธิ์กร จินนุพทา)
22 / 1 / 18

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ
Checked by
(นายอรรณพ วิจิณนสาร)
27/1/68

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ
Approve by

(นางสาวรัชฎา พันธ์นัฐ)
30 / 1 / 68

พ.ศ. ๖๖๖. ๐๐๒๒ ปุณฺณมาศวันต์

[illegible]

F-ท.วสอ.-0005 บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา Transformer Rectifier)ประกาศใช้ครั้งที่ 2

ภาคผนวก ข-8

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2568

ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1

ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001

เลขที่ PO :

ตามสัญญาบริการดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ เลขที่ 2024-OAM-0001 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจนถึง จุดส่งมอบก๊าซ (Delivery Point) ภายในสถานีวัด (Metering Station) ให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2568 แล้วเสร็จ โดยมีรายการดังนี้

1 การบำรุงรักษาระบบท่อ

- ☒ การลาดตระเวนตรวจแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ
- ☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนส่วนภายนอกสถานี (Cathodic Protection : CP)
- ☐ อื่น ๆ

2 การบำรุงรักษาสถานีวัด

2.1 การบำรุงรักษาท่อ & อุปกรณ์ สำหรับสถานีวัด

- ☐ การตรวจสอบสภาพความผุกร่อนบนผิวท่อเหนือผิวดิน และหน้าแปลน (Atmospheric corrosion survey)
- ☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนท่อในสถานี (Cathodic Protection : CP)
- ☒ การตรวจสอบแหล่งจ่ายกระแส CP (Transformer Rectifier inspection)
- ☐ การตรวจสอบการแตกแยกทางไฟฟ้า (Insulation joints หรือ Insulation flange)
- ☐ การบำรุงรักษาอุปกรณ์สื่อสาร Fiber Optic และ FOTE
- ☐ อื่น ๆ

2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด

- ☒ การตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์ภายในสถานี
- ☐ การตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซภายในสถานี
- ☐ การตรวจสอบวาล์วระบายแรงดันของสถานี (Process Relief Valve)
- ☐ การตรวจสอบและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมความดัน
- ☐ การตรวจสอบอุปกรณ์กรองฝุ่นละออง








บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2

<p align="center">รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2568</p>		
<p>ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1</p> <p>ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p>เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001</p> <p>เลขที่ PO :</p>		
<p>2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด (ต่อ)</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ส่งสัญญาณวัดแรงดัน และมาตรวัดอุณหภูมิ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบวาล์วตัดแยกระบบ วาล์วควบคุมแรงดัน ภายในสถานี</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดคุณภาพก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ RTU</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ทางไฟฟ้า</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์คำนวณปริมาณก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและระบบดับเพลิง</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ปรับอากาศ</p> <p><input type="checkbox"/> การทำความสะอาดถังสถานี</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบบันจัน/อุปกรณ์ยกที่ติดตั้งภายในสถานี</p> <p><input type="checkbox"/> อื่น ๆ</p> <p>หมายเหตุ: [/] หมายถึง เมื่อมีการบำรุงรักษาเกิดขึ้นในเดือนนั้น ๆ</p>		
<p>ผู้ให้บริการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ผู้รับบริการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p>	
<p align="center"></p> <p align="center">.....</p> <p align="center">(นายศรัณย์ พันธ์รัฐ)</p> <p>หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์</p> <p align="center">ปท.1-1</p> <p>วันที่ 25 ก.พ. 2568</p>	<p align="center"></p> <p align="center">.....</p> <p align="center">(นายวินัย อินทวิเชียร)</p> <p>หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษา</p> <p>เครื่องมือวัดและระบบควบคุม ปท.1-2</p> <p>วันที่ 25 ก.พ. 2568</p>	<p align="center"></p> <p align="center">.....</p> <p align="center">(นายสิริศาสตร์ ขวัญสำราญ)</p> <p>หัวหน้ากองบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า 2</p> <p>วันที่ 4 มี.ค. 68</p>

[illegible]ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1
Work Order No.:	121016555		
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:	
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	21 Feb 2025
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT
Create Date:	11 Feb 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL

า. ป้ายความปลอดภัยสถานี

ชื่อป้าย	สภาพป้าย			อธิบายสภาพ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
1.ป้ายชื่อสถานี	✓			
2.ป้ายสมทวนวนรภัย	✓			
3.ป้ายสมทวนองเท้าหุ้มส้น	✓			
4.ป้ายห้ามทำให้เกิดประกายไฟ	✓			
5.ป้ายห้ามสูบบุหรี่	✓			
6.ป้ายหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	✓			
7.ป้ายห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต	✓			
8.ป้ายห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ	✓			
9.ป้ายกฎความปลอดภัย	✓			
10.ป้ายตั้งดับเพลิง	✓			
11.ป้าย Pressure set point	✓			
12.ป้าย Emergency Valve	✓			
13.ป้ายแนวหน้า Safety	✓			



บ. อุปกรณ์ความปลอดภัยสถานี


รายการที่ต้องการตรวจสอบ	จำนวน	ปกติ	ไม่ปกติ	อธิบายสภาพ
1.จำนวนตั้งดับเพลิง				
อ.ตั้งดับเพลิง CO2	2	2	0	
บ.จำนวนเคมีแห้ง	10	10	0	
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
2.มีแสงแจ้งเหตุเพลิงไหม้	✓	-	-	
3.ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	✓	-	-	
4.Status on Fire Alarm / Gas Detector	✓	-	-	

Representative Signature

Name-Surname	Signature	Date
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL		03 Mar 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI		03 Mar 2025

F-รอ.วรรด.-0101 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1	
Work Order No.:	121016555			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	21 Feb 2025	
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	11 Feb 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
ค. สภาพทั่วไปของระบบ Utility ภายในสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1.สภาพรั่ว/ประทุ(รวมสภาพสี)	✓			
2.ไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคาร	✓			
3.ระบบน้ำประปา	✓			
4.ถังบอกลีดทางลม	✓			
5.ตู้ดับเพลิง(สายฉีด, หัวฉีด, ขอต้อ, ขวาน)	✓			
6.โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร	✓			
7.ไฟฟ้าแสงสว่างภายใน F/C, RTU	✓			
ด. สภาพทั่วไปของระบบ ท่อ และอุปกรณ์ ภายในสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1.ความสะอาดของท่อ อุปกรณ์ พื้นสถานี	✓			
2.สภาพสี/ความผุกร่อนของ ท่อและอุปกรณ์	✓			
3.สภาพการรั่วซึมของ ท่อและอุปกรณ์	✓			
4.สภาพความเสี่ยงต่อ Safety เช่น อุปกรณ์ Explosion proof, สายดิน อยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์	✓			
เอ. ระดับแรงดัน/ อุณหภูมิก๊าซในท่อ (Inlet, Set point, Outlet)				
จุดตรวจสอบ	Value	Unit		
ความดันขาเข้า	1,124.0000	psig		
ความดันขาออก	590.0000	psig		
อุณหภูมิขาออก	55.4600	°F		
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL			03 Mar 2025	
Approved : SURAPOD PHETSRI			03 Mar 2025	

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1	
Work Order No.:	121016555			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	21 Feb 2025	
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	11 Feb 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	

ฟ. การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ

การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ : ๔ มิ ๙ ไม่มี									
จำนวน Metering Run 0 Run จำนวน PCV ในแต่ละ Run ตัว									
Metering Run					Active/Working			Unit	
สถานะการทำงานอุปกรณ์ควบคุมแรงดัน									
จุดตรวจสอบ	A	B	C	D	E	F	Value	Unit	
PCV RUN ที่กำลังใช้งาน	✓						590	psig	
Filter Run ที่กำลังใช้งาน(PDI)	✓						0.05	psig	
Meter Run ที่กำลังใช้งาน		✓							
สถานะ SSV ทุกตัว ๙ ไม่มี	๔ ปกติ ๙ ไม่ปกติ								



ง. การทำงานของ อุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ

รายการที่ต้องตรวจสอบ	มี Alarm	ไม่มี Alarm	ไม่มี อุปกรณ์	อธิบายสภาพ Alarm
Flow Computer	✓			ABNORMAL PROFILE ALARM
USM		✓		
EVC			✓	
องค์ประกอบของก๊าซ	SG:	CO2:	N2:	




ห. การทำงานของ เครื่องวิเคราะห์คุณภาพ ๙ ไม่มี




รายการที่ต้องตรวจสอบ	Alarm		Flow Meter		Leak		Pressure Gauge		Calibration Gas Pressure (psi)		อธิบายสภาพ
	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	No.1	No.2	
Probe		✓		✓		✓		✓			
OMA											
BTU											

Representative Signature




	Name-Surname	Signature	Date
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL			03 Mar 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI			03 Mar 2025

F-รอ.วรรด.-0101 ประกาศใช้ครั้งที่ 2




	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1						
Work Order No.:	121016555								
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:							
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	21 Feb 2025						
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT						
Create Date:	11 Feb 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL						
i. การทำงานของ อุปกรณ์ไฟฟ้า									
- MDB : ๔ มิ ๓ ไมมี 1 Ph ไมเกิน 230 +- 10% 3 Ph ไมเกิน 400 +- 10%									
Phase		3Ph	L-N	R-S	S-T	T-R			
Main AC Voltage (V)				410	410	410			
Main AC Current(A)				11.8	5.0	2.8			
Automatic Transfer Switch		๔ มิ ๓ ไมมี							
สถานการณ์ทำงาน		๔ Main ๓ Backup สภาพ ๔ ปกติ ๓ ไมปกติ							
พัดลม และหลอดไฟ ของตู้ Flow Computer, RTU, อื่นๆ		๔ ปกติ ๓ ไมปกติ							
Air conditioner ทุกตัวทำงานปกติ หรือไม่มีน้ำรั่ว		๔ ปกติ ๓ ไมปกติ ๓ ไมมี							
Charger / UPS :		๔ มิ ๓ ไมมี							
Charger / UPS	Status/Alarm	Output		Battery		Oxide ที่หัว Batt	อธิบายสภาพ		
	ปกติ	ไมปกติ	V	I	V	I		มี	ไม่มี
<input checked="" type="checkbox"/> Charger#1	<input checked="" type="checkbox"/>		27.3	10.6	27.1	1.2		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> Charger#2	<input checked="" type="checkbox"/>		27.1	10.1	27.1	1.2		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> UPS #1									
<input type="checkbox"/> UPS #2									
Representative Signature									
Name-Surname		Signature		Date					
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL				03 Mar 2025					
Approved : SURAPOD PHETSRI				03 Mar 2025					

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1
Work Order No.:	121016555		
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:	
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	21 Feb 2025
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT
Create Date:	11 Feb 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL
จ. สภาพทั่วไปของ อุปกรณ์อื่นๆในสถานี			
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี
1. Gauge ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงค่าถูกต้อง, ไม่แตกร้าว, ไม่สกปรก)	✓		
2. HV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)	✓		
3. HOV/MOV/POV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ไม่มี Alarm)	✓		
4. Control Valve ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)	✓		
5. PT/TT/PDT ภายในสถานีทั้งหมด (ผ้าครอบบิตแน่นหนา, จอแสดงผลปกติ, ข้อต่อต่างๆเรียบร้อย)	✓		
6. Level Indicator ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงตำแหน่งถูกต้อง, สภาพทั่วไป)	✓		
7. Kirk Cell / SSD (ขั้วต่อต่างๆ, ระดับ / สีของ KOH)	✓		
Comment -			
Representative Signature			
	Name-Surname	Signature	Date
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL			03 Mar 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI			03 Mar 2025




F-รจ.วรด.-0101 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

	Inspection Form Natural Gas Transmission TSO-BPK_CC1 Pipeline Operation Division ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station	ML1		
Work Order No.:	121016555			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1			
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	21 Feb 2025	
Site/Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	01 Mar 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:	03 Mar 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Fire Alarm Control Panel (FCP)				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ตรวจสอบสถานะพร้อมใช้งานไม่ All Trouble Status & Sound ตรวจสอบหลอดไฟต่างๆ Fire Indicator Panel พร้อมใช้งาน ตรวจสอบอุปกรณ์เชื่อมต่อระบบต่างๆ อยู่ในสภาพปกติ การรับ-ส่งสัญญาณระบบดับเพลิงอัตโนมัติอยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบสภาพทั่วไป Battery Backup & Main Power Supply			
Location	FCP No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
1		✓	✓	
Smoke detector				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน (มีไฟกระพริบ)			
Location	Smoke detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
1	6535-SD-0101	✓	✓	
2	6535-SD-0102	✓	✓	
3	6535-SD-0103	✓	✓	
Heat detector				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน			
Location	Heat detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
Flame detector				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน			
Location	Flame detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
1	6535-FD-0101	✓	✓	
2	6535-FD-0102	✓	✓	
3	6535-FD-0103	✓	✓	
4	6535-FD-0104	✓	✓	
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		03 Mar 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		03 Mar 2025	




F-ปว.บสด.-0099

	Inspection Form Natural Gas Transmission TSO-BPK_CC1 Pipeline Operation Division ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station				ML1
Work Order No.: 121016555					
Tag name: TSO-BPK_CC1					
Division/Region: ปท.1-2		Working Date: 21 Feb 2025			
Site/Customer: TSO-BPK_CC1		Type of Station: EXT			
Create Date: 01 Mar 2025		Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL			
Modify Date: 03 Mar 2025		Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL			
Manual Call Point					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก			
Location	Manual Call Point No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ	
1	6535-MCP-0101	✓	✓		
2	6535-MCP-0102	✓	✓		
3	6535-MCP-0103	✓	✓		
Strobe light & Horn & Alarm bell					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก			
		Strobe light ไม่ชำรุด/มีไฟแสดงสถานะพร้อมใช้งาน			
Location	Tag Strobe light & Horn & Alarm bell No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ	
1	6535-AB-0101	✓	✓		
2	6535-AB-0102	✓	✓		
3	Strobe light	✓	✓		
Robber & Help					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก			
Location	Robber & Help	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ	
1	1	✓	✓		
Representative Signature					
	Name-Surname	Signature	Date		
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		03 Mar 2025		
Approved :	SURAPOD PHETSRI		03 Mar 2025		

F-ปจ.บสด.-0099

		PTT Public Company Limited		ML2
บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC				
Work Order No.: 121016551				
GC Tag No.: TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105		Analyzer S/N: EMERSON		
GC Brand/Model No.: Danie/500		Location: TSO-BPK_CC1		
Create Date: 21 Feb 2025		Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Modify Date: 03 Mar 2025		Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Checked Oven: <input checked="" type="checkbox"/> 1 Oven <input type="checkbox"/> 2 Oven N2 Or Air drive Solenoid Valve: <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Yes				
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
Monthly Inspection (System and Solenoid Valve Check)				
Controller				
1	ปรากฏไฟสีเขียว (Working)	YES	YES	YES
2	ปรากฏไฟสีเหลือง (Unacknowledge Alarm)	NO	NO	NO
3	ปรากฏไฟสีแดง (Alarm)	NO	NO	NO
Helium Carrier Gas System				
Cylinder No.1				
4	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)	1200	1200	Reading > 200 psig
5	- Helium Pressure Outlet ก่อนเข้าเครื่อง GC (psig)	120	120	110-130 psig
Cylinder No.2				
6	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)	250	250	Reading > 200 psig
7	- Helium Pressure Outlet ก่อนเข้าเครื่อง GC (psig)	120	120	110-130 psig
<u>ข้อควรระวังในการเปลี่ยนถัง Helium</u>				
1. Purge Gas line ที่ทำการเปลี่ยนถัง Helium เพื่อป้องกันอากาศเข้าอุปกรณ์				
2. ในกรณีเปลี่ยนถัง Helium ให้ตรวจสอบว่า Inlet Change Over และหัวถังต้องอยู่ในสถานะเปิด				
8	Carrier Gas Pressure at GC Panel (Gauge) (psig) for Hydrocarbon Analyzer	85	85	คงที่ตามเดิม psig
9	Carrier Gas Pressure at GC Panel (Gauge) (psig) for H2S Analyzer			
<u>ข้อควรระวังห้ามปรับ Set Point Helium Pressure ที่หน้า Panel OGC โดยเด็ดขาด</u>				
10	Leak check from Helium Cylinders to Analyzer Regulator	No Leakage	No Leakage	No Leakage
Nitrogen/Air Gas Supply to Drive Solenoid Valve System				
Cylinder No.1				
11	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)			Reading > 200 psig
12	- Pressure Outlet Reading (psig)			110-130 psig
Cylinder No.2				
13	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)			Reading > 200 psig
14	- Pressure Outlet Reading (psig)			110-130 psig
15	Leak check from Nitrogen Cylinders to Analyzer Regulator			No Leakage
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		21 Feb 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		03 Mar 2025	

F-คก.บคด.-1025

	PTT Public Company Limited			ML2
	บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC			
Work Order No.:	121016551			
GC Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105	Analyzer S/N:	EMERSON	
GC Brand/Model No.:	DanieV500	Location:	TSO-BPK_CC1	
Create Date:	21 Feb 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:	03 Mar 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Checked Oven: <input checked="" type="checkbox"/> 1 Oven <input type="checkbox"/> 2 Oven		N2 Or Air drive Solenoid Valve: <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
คำแนะนำหากเป็น Instrument Air กรุณาเจาะ Outlet Pressure				
*Sample Gas System				
16	Sample gas line Pressure (ตรง Outlet Sampling Probe) (psig)	22	22	20-25 psig
17	ลูกลอยของ Flow Meter ของ Sample Flow (Rotameter ส่วนบน) Hydrocarbon System ค่าควรอยู่ระหว่าง 30-70 %	50%	50%	*คงที่ตามเดิม %
18	ลูกลอยของ Flow Meter ของ Bypass Gas (Rotameter ส่วนล่าง) Hydrocarbon System ค่าควรอยู่ระหว่าง 10-90 %	50%	50%	*คงที่ตามเดิม %
19	ลูกลอยของ Flow Meter ของ Sample Flow (Rotameter ส่วนบน) H2S System ค่าควรอยู่ระหว่าง 30-70 %			
ข้อควรระวังห้ามปรับ Set Point flow Bypass Gas				
20	Leak check from Sample Probe to GC Analyzer	No Leakage	No Leakage	No Leakage
*Standard Gas				
21	Cylinder No: L236601018 Expired Date: 07 May 2028			
ข้อควรระวังหากวันหมดอายุเหลือน้อยกว่า 8 เดือนให้แจ้ง คท.				
22	Standard Gas Inlet Pressure (psig) in Gas Cylinder	1200	1200	Reading > 200 psig
ข้อควรระวังหาก Pressure น้อยกว่า 200 ให้แจ้ง คท.				
23	Outlet Pressure (psig)	22	22	20-25 psig
24	Leak check from Std Gas Cylinder to GC	No Leakage	No Leakage	No Leakage
Analyzer & Detector				
25	Pre-amp Balance Voltage (mV) (Hydrocarbon System)	-0.20	0.00	0 ± 0.50 mV
26	Leak check from Std Gas Cylinder to GC			
Solenoid Valve				
27	Leak check solenoid valve 1,2,3 (by snoop) (Hydrocarbon System)	No Leakage	No Leakage	No Leakage
28	Leak check solenoid valve 1,2,3 (by snoop) (H2S System)			
หมายเหตุ:				
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		21 Feb 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		03 Mar 2025	

F-คท.บคด.-1025

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ

ประจำเดือนมีนาคม 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
ประจำเดือนมีนาคม ปี 2568

ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1

ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001

เลขที่ PO :

ตามสัญญาบริการดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ เลขที่ 2024-OAM-0001 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจนถึง จุดส่งมอบก๊าซ (Delivery Point) ภายในสถานีวัด (Metering Station) ให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ประจำเดือนมีนาคม ปี 2568 แล้วเสร็จ โดยมีรายการดังนี้

1 การบำรุงรักษาระบบท่อ

- ☒ การลาดตระเวนตรวจแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ
- ☒ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนส่วนภายนอกสถานี (Cathodic Protection : CP)
- ☐ อื่น ๆ

2 การบำรุงรักษาสถานีวัด

2.1 การบำรุงรักษาท่อ & อุปกรณ์ สำหรับสถานีวัด

- ☐ การตรวจสอบสภาพความผุกร่อนบนผิวท่อเหนือผิวดิน และหน้าแปลน (Atmospheric corrosion survey)
- ☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนท่อในสถานี (Cathodic Protection : CP)
- ☒ การตรวจสอบแหล่งจ่ายกระแส CP (Transformer Rectifier inspection)
- ☐ การตรวจสอบการแตกแยกทางไฟฟ้า (Insulation joints หรือ Insulation flange)
- ☐ การบำรุงรักษาอุปกรณ์สื่อสาร Fiber Optic และ FOTE
- ☐ อื่น ๆ

2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด

- ☒ การตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์ภายในสถานี
- ☐ การตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซภายในสถานี
- ☐ การตรวจสอบวาล์วระบายแรงดันของสถานี (Process Relief Valve)
- ☐ การตรวจสอบและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมความดัน
- ☐ การตรวจสอบอุปกรณ์กรองฝุ่นละออง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com








PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com


2

<p align="center">รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ ประจำเดือนมีนาคม ปี 2568</p>		
<p>ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1</p> <p>ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p>เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001</p> <p>เลขที่ PO :</p>		
<p>2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด (ต่อ)</p> <p>[✓] การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ส่งสัญญาณวัดแรงดัน และมาตรวัดอุณหภูมิ</p> <p>[] การตรวจสอบและทดสอบวาล์วตัดแยกระบบ วาล์วควบคุมแรงดัน ภายในสถานี</p> <p>[✓] การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดคุณภาพก๊าซ</p> <p>[] การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ</p> <p>[] การตรวจสอบอุปกรณ์ RTU</p> <p>[] การตรวจสอบอุปกรณ์ทางไฟฟ้า</p> <p>[] การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์คำนวณปริมาณก๊าซ</p> <p>[] การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและระบบดับเพลิง</p> <p>[] การตรวจสอบอุปกรณ์ปรับอากาศ</p> <p>[] การทำความสะอาดล้างสถานี</p> <p>[] การตรวจสอบและทดสอบบันจัน/อุปกรณ์ยกที่ติดตั้งภายในสถานี</p> <p>[] อื่น ๆ</p> <p>หมายเหตุ: [/] หมายถึง เมื่อมีการบำรุงรักษาเกิดขึ้นในเดือนนั้น ๆ</p>		
<p>ผู้ให้บริการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ผู้รับบริการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p>	
<p align="center"></p> <p align="center">(นายศรัณย์ พัฒนรัฐ)</p> <p>หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์</p> <p align="center">ปท.1-1</p> <p align="center">- 2 เม.ย. 2568</p> <p>วันที่.....</p>	<p align="center"></p> <p align="center">(นายวินัย อินทรวชิร)</p> <p>หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษา</p> <p>เครื่องมือวัดและระบบควบคุม ปท.1-2</p> <p align="center">- 2 เม.ย. 2568</p> <p>วันที่.....</p>	<p align="center"></p> <p align="center">(นายสิริศาสตร์ ขวัญสำราญ)</p> <p>หัวหน้ากองบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า 2</p> <p align="center">- 2 เม.ย. 2568</p> <p>วันที่.....</p>



	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			ML1
Work Order No.:	121016556			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:		01 Mar 2025
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:		EXT
Create Date:	02 Apr 2025	Create by:		SUPALERK KANTARATANAKUL
ก. ป้ายความปลอดภัยสถานี				
ชื่อป้าย	สภาพป้าย			อธิบายสภาพ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
1.ป้ายชื่อสถานี	✓			
2.ป้ายสวมหมวกนิรภัย	✓			
3.ป้ายสวมรองเท้าหุ้มส้น	✓			
4.ป้ายห้ามทำให้เกิดประกายไฟ	✓			
5.ป้ายห้ามสูบบุหรี่	✓			
6.ป้ายหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	✓			
7.ป้ายห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต	✓			
8.ป้ายห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ	✓			
9.ป้ายกฎความปลอดภัย	✓			
10.ป้ายถังดับเพลิง	✓			
11.ป้าย Pressure set point	✓			
12.ป้าย Emergency Valve	✓			
13.ป้ายแนวตา Safety	✓			
ข. อุปกรณ์ความปลอดภัยสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	จำนวน	ปกติ	ไม่ปกติ	อธิบายสภาพ
1.จำนวนถังดับเพลิง				
อ.ถังดับเพลิง CO2	2	2	0	
บ.จำนวนเคมีแห้ง	10	10	0	
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
2.มีแจ้งเหตุเพลิงไหม้	✓	-	-	
3.ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	✓	-	-	
4.Status on Fire Alarm / Gas Detector	✓	-	-	
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature		Date
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL				02 Apr 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI				02 Apr 2025

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1																																									
Work Order No.:	121016556																																											
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:																																										
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	01 Mar 2025																																									
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT																																									
Create Date:	02 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL																																									
c. สภาพทั่วไปของระบบ Utility ภายในสถานี																																												
<table><tr><th>รายการที่ต้องการตรวจสอบ</th><th>ปกติ</th><th>ชำรุด</th><th>ไม่มี</th><th>อธิบายสภาพ</th></tr><tr><td>1.สภาพรั่ว/ประทุ(รวมสภาพสี)</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2.ไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคาร</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.ระบบน้ำประปา</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.อุ้งนอกทิศทางลม</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5.ตู้ดับเพลิง(สายฉีด, หัวฉีด, ข้อต่อ, ขวาน)</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6.โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7.ไฟฟ้าแสงสว่างภายใน F/C, RTU</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ	1.สภาพรั่ว/ประทุ(รวมสภาพสี)	✓				2.ไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคาร	✓				3.ระบบน้ำประปา	✓				4.อุ้งนอกทิศทางลม	✓				5.ตู้ดับเพลิง(สายฉีด, หัวฉีด, ข้อต่อ, ขวาน)	✓				6.โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร	✓				7.ไฟฟ้าแสงสว่างภายใน F/C, RTU	✓			
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ																																								
1.สภาพรั่ว/ประทุ(รวมสภาพสี)	✓																																											
2.ไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคาร	✓																																											
3.ระบบน้ำประปา	✓																																											
4.อุ้งนอกทิศทางลม	✓																																											
5.ตู้ดับเพลิง(สายฉีด, หัวฉีด, ข้อต่อ, ขวาน)	✓																																											
6.โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร	✓																																											
7.ไฟฟ้าแสงสว่างภายใน F/C, RTU	✓																																											
d. สภาพทั่วไปของระบบ ท่อ และอุปกรณ์ ภายในสถานี																																												
<table><tr><th>รายการที่ต้องการตรวจสอบ</th><th>ปกติ</th><th>ชำรุด</th><th>ไม่มี</th><th>อธิบายสภาพ</th></tr><tr><td>1.ความสะอาดของท่อ อุปกรณ์ พื้นสถานี</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2.สภาพสี/ความผุกร่อนของ ท่อและอุปกรณ์</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.สภาพการรั่วซึมของ ท่อและอุปกรณ์</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.สภาพความเสี่ยงต่อ Safety เช่น อุปกรณ์ Explosion proof, สายดิน อยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ	1.ความสะอาดของท่อ อุปกรณ์ พื้นสถานี	✓				2.สภาพสี/ความผุกร่อนของ ท่อและอุปกรณ์	✓				3.สภาพการรั่วซึมของ ท่อและอุปกรณ์	✓				4.สภาพความเสี่ยงต่อ Safety เช่น อุปกรณ์ Explosion proof, สายดิน อยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์	✓																		
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ																																								
1.ความสะอาดของท่อ อุปกรณ์ พื้นสถานี	✓																																											
2.สภาพสี/ความผุกร่อนของ ท่อและอุปกรณ์	✓																																											
3.สภาพการรั่วซึมของ ท่อและอุปกรณ์	✓																																											
4.สภาพความเสี่ยงต่อ Safety เช่น อุปกรณ์ Explosion proof, สายดิน อยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์	✓																																											
e. ระดับแรงดัน/อุณหภูมิก๊าซในท่อ (Inlet, Set point, Outlet)																																												
<table><tr><th>จุดตรวจสอบ</th><th>Value</th><th>Unit</th></tr><tr><td>ความดันขาเข้า</td><td>1,124.0000</td><td>psig</td></tr><tr><td>ความดันขาออก</td><td>590.0000</td><td>psig</td></tr><tr><td>อุณหภูมิขาออก</td><td>55.4600</td><td>°F</td></tr></table>					จุดตรวจสอบ	Value	Unit	ความดันขาเข้า	1,124.0000	psig	ความดันขาออก	590.0000	psig	อุณหภูมิขาออก	55.4600	°F																												
จุดตรวจสอบ	Value	Unit																																										
ความดันขาเข้า	1,124.0000	psig																																										
ความดันขาออก	590.0000	psig																																										
อุณหภูมิขาออก	55.4600	°F																																										
Representative Signature																																												
<table><tr><th>Name-Surname</th><th>Signature</th><th>Date</th></tr><tr><td>PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL</td><td></td><td>02 Apr 2025</td></tr><tr><td>Approved : SURAPOD PHETSRI</td><td></td><td>02 Apr 2025</td></tr></table>					Name-Surname	Signature	Date	PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL		02 Apr 2025	Approved : SURAPOD PHETSRI		02 Apr 2025																															
Name-Surname	Signature	Date																																										
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL		02 Apr 2025																																										
Approved : SURAPOD PHETSRI		02 Apr 2025																																										

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1	
Work Order No.:	121016556			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	01 Mar 2025	
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	02 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	

ฟ. การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ

การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ : <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี								
จำนวน Metering Run 0 Run จำนวน PCV ในแต่ละ Run ตัว								
Metering Run		Active/Working					Unit	
สถานะการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมแรงดัน								
จุดตรวจสอบ	A	B	C	D	E	F	Value	Unit
PCV RUN ที่กำลังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>						590	psig
Filter Run ที่กำลังใช้งาน(PDI)	<input checked="" type="checkbox"/>						0.05	psig
Meter Run ที่กำลังใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>						
สถานะ SSV ทุกตัว <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ							



ง. การทำงานของ อุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ




รายการที่ต้องตรวจสอบ	มี Alarm	ไม่มี Alarm	ไม่มี อุปกรณ์	อธิบายสภาพ Alarm
Flow Computer	<input checked="" type="checkbox"/>			ABNORMAL PROFILE ALARM
USM		<input checked="" type="checkbox"/>		
EVC			<input checked="" type="checkbox"/>	
องค์ประกอบของก๊าซ	SG:	CO2:	N2:	




ห. การทำงานของ เครื่องวัดวิเคราะห์คุณภาพ ☐ ไม่มี




รายการที่ต้องตรวจสอบ	Alarm		Flow Meter		Leak		Pressure Gauge		Calibration Gas Pressure (psi)		อธิบายสภาพ
	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	No.1	No.2	
<input checked="" type="checkbox"/> Probe		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> OMA											
<input type="checkbox"/> BTU											

Representative Signature




Name-Surname	Signature	Date
PTT : SUPALERK KANTARATANAKUL		02 Apr 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI		02 Apr 2025

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1							
Work Order No.:	121016556									
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:								
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	01 Mar 2025							
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT							
Create Date:	02 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL							
i. การทำงานของ อุปกรณ์ไฟฟ้า										
- MDB : ๔ มิ ๑ โหม่ง 1 Ph โหม่ง 230 +- 10% 3 Ph โหม่ง 400 +- 10%										
Phase		3Ph	L-N	R-S	S-T	T-R				
Main AC Voltage (V)				410	410	410				
Main AC Current(A)				11.8	5.0	2.8				
Automatic Transfer Switch		๑ มิ ๑ โหม่ง								
สถานการณ์ทำงาน		๑ Main ๑ Backup ปกติ ๑ ไม่ปกติ สภาพ ๑								
พัฒนา และโหลดไฟ ของตู้ Flow Computer, RTU, อื่นๆ		๑ ปกติ ๑ ไม่ปกติ								
Air conditioner ทุกตัวทำงานปกติ หรือไม่มีน้ำรั่ว		๑ ปกติ ๑ ไม่ปกติ ๑ โหม่ง								
Charger / UPS :		๑ มิ ๑ โหม่ง								
Charger / UPS		Status/Alarm		Output		Battery		Oxide ที่ขั้ว Batt		อธิบายสภาพ
		ปกติ ไม่ปกติ		V I		V I		มี ไม่มี		
<input checked="" type="checkbox"/>	Charger#1	<input checked="" type="checkbox"/>		27.3	10.6	27.1	1.2		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Charger#2	<input checked="" type="checkbox"/>		27.1	10.1	27.1	1.2		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	UPS #1									
<input type="checkbox"/>	UPS #2									
Representative Signature										
		Name-Surname		Signature				Date		
PTT : SUPALERK KANTARATANAKUL								02 Apr 2025		
Approved : SURAPOD PHETSRI								02 Apr 2025		


	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1	
Work Order No.:	121016556			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	01 Mar 2025	
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	02 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
จ. สภาพทั่วไปของ อุปกรณ์ในสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1. Gauge ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงค่าถูกต้อง, ไม่แตกร้าว, ไม่สกปรก)	✓			
2. HV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)	✓			
3. HOV/MOV/POV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ไม่มี Alarm)	✓			
4. Control Valve ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)	✓			
5. PT/TT/PDT ภายในสถานีทั้งหมด (ฝาครอบปิดแน่นหนา, จอแสดงผลปกติ, ข้อต่อต่างๆเรียบร้อย)	✓			
6. Level Indicator ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงตำแหน่งถูกต้อง, สภาพทั่วไป)	✓			
7. Kirk Cell / SSD (ขั้วต่อต่างๆ, ระดับ / สีของ KOH)	✓			
Comment -				
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL			02 Apr 2025	
Approved : SURAPOD PHETSRI			02 Apr 2025	

	Inspection Form				ML1
	Natural Gas Transmission				
	TSO-BPK_CC1 Pipeline Operation Division				
	ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System)				
สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station					
Work Order No.:		121016556			
Tag name.:		TSO-BPK_CC1-6535-S -0104A			
Division/Region:		ปท.1-2		Working Date: 01 Mar 2025	
Site/Customer:		TSO-BPK_CC1		Type of Station: EXT	
Create Date:		02 Apr 2025		Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:		02 Apr 2025		Modify by: SURAPOD PHETSRI	
Fire Alarm Control Panel (FCP)					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด			
		ตรวจสอบสถานะพร้อมใช้งานใน All Trouble Status & Sound			
		ตรวจสอบหลอดไฟต่างๆ Fire Indicator Panel พร้อมใช้งาน			
		ตรวจสอบอุปกรณ์เชื่อมต่อระบบต่างๆ อยู่ในสภาพปกติ			
		การรับ-ส่งสัญญาณระบบเตือนเพลิงไหม้ติดต่ออยู่ในสภาพปกติ			
		ตรวจสอบสภาพทั่วไป Battery Backup & Main Power Supply			
Location		FCP No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ห้อง RTU			๔	๐	
Smoke detector					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน (มีไฟกระพริบ)			
Location		Smoke detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ใต้พื้นห้อง RTU		6535-SD-0103	๔	๐	
ห้อง RTU		6535-SD-0101	๔	๐	
ห้อง RTU		6535-SD-0102	๔	๐	
Heat detector					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน			
Location		Heat detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
Flame detector					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน			
Location		Flame detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ห้อง RTU ชั้น2		6535-FD-0101	๔	๐	
ห้อง RTU ชั้น2		6535-FD-0102	๔	๐	
ห้อง RTU ชั้น2		6535-FD-0103	๔	๐	
ห้อง RTU ชั้น2		6535-FD-0104	๔	๐	
Representative Signature					
	Name-Surname	Signature		Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL			02 Apr 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI			02 Apr 2025	

F-ปว.บสด.-0099

 Inspection Form Natural Gas Transmission TSO-BPK_CC1 Pipeline Operation Division ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station		ML1	
Work Order No.: 121016556			
Tag name: TSO-BPK_CC1-6535-S -0104A			
Division/Region: ปท.1-2		Working Date: 01 Mar 2025	
Site/Customer: TSO-BPK_CC1		Type of Station: EXT	
Create Date: 02 Apr 2025		Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date: 02 Apr 2025		Modify by: SURAPOD PHETSRI	
Manual Call Point			
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง	
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก	
Location	Manual Call Point No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด
ห้อง ปรก.	5635-MCP-0101	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หน้าห้อง ปรก.	5635-MCP-0102	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หน้าประตูทางเข้า MR	5635-MCP-0103	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strobe light & Horn & Alarm bell			
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง	
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก	
		Strobe light ไม่ชำรุด/มีไฟแสดงสถานะพร้อมใช้งาน	
Location	Tag Strobe light & Horn & Alarm bell No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด
Alarm bell	6535-AB-0101	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alarm bell	6535-AB-0102	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strobe light	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Robber & Help			
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง	
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก	
Location	Robber & Help	พร้อมใช้งาน	ชำรุด
ห้อง ปรก.	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Representative Signature			
	Name-Surname	Signature	Date
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		02 Apr 2025
Approved :	SURAPOD PHETSRI		02 Apr 2025

F-ปว.บสค.-0099

	PRESSURE CALIBRATION REPORT		ML2
	FLOW COMPUTER-TRANSMITTER LOOP MEASUREMENT		
	NATURAL GAS TRANSMISSION		
Work Order No.:	121016552	Division/Region:	th.1-2
Work Permit:		Customer Type:	EXT-REG
Manufacturer:	ROSEMOUNT	Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3501S1TG4A2A11A1AB411M5Q4Q8Q15	F/C Tag.No.:	6535-FY-111B
Serial No.:	23SJPE3598890	Tag. No.:	TSO-BPK_CC1-6535-PT -0111B
Pressure Range:	Min: 0.0000 Max : 100.0000	Date of Calibration:	21 Mar 2025
Recevier:	Flowcom	Output:	<input checked="" type="checkbox"/> Hart <input type="checkbox"/> 4-20 mA <input type="checkbox"/> Field bus <input type="checkbox"/> barg <input type="checkbox"/> psig <input type="checkbox"/> MBar

Test Result

Pressure Input		As Found (Accuracy : 0.1000 % Of Full span)		As Left (Accuracy : % Of Full span)	
%	barg	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span
0%	0.0000	0.0000	0.0000	-	-
25%	25.0000	25.0000	0.0000	-	-
50%	50.0000	49.9900	-0.0100	-	-
75%	75.0000	74.9900	-0.0100	-	-
100%	100.0000	99.9800	-0.0200	-	-
75%	75.0000	74.9900	-0.0100	-	-
50%	50.0000	49.9900	-0.0100	-	-
25%	25.0000	24.9900	-0.0100	-	-
0%	0.0000	0.0000	0.0000	-	-

Calibration Result:



Pass


Comment:

Test Equipment

Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-TPE-027		
Manufacturer:	ADDITEL	Model:	681
SerialNo:	211H17150004	Calibration Date:	09 Jul 2024 - 09 Jul 2025

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT	SUPALERK KANTARATANAKUL		21 Mar 2025
Witnessed #1	คุณเอวาร์ ดระกุลอินทร์ Egat		21 Mar 2025
Approved	SURAPOD PHETSRI		02 Apr 2025

	TEMPERATURE CALIBRATION REPORT		ML2
	FLOW COMPUTER-TRANSMITTER LOOP MEASUREMENT		
	NATURAL GAS TRANSMISSION		
Work Order No.:	121016552	Division/Region:	1ท.1-2
Work Permit:		Customer Type:	EXT-REG
Manufacturer:	ROSEMOUNT	Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3144P	F/C Tag.No.:	6535-FY-111B
Serial No.:	23SITC3624138	Tag. No.:	TSO-BPK_CC1-6535-TT -0111B
Temperature Range:	Min: 0.0000 Max : 50.0000	Date of Calibration:	21 Mar 2025
Recevier:	Flowcom	Output:	<input checked="" type="checkbox"/> Hart <input type="checkbox"/> 4-20 mA <input type="checkbox"/> Field bus °C °C °F

Test Result

Standard Temperature			As Found (Accuracy : 0.2000 % Of Full span)		As Left (Accuracy : % Of Full span)	
%	Ohms	°C	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span
0%	100.0000	0.0000	-0.0050	-0.0100	-	-
25%	104.8770	12.5000	12.4600	-0.0800	-	-
50%	109.7350	25.0000	24.9600	-0.0800	-	-
75%	114.5750	37.5000	37.4700	-0.0600	-	-
100%	119.3970	50.0000	49.9700	-0.0600	-	-

Calibration Result: Pass

Comment:

One Point Check (Full Loop Test with RTD)

Standard Temperature °C	Flow Computer Reading °C	Error °C
0.0000	0.0000	0.0000

Calibration Result: Pass

Turbine Index: 0.0000

Comment:

Test Equipment Decade Box

Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-DRB-004		
Manufacturer:	Yokogawa	Model:	279301
SerialNo:	44VX0052	Calibration Date:	09 Jul 2024 - 09 Jul 2025


Test Equipment Standard Thermometer

Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-DTM-010		
Manufacturer:	FLUKE	Model:	1523
Serial No:	3409003	Calibration Date:	10 Apr 2024 - 10 Apr 2025

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT	SUPALERK KANTARATANAKUL		21 Mar 2025
Witnessed #1	คุณเอวาร์ ตระกูลอินทร์ Egat		21 Mar 2025
Approved	SURAPOD PHETSRI		02 Apr 2025

F-รอ.วรด.-1501 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

	PRESSURE CALIBRATION REPORT		ML2
	FLOW COMPUTER-TRANSMITTER LOOP MEASUREMENT		
	NATURAL GAS TRANSMISSION		
Work Order No.:	121016552	Division/Region:	ปท.1-2
Work Permit:		Customer Type:	EXT-REG
Manufacturer:	ROSEMOUNT	Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3501S1TG4A2A11A1AB4I1M5Q4Q8Q15	F/C Tag.No.:	6535-FY-112B
Serial No.:	23SIPE3598891	Tag. No.:	TSO-BPK CC1-6535-PT -0112B
Pressure Range:	Min: 0.0000 Max : 100.0000	Date of Calibration:	21 Mar 2025
Receiver:	Flowcom	Output:	<input checked="" type="checkbox"/> Hart <input type="checkbox"/> 4-20 mA <input type="checkbox"/> Field bus <input type="checkbox"/> barg <input type="checkbox"/> psig <input type="checkbox"/> MBar

Test Result

Pressure Input		As Found (Accuracy : 0.1000 % Of Full span)		As Left (Accuracy : % Of Full span)	
%	barg	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span
0%	0.0000	0.0000	0.0000	-	-
25%	25.0000	24.9800	-0.0200	-	-
50%	50.0000	49.9800	-0.0200	-	-
75%	75.0000	74.9700	-0.0300	-	-
100%	100.0000	99.9600	-0.0400	-	-
75%	75.0000	74.9600	-0.0400	-	-
50%	50.0000	49.9800	-0.0200	-	-
25%	25.0000	24.9900	-0.0100	-	-
0%	0.0000	0.0000	0.0000	-	-

Calibration Result:

Pass


Comment:

Test Equipment

Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-TPE-027		
Manufacturer:	ADDITEL	Model:	681
SerialNo:	211H17150004	Calibration Date:	09 Jul 2024 - 09 Jul 2025

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT	SUPALERK KANTARATANAKUL		21 Mar 2025
Witnessed #1	คุณदार ตระกูลอินทร์ Egat		21 Mar 2025
Approved	SURAPOD PHETSRI		02 Apr 2025

	TEMPERATURE CALIBRATION REPORT		ML2
	FLOW COMPUTER-TRANSMITTER LOOP MEASUREMENT		
	NATURAL GAS TRANSMISSION		
Work Order No.:	121016552	Division/Region:	ปท.1-2
Work Permit:		Customer Type:	EXT-REG
Manufacturer:	ROSEMOUNT	Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3144P	F/C Tag.No.:	6535-FY-112B
Serial No.:	23SITC3624140	Tag. No.:	TSO-BPK_CC1-6535-TT -0112B
Temperature Range:	Min: 0.0000 Max : 50.0000	Date of Calibration:	21 Mar 2025
Receiver:	Flowcom	Output:	<input checked="" type="checkbox"/> Hart <input type="checkbox"/> 4-20 mA <input type="checkbox"/> Field bus °C °C °F

Test Result

Standard Temperature			As Found (Accuracy : 0.2000 % Of Full span)		As Left (Accuracy : % Of Full span)	
%	Ohms	°C	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span
0%	100.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-	-
25%	104.8770	12.5000	12.5000	0.0000	-	-
50%	109.7350	25.0000	24.9900	-0.0200	-	-
75%	114.5750	37.5000	37.5100	0.0200	-	-
100%	119.3970	50.0000	50.0010	0.0020	-	-

Calibration Result: Pass

Comment:

One Point Check (Full Loop Test with RTD)

Standard Temperature °C	Flow Computer Reading °C	Error °C
0.0000	0.0000	0.0000

Calibration Result: Pass

Turbine Index: 0.0000

Comment:



Test Equipment Decade Box





Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-DRB-004		
Manufacturer:	Yokogawa	Model:	279301
SerialNo:	44VX0052	Calibration Date:	09 Jul 2024 - 09 Jul 2025

Test Equipment Standard Thermometer





Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-DTM-010		
Manufacturer:	FLUKE	Model:	1523
Serial No:	3409003	Calibration Date:	10 Apr 2024 - 10 Apr 2025

Representative Signature





	Name-Surname	Signature	Date
PTT	SUPALERK KANTARATANAKUL		21 Mar 2025
Witnessed #1	คุณเดวกร ตระกูลอินทร์ Egat		21 Mar 2025
Approved	SURAPOD PHETSRI		02 Apr 2025

	PTT Public Company Limited			ML2
	บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC			
Work Order No.: 121016552				
GC Tag No: TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105		Analyzer S/N: EMERSON		
GC Brand/Model No: Daniel/500		Location: TSO-BPK_CC1		
Create Date: 21 Mar 2025		Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Modify Date: 25 Mar 2025		Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Checked Oven: <input checked="" type="radio"/> 1 Oven <input type="radio"/> 2 Oven		N2 Or Air drive Solenoid Valve: <input type="radio"/> No <input checked="" type="radio"/> Yes		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
Monthly Inspection (System and Solenoid Valve Check)				
Controller				
1	ปรากฏไฟสีเขียว (Working)	YES	YES	YES
2	ปรากฏไฟสีแดง (Unacknowledge Alarm)	NO	NO	NO
3	ปรากฏไฟสีแดง (Alarm)	NO	NO	NO
Helium Carrier Gas System				
Cylinder No.1				
4	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)	687	687	Reading > 200 psig
5	- Helium Pressure Outlet ก่อนเข้าเครื่อง GC (psig)	110	110	110-130 psig
Cylinder No.2				
6	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)	265	265	Reading > 200 psig
7	- Helium Pressure Outlet ก่อนเข้าเครื่อง GC (psig)	110	110	110-130 psig
<u>ข้อควรระวังในการเปลี่ยนถัง Helium</u> 1. Purge Gas line ที่ทำการเปลี่ยนถัง Helium เพื่อป้องกันอากาศเข้าอุปกรณ์ 2. ในกรณีเปลี่ยนถัง Helium ให้ตรวจสอบว่า Inlet Change Over และหัวถังต้องอยู่ในสถานะเปิด				
8	Carrier Gas Pressure at GC Panel (Gauge) (psig) for Hydrocarbon Analyzer	85	85	คงที่ตามเดิม 85 psig
9	Carrier Gas Pressure at GC Panel (Gauge) (psig) for H2S Analyzer			
<u>ข้อควรระวังห้ามปรับ Set Point Helium Pressure ที่หน้า Panel OGC โดยเด็ดขาด</u>				
10	Leak check from Helium Cylinders to Analyzer Regulator	No Leakage	No Leakage	No Leakage
Nitrogen/Air Gas Supply to Drive Solenoid Valve System				
Cylinder No.1				
11	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)			Reading > 200 psig
12	- Pressure Outlet Reading (psig)			110-130 psig
Cylinder No.2				
13	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)			Reading > 200 psig
14	- Pressure Outlet Reading (psig)			110-130 psig
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		21 Mar 2025	
Witnessed #1			21 Mar 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		02 Apr 2025	

F-คก.บคด.-1025

		PTT Public Company Limited		ML2	
บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC					
Work Order No.:		121016552			
GC Tag No.:		TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105		Analyzer S/N: EMERSON	
GC Brand/Model No.:		Daniel/500		Location: TSO-BPK_CC1	
Create Date:		21 Mar 2025		Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:		25 Mar 2025		Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL	
Checked Oven: <input checked="" type="checkbox"/> 1 Oven <input type="checkbox"/> 2 Oven		N2 Or Air drive Solenoid Valve: <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes			
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria	
15	Leak check from Nitrogen Cylinders to Analyzer Regulator			No Leakage	
ค่าเบี่ยงเบน Instrument Air ทรานสดิวเซอร์ Outlet Pressure					
*Sample Gas System					
16	Sample gas line Pressure (ตรง Outlet Sampling Probe) (psig)	20	20	20-25 psig	
17	ลูกกลิ้งของ Flow Meter ของ Sample Flow (Rotameter ส่วนบน) Hydrocarbon System ค่าควรอยู่ระหว่าง 30-70 %	50%	50%	*คงที่ตามเดิม 50%	
18	ลูกกลิ้งของ Flow Meter ของ Bypass Gas (Rotameter ส่วนล่าง) Hydrocarbon System ค่าควรอยู่ระหว่าง 10-90 %	50%	50%	*คงที่ตามเดิม 50%	
19	ลูกกลิ้งของ Flow Meter ของ Sample Flow (Rotameter ส่วนบน) H2S System ค่าควรอยู่ระหว่าง 30-70 %				
ข้อควรระวังห้ามปรับ Set Point flow Bypass Gas					
20	Leak check from Sample Probe to GC Analyzer	No Leakage	No Leakage	No Leakage	
*Standard Gas					
21	Cylinder No: L236601018	Expired Date: 07 May 2028			
ข้อควรระวังหากวันหมดอายุเหลือน้อยกว่า 8 เดือนให้แจ้ง คก.					
22	Standard Gas Inlet Pressure (psig) in Gas Cylinder	1200	1200	Reading > 200 psig	
ข้อควรระวังหาก Pressure น้อยกว่า 200 ให้แจ้ง คก.					
23	Outlet Pressure (psig)	20	20	20-25 psig	
24	Leak check from Std Gas Cylinder to GC	No Leakage	No Leakage	No Leakage	
Analyzer & Detector					
25	Pre-amp Balance Voltage (mV) (Hydrocarbon System)	0.40	0.00	0 ± 0.50 mV	
26	Leak check from Std Gas Cylinder to GC				
Solenoid Valve					
27	Leak check solenoid valve 1,2,3 (by snoop) (Hydrocarbon System)	No Leakage	No Leakage	No Leakage	
Representative Signature					
	Name-Surname	Signature		Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL			21 Mar 2025	
Witnessed #1				21 Mar 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI			02 Apr 2025	

F-คก.บคด.-1025

	PTT Public Company Limited			ML2
บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC				
Work Order No.:	121016552			
GC Tag No:	TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105		Analyzer S/N:	EMERSON
GC Brand/Model No:	Danie/V500		Location:	TSO-BPK_CC1
Create Date:	21 Mar 2025		Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL
Modify Date:	25 Mar 2025		Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL
Checked Oven: <input checked="" type="radio"/> 1 Oven <input type="radio"/> 2 Oven			N2 Or Air drive Solenoid Vale: <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> Yes	
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
28	Leak check solenoid valve 1,2,3 (by snoop) (H2S System)			
หมายเหตุ:				
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		21 Mar 2025	
Witnessed #1			21 Mar 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		02 Apr 2025	

F-คก.มคด.-1025

	Work Order : 121016552	ส่วน : ปท.1-2
	Tag No : TSO-BPK_CC1	สถานที่ : BANG PAKONG METERING STATION
	ผู้ปฏิบัติงาน : SUPALERK KANTARATANAKUL	วันที่ : 21 Mar 2025



F-คก.มคด.-1025

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

ตรวจสอบโดย: ☐ เดินเท้า Crossing ☐ รถวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศยาน ☐ อื่นๆ.....

Inspector by: Ground/Crossing Patrolling ☐ Vault Inspection ☐ Vehicle Patrolling ☐ Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องมือวัดก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องมือตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ).....

Method by: Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify).....

Asset Owner: ☒ TSO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No.: Ex. กลุ่มใบอนุญาต License group: Ex. Route Code: RC 653501 KP. 01-000 - 01-505

Sheet No.

หน่วยงาน/แผนก: ปตท. 1

Division / Dept.: ปตท. 1

Month/Year: มี.ค.-68

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		วันที่ 23/3/2568	วันที่ 23/3/2568	วันที่ 18/3/2568	วันที่ 18/3/2568	วันที่ 18/3/2568	วันที่ 18/3/2568	วันที่ 17/3/2568	วันที่ 17/3/2568	วันที่ 24/3/2568	วันที่ 24/3/2568	วันที่ 24/3/2568	วันที่ 24/3/2568	วันที่ 24/3/2568	วันที่ 24/3/2568	วันที่ 24/3/2568	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	ขนาดรั้วแนวท่อ ROW		/		/		/		/		/		/		/		/
2	ขนาดรั้วใน ROW: ไม่มีแนวสายเข็มขัดคอก		/		/		/		/		/		/		/		/
3	ขนาดรั้วใน ROW: มีแนวสายเข็มขัดคอก		/		/		/		/		/		/		/		/
4	การบุกรุกพื้นที่แนวท่อบริเวณรั้วด้านซ้ายหรือขวา: คน พืช วัตถุ หรือสิ่งกีดขวาง		/		/		/		/		/		/		/		/
5	สภาพพื้นผิวแนวท่อรั้วด้านซ้ายหรือขวา: ทรุดโทรม รอยล้อรถ หรือสิ่งกีดขวาง		/		/		/		/		/		/		/		/
6	กิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่แนวท่อรั้ว: เช่น การถมดิน การขุดลอก หรือการขุดลอกในแนวท่อ		/		/		/		/		/		/		/		/
7	ระดับน้ำในแนวท่อรั้วด้านซ้ายหรือขวา (Rapid Drawdown): บริเวณแนวท่อรั้วด้านซ้ายหรือขวา		/		/		/		/		/		/		/		/
8	การกัดเซาะ (Erosion)		/		/		/		/		/		/		/		/
9	ดินหลุดออกจากแนวท่อรั้ว (Loss of Cover)		/		/		/		/		/		/		/		/
10	วัตถุสิ่งกีดขวางแนวท่อรั้ว: วัตถุสิ่งกีดขวาง > 100 มม.		/		/		/		/		/		/		/		/
11	Tree Pose: ช้างยืนขวางแนวท่อรั้ว		/		/		/		/		/		/		/		/
12	กลิ่นรั่ว: รั่วซึมบริเวณแนวท่อรั้วด้านซ้ายหรือขวา (Gas Leak)		/		/		/		/		/		/		/		/

Note / หมายเหตุ:

(1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบและตรวจเช็คด้วยเครื่องมือวัดก๊าซรั่ว ในช่องผลการตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายการแนวท่อรั้วในเอกสารแนบฉบับที่ 1

(3) โปรดดูรายการแนวท่อรั้วในเอกสารแนบฉบับที่ 2

ผู้ตรวจสอบ
Inspect by
นายไพฑูริ จันทนุรักษ์
9/ 3/ 68

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ
นายอรรถวิทย์ จันทนุรักษ์
9/ 3/ 68

ผู้อนุมัติผลการตรวจสอบ
Approve by
นายอรรถวิทย์ จันทนุรักษ์
9/ 3/ 68



F-วท.รท.-0005 (ฉบับแก้ไข) 1

บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา TRANSFORMER RECTIFIER

หน่วยงาน:ปตท. 1.....

ตรวจวัดโดย:นายไพฑูริ จันทนุรักษ์.....

RC..653501.. สถานีที่:RPI..... Transformer TAG:.. ชนิด.....

DATE		18/03/2568															
AS FOUND	Input	Vac(V)	240.2														
		Iac(A)	0														
	Output	Vdc(V)	1.689														
		Idc(A)	0.3														
	P/S	On Vdc(-V)	-1.372														
		Off Vdc(-V)	-1.268														
	Tap Status Set Point		C1 F2														
	CLEANING		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FUSE & BREAKER		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ARRESTOR		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AS LEFT	Input	Vac(V)															
		Iac(A)															
	Output	Vdc(V)															
		Idc(A)															
	P/S	On Vdc(-V)															
		Off Vdc(-V)															
	Tap Status Set Point																
	KWH																
วันที่/รอบ																	
REMARKS																	
Equipment Name																	
Cer No/Serial No																	
Cal Date																	
Next Cal Date																	
ผู้ตรวจวัด																	
ผู้รับรอง																	

F-วท.รท.-0005 บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา Transformer Rectifier ประกาศใช้ 22/04/2024 เวอร์ชัน 3

หน้า 1 / 1

[illegible]

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ

ประจำเดือนเมษายน 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
ประจำเดือนเมษายน ปี 2568

ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1

ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001

เลขที่ PO :

ตามสัญญาบริการดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ เลขที่ 2024-OAM-0001 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจนถึง จุดส่งมอบก๊าซ (Delivery Point) ภายในสถานีวัด (Metering Station) ให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ประจำเดือนเมษายน ปี 2568 แล้วเสร็จ โดยมีรายการดังนี้

1 การบำรุงรักษาระบบท่อ

☒ การลาดตระเวนตรวจแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ

☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนส่วนภายนอกสถานี (Cathodic Protection : CP)

☐ อื่น ๆ

2 การบำรุงรักษาสถานีวัด

2.1 การบำรุงรักษาท่อ & อุปกรณ์ สำหรับสถานีวัด

☒ การตรวจสอบสภาพความผุกร่อนบนผิวท่อเหนือผิวดิน และหน้าแปลน (Atmospheric corrosion survey)

☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนท่อในสถานี (Cathodic Protection : CP)

☒ การตรวจสอบแหล่งจ่ายกระแส CP (Transformer Rectifier inspection)

☒ การตรวจสอบการตัดแยกทางไฟฟ้า (Insulation joints หรือ Insulation flange)

☐ การบำรุงรักษาอุปกรณ์สื่อสาร Fiber Optic และ FOTE

☐ อื่น ๆ

2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด

☒ การตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์ภายในสถานี

☐ การตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซภายในสถานี

☐ การตรวจสอบวาล์วระบายแรงดันของสถานี (Process Relief Valve)

☐ การตรวจสอบและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมความดัน

☐ การตรวจสอบอุปกรณ์กรองฝุ่นละออง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com




PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com


2

<p align="center">รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ ประจำเดือนเมษายน ปี 2568</p>		
<p>ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1</p> <p>ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p>เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001</p> <p>เลขที่ PO :</p>		
<p>2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด (ต่อ)</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ส่งสัญญาณวัดแรงดัน และมาตรวัดอุณหภูมิ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบวาล์วตัดแยกระบบ วาล์วควบคุมแรงดัน ภายในสถานี</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดคุณภาพก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ RTU</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ทางไฟฟ้า</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์คำนวณปริมาณก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและระบบดับเพลิง</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ปรับอากาศ</p> <p><input type="checkbox"/> การทำความสะอาดถังสถานี</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบบันจัมอุปกรณ์ยกที่ติดตั้งภายในสถานี</p> <p><input type="checkbox"/> อื่น ๆ</p> <p>หมายเหตุ: [/] หมายถึง เมื่อมีการบำรุงรักษาเกิดขึ้นในเดือนนั้น ๆ</p>		
<p>ผู้ให้บริการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ผู้รับบริการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p>	
<p align="center"></p> <p align="center">(นายศรัณย์ พัฒนรัฐ)</p> <p>หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์</p> <p align="center">ปท.1-1</p> <p>วันที่ 25 เม.ย. 2568</p>	<p align="center"></p> <p align="center">(นายวินัย อินททวีเชียร)</p> <p>หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษา</p> <p>เครื่องมือวัดและระบบควบคุม ปท.1-2</p> <p align="center">วันที่ 25 เม.ย. 2568</p>	<p align="center"></p> <p align="center">(นายสิริศาสตร์ ขวัญสำราญ)</p> <p>หัวหน้ากองบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า 2</p> <p align="center">วันที่</p>



	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			ML1
Work Order No.:	121024334			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	04 Apr 2025	
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	04 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
ก. ป้ายความปลอดภัยสถาน				
ชื่อป้าย	สภาพป้าย			อธิบายสภาพ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
1.ป้ายชื่อสถานี	✓			
2.ป้ายสวมหมวกนิรภัย	✓			
3.ป้ายสวมรองเท้าหุ้มส้น	✓			
4.ป้ายห้ามทำไฟเกิดประกายไฟ	✓			
5.ป้ายห้ามสูบบุหรี่	✓			
6.ป้ายหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	✓			
7.ป้ายห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต	✓			
8.ป้ายห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ	✓			
9.ป้ายกฎความปลอดภัย	✓			
10.ป้ายถังดับเพลิง	✓			
11.ป้าย Pressure set point	✓			
12.ป้าย Emergency Valve	✓			
13.ป้ายวนตา Safety	✓			
ข. อุปกรณ์ความปลอดภัยสถาน				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	จำนวน	ปกติ	ไม่ปกติ	อธิบายสภาพ
1.จำนวนถังดับเพลิง				
a.ถังดับเพลิง CO2	2	2	0	
b.จำนวนเคมีแห้ง	10	10	0	
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
2.ปุ่มแจ้งเหตุเพลิงไหม้	✓	-	-	
3.ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	✓	-	-	
4.Status on Fire Alarm / Gas Detector	✓	-	-	
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature		Date
PTT : SUPALERK KANTARATANAKUL				01 May 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI				02 May 2025

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1	
Work Order No.:	121024334			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	04 Apr 2025	
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	04 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
c. สภาพทั่วไปของระบบ Utility ภายในสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1.สภาพรั่ว/ประทุ(รวมสภาพสี)	✓			
2.ไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคาร	✓			
3.ระบบน้ำประปา	✓			
4.ถังออกซิเจนทางลม	✓			
5.ตู้ดับเพลิง(สายฉีด, หัวฉีด, ขั้วต่อ, ขวาน)	✓			
6.โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร	✓			
7.ไฟฟ้าแสงสว่างภายใน F/C, RTU	✓			
d. สภาพทั่วไปของระบบ ท่อ และอุปกรณ์ ภายในสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1.ความสะอาดของท่อ อุปกรณ์ พื้นสถานี	✓			
2.สภาพสี/ความผุกร่อนของ ท่อและอุปกรณ์	✓			
3.สภาพการรั่วซึมของ ท่อและอุปกรณ์	✓			
4.สภาพความเสี่ยงต่อ Safety เช่น อุปกรณ์ Explosion proof, สายดิน อยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์	✓			
e. ระดับแรงดัน/อุณหภูมิก๊าซในท่อ (Inlet, Set point, Outlet)				
จุดตรวจสอบ	Value		Unit	
ความดันขาเข้า	1,057.0000		psig	
ความดันขาออก	590.0000		psig	
อุณหภูมิขาออก	60.5600		°F	
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL			01 May 2025	
Approved : SURAPOD PHETSRI			02 May 2025	

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1	
Work Order No.:	121024334			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	04 Apr 2025	
Site/Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	04 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	

ฟ. การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ

การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ : <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี				
จำนวน Metering Run 0 Run จำนวน PCV ในแต่ละ Run ตัว				
Metering Run	Active/Working			Unit

สถานะการทำงานอุปกรณ์ควบคุมแรงดัน								
จุดตรวจสอบ	A	B	C	D	E	F	Value	Unit
PCV RUN ที่กำลังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>						590	psig
Filter Run ที่กำลังใช้งาน(PDI)	<input checked="" type="checkbox"/>						0.03	psig
Meter Run ที่กำลังใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>						
สถานะ SSV ทุกตัว <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ							



ง. การทำงานของ อุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ

รายการที่ต้องตรวจสอบ	มี Alarm	ไม่มี Alarm	ไม่มี อุปกรณ์	อธิบายสภาพ Alarm
Flow Computer	<input checked="" type="checkbox"/>			ABNORMAL PROFILE ALARM
USM		<input checked="" type="checkbox"/>		
EVC			<input checked="" type="checkbox"/>	
องค์ประกอบของก๊าซ	SG:	CO2:	N2:	




ห. การทำงานของ เครื่องวัดวิเคราะห์คุณภาพ ☐ ไม่มี




รายการที่ต้องตรวจสอบ	Alarm		Flow Meter		Leak		Pressure Gauge		Calibration Gas Pressure (psi)		อธิบายสภาพ
	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	No.1	No.2	
<input checked="" type="checkbox"/> Probe		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> OMA											
<input type="checkbox"/> BTU											

Representative Signature




Name-Surname	Signature	Date
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL		01 May 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI		02 May 2025

F-รอ.วรด.-0101 ประกาศใช้ครั้งที่ 2




	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1							
Work Order No.:	121024334									
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:								
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	04 Apr 2025							
Site/Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT							
Create Date:	04 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL							
i. การทำงานของ อุปกรณ์ไฟฟ้า										
- MDB : ๔ มิ ๓ ไม่มี 1 Ph ไม่เกิน 230 +- 10% 3 Ph ไม่เกิน 400 +- 10%										
Phase		3Ph	L-N	R-S	S-T	T-R				
Main AC Voltage (V)				410	410	410				
Main AC Current(A)				7.1	9.8	8.7				
Automatic Transfer Switch		๔ มิ ๓ ไม่มี								
สถานการณ์ทำงาน		๔ Main ๓ Backup สภาพ ๔ ปกติ ๓ ไม่ปกติ								
พัดลม และหลอดไฟ ของตู้ Flow Computer, RTU, อื่นๆ		๔ ปกติ ๓ ไม่ปกติ								
Air conditioner ทุกตัวทำงานปกติ หรือไม่มีน้ำรั่ว		๔ ปกติ ๓ ไม่ปกติ ๓ ไม่มี								
Charger / UPS :		๔ มิ ๓ ไม่มี								
Charger / UPS		Status/Alarm		Output		Battery		Oxide ที่ขั้ว Batt		อธิบายสภาพ
		ปกติ ไม่ปกติ		V I		V I		มี ไม่มี		
<input checked="" type="checkbox"/>	Charger#1	<input checked="" type="checkbox"/>		27.3	10.6	27.1	1.4		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Charger#2	<input checked="" type="checkbox"/>		27.1	10.7	27.1	1.4		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	UPS #1									
<input type="checkbox"/>	UPS #2									
Representative Signature										
		Name-Surname		Signature				Date		
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL								01 May 2025		
Approved : SURAPOD PHETSRI								02 May 2025		

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1
Work Order No.:	121024334		
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:	
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	04 Apr 2025
Site/Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT
Create Date:	04 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL
จ. สภาพทั่วไปของ อุปกรณ์ในสถานี			
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี
1. Gauge ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงค่าถูกต้อง, ไม่แตกร้าว, ไม่สกปรก)	✓		
2. HV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)	✓		
3. HOV/MOV/POV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ไม่มี Alarm)	✓		
4. Control Valve ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)	✓		
5. PT/TT/PDT ภายในสถานีทั้งหมด (ฝาครอบปิดแน่นหนา, จอแสดงผลปกติ, ข้อต่อต่างๆเรียบร้อย)	✓		
6. Level Indicator ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงตำแหน่งถูกต้อง, สภาพทั่วไป)	✓		
7. Kirk Cell / SSD (ขั้วต่อต่างๆ, ระดับ / สีของ KOH)	✓		
Comment -			
Representative Signature			
	Name-Surname	Signature	Date
PTT : SUPALERK KANTARATANAKUL			01 May 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI			02 May 2025





F-รอ.วรด.-0101 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

	Inspection Form Natural Gas Transmission TSO-BPK_CC1 Pipeline Operation Division ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station	ML1		
Work Order No.:	121024334			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1			
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	04 Apr 2025	
Site/Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	04 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:	01 May 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Fire Alarm Control Panel (FCP)				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด			
	ตรวจสอบสถานะพร้อมใช้งาน All Trouble Status & Sound			
	ตรวจสอบหลอดไฟต่างๆ Fire Indicator Panel พร้อมใช้งาน			
	ตรวจสอบอุปกรณ์เชื่อมต่อระบบต่างๆ อยู่ในสภาพปกติ			
	การรับ-ส่งสัญญาณระบบเตือนเพลิงไหม้มีอยู่ในสภาพปกติ			
ตรวจสอบสภาพทั่วไป Battery Backup & Main Power Supply				
Location	FCP No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ห้อง RTU	6535-FAM-0101	✓	✓	
Smoke detector				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน (มีไฟกระพริบ)			
Location	Smoke detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ห้อง รมก	6535-SD-0101	✓	✓	
ห้อง RTU	6535-SD-0102	✓	✓	
ห้อง RTU ไต้พื้น	6535-SD-0103	✓	✓	
Heat detector				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน			
Location	Heat detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
Flame detector				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน			
Location	Flame detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ห้อง RTU	6535-FD-0101	✓	✓	
ห้อง RTU	6535-FD-0102	✓	✓	
ห้อง RTU	6535-FD-0103	✓	✓	
ห้อง รมก	6535-FD-0104	✓	✓	
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		01 May 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		02 May 2025	





F-ปจ.บสด.-0099

	Inspection Form Natural Gas Transmission TSO-BPK_CC1 Pipeline Operation Division ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station				ML1
Work Order No.: 121024334					
Tag name: TSO-BPK_CC1					
Division/Region: ปท.1-2			Working Date: 04 Apr 2025		
Site/Customer: TSO-BPK_CC1			Type of Station: EXT		
Create Date: 04 Apr 2025			Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Modify Date: 01 May 2025			Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Manual Call Point					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก			
Location	Manual Call Point No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ	
หน้าประตูห้อง ปรก	6535-MCP-0101	☑	☐		
ห้อง RTU	6535-MCP-0102	☑	☐		
หน้าประตู MR	6535-MCP-0103	☑	☐		
Strobe light & Horn & Alarm bell					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก			
		Strobe light ไม่ชำรุด/มีไฟแสดงสถานะพร้อมใช้งาน			
Location	Tag Strobe light & Horn & Alarm bell No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ	
หน้าประตูห้อง ปรก	6535-AB-0101	☑	☐		
ห้อง RTU	6535-AB-0102	☑	☐		
หน้าประตูห้อง ปรก	Strobe light	☑	☐		
Robber & Help					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก			
Location	Robber & Help	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ	
ห้อง ปรก	1	☑	☐		
Representative Signature					
	Name-Surname	Signature		Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL			01 May 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI			02 May 2025	

F-ปว.บสด.-0099

	PTT Public Company Limited		ML2	
	บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC			
Work Order No.:	121024333			
GC Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105	Analyzer S/N:	EMERSON	
GC Brand/Model No.:	Daniel/500	Location:	TSO-BPK_CC1	
Create Date:	22 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:	02 May 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Checked Oven:	<input checked="" type="checkbox"/> 1 Oven <input type="checkbox"/> 2 Oven	N2 Or Air drive Solenoid Valve:	<input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes	
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
Monthly Inspection (System and Solenoid Valve Check)				
Controller				
1	ปรากฏไฟเขียว (Working)	YES	YES	YES
2	ปรากฏไฟเหลือง (Unacknowledge Alarm)	NO	NO	NO
3	ปรากฏไฟสีแดง (Alarm)	NO	NO	NO
Helium Carrier Gas System				
Cylinder No.1				
4	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)	2146	2146	Reading > 200 psig
5	- Helium Pressure Outlet ก่อนเข้าเครื่อง GC (psig)	110	110	110-130 psig
Cylinder No.2				
6	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)	1765	1765	Reading > 200 psig
7	- Helium Pressure Outlet ก่อนเข้าเครื่อง GC (psig)	110	110	110-130 psig
<u>ข้อควรระวังในการเปลี่ยนถัง Helium</u>				
1. Purge Gas line ที่ทำการเปลี่ยนถัง Helium เพื่อป้องกันอากาศเข้าสู่อุปกรณ์				
2. ในกรณีเปลี่ยนถัง Helium ให้ตรวจสอบว่า Inlet Change Over และหัวถังต้องอยู่ในสถานะเปิด				
8	Carrier Gas Pressure at GC Panel (Gauge) (psig) for Hydrocarbon Analyzer	85	85	คงที่ตามเดิม 85 psig
9	Carrier Gas Pressure at GC Panel (Gauge) (psig) for H2S Analyzer			
<u>ข้อควรระวังห้ามปรับ Set Point Helium Pressure ที่หน้า Panel OGC โดยเด็ดขาด</u>				
10	Leak check from Helium Cylinders to Analyzer Regulator	No Leakage	No Leakage	No Leakage
Nitrogen/Air Gas Supply to Drive Solenoid Valve System				
Cylinder No.1				
11	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)			Reading > 200 psig
12	- Pressure Outlet Reading (psig)			110-130 psig
Cylinder No.2				
13	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)			Reading > 200 psig
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		22 Apr 2025	
Witnessed #1	คุณสุชาติ เจริญบุณย Egat		22 Apr 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		02 May 2025	

F-คก.บคด.-1025

	PTT Public Company Limited			ML2
	บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC			
Work Order No.: 121024333				
GC Tag No: TSO-BPK_CCI-6535-OGC-0105		Analyzer S/N: EMERSON		
GC Brand / Model No: DanielV500		Location: TSO-BPK_CCI		
Create Date: 22 Apr 2025		Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Modify Date: 02 May 2025		Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Checked Oven: <input checked="" type="checkbox"/> 1 Oven <input type="checkbox"/> 2 Oven		N2 Or Air drive Solenoid Valve: <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
14	- Pressure Outlet Reading (psig)			110-130 psig
15	Leak check from Nitrogen Cylinders to Analyzer Regulator			No Leakage
คำแนะนำหากเป็น Instrument Air กรุณาเฉพาะ Outlet Pressure				
*Sample Gas System				
16	Sample gas line Pressure (ตรง Outlet Sampling Probe) (psig)	20	20	20-25 psig
17	ลูกกลองของ Flow Meter ของ Sample Flow (Rotameter ส่วนบน) Hydrocarbon System ค่าควรอยู่ระหว่าง 30-70 %	50%	50%	*คงที่ตามเดิม 50%
18	ลูกกลองของ Flow Meter ของ Bypass Gas (Rotameter ตัวล่าง) Hydrocarbon System ค่าควรอยู่ระหว่าง 10-90 %	50%	50%	*คงที่ตามเดิม 50%
19	ลูกกลองของ Flow Meter ของ Sample Flow (Rotameter ส่วนบน) H2S System ค่าควรอยู่ระหว่าง 30-70 %			
ข้อควรระวังห้ามปรับ Set Point flow Bypass Gas				
20	Leak check from Sample Probe to GC Analyzer	No Leakage	No Leakage	No Leakage
*Standard Gas				
21	Cylinder No: L236601018 Expired Date: 07 May 2028			
ข้อควรระวังหากวันหมดอายุเหลือน้อยกว่า 8 เดือนให้แจ้ง คท.				
22	Standard Gas Inlet Pressure (psig) in Gas Cylinder	1290	1290	Reading > 200 psig
ข้อควรระวังหาก Pressure น้อยกว่า 200 ให้แจ้ง คท.				
23	Outlet Pressure (psig)	20	20	20-25 psig
24	Leak check from Std Gas Cylinder to GC	No Leakage	No Leakage	No Leakage
Analyzer & Detector				
25	Pre-amp Balance Voltage (mV) (Hydrocarbon System)	0.10	0.00	0 ± 0.50 mV
26	Leak check from Std Gas Cylinder to GC			
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		22 Apr 2025	
Witnessed #1	คุณสุชาติ เขียวจวบ Egat		22 Apr 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		02 May 2025	

F-คท.บคด.-1025

	PTT Public Company Limited			ML2
	บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC			
Work Order No.:	121024333			
GC Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105	Analyzer S/N:	EMERSON	
GC Brand/Model No.:	DanielV500	Location:	TSO-BPK_CC1	
Create Date:	22 Apr 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:	02 May 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Checked Oven: <input checked="" type="radio"/> 1 Oven <input type="radio"/> 2 Oven		N2 Or Air drive Solenoid Valve: <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> Yes		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
Solenoid Valve				
27	Leak check solenoid valve 1,2,3 (by snoop) (Hydrocarbon System)	No Leakage	No Leakage	No Leakage
28	Leak check solenoid valve 1,2,3 (by snoop) (H2S System)			
หมายเหตุ:				
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		22 Apr 2025	
Witnessed #1	คุณสุชาติ เอี่ยมะบก Egat		22 Apr 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		02 May 2025	

F-คก.บคด.-1025

ภาคผนวก ข
ผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ
ฉบับที่ 6 (มกราคม-มิถุนายน 2568)

RC..653501.. สถานທີ :RPI..... Transformer TAG:.. ชนิด.....

[illegible]


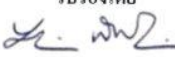
F-รท.วรด.-0005 บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา Transformer Rectifie ประกาศใช้ 22/04/2024 เวอร์ชัน 3

COATING INSPECTION – DATA COLLECTION FORM

หน่วยงาน :	ปท.1-1	เอกสารระบบ :	<input checked="" type="checkbox"/> ISO 9002	<input type="checkbox"/> ISO 14001	<input type="checkbox"/> ISO 18001	<input type="checkbox"/> อื่นๆ _____
Location Details:	RPI	Route code:	653501	Drawing # :	_____	

จุดที่ 1 Pipe Description or Line ID:	RPI	Inspection Date :	23/4/68
Wall thickness :		Pipe OD.:	28"
Pipe Grade:		MAOP:	
Photo/รูปภาพ*	<p>General condition / สภาพโดยทั่วไป : Water condensed / มีหยดน้ำเกาะท่อ <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No Surface temperature / อุณหภูมิผิวท่อ _____ °C</p> <p>Coating condition / สภาพ Coating : <input checked="" type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Local Disbonding <input type="checkbox"/> Extensive Disbonding <input type="checkbox"/> Cracked <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____</p> <p>ผลการตรวจด้วย Holiday Detector : <input type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ได้ตรวจ</p> <p>Corrosion condition / สภาพการเกิด Corrosion : <input checked="" type="checkbox"/> No corrosion <input type="checkbox"/> <20% w.t. <input type="checkbox"/> 20-60% w.t. <input type="checkbox"/> >60% w.t. Corrosion size (if depth >20% w.t.) / กรณี >20%w.t. ให้ระบุขนาด : Depth _____ mm. Length _____ mm. Width _____ mm.</p> <p>Inspection method / วิธีการที่ใช้ตรวจสอบ : <input type="checkbox"/> VT <input type="checkbox"/> UT <input type="checkbox"/> RT <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____</p> <p>Repair / การแก้ไข : <input checked="" type="checkbox"/> No repair <input type="checkbox"/> Coating with _____ <input type="checkbox"/> Composite sleeve <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____</p> <p>Next inspection interval / ตรวจสอบครั้งต่อไปภายใน : <input checked="" type="checkbox"/> 1 ปี <input type="checkbox"/> 3 ปี <input type="checkbox"/> 5 ปี <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____</p> <p>Comment / รายละเอียดอื่นๆ</p>		



*At least 2 photos required / กรุณาใส่รูปอย่างน้อย 2 รูป

ดำเนินการโดย  (นายไพสิฐ จินนูปผา) 23 / 4 / 68	ตรวจสอบโดย  (นายณัฏฐวัฒน์ ทัศนชูเกียรติ) 30 / 4 / 68	รับรองโดย  (นายศรัณย์ พัฒนรัฐ) 30 / 4 / 68
---	--	--


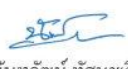
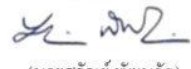
F-รท.วรก.-0017 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

SOIL TO AIR INSPECTION – DATA COLLECTION FORM

หน่วยงาน : ปท.1-1	เอกสารระบบ : <input checked="" type="checkbox"/> ISO 9002 <input type="checkbox"/> ISO 14001 <input type="checkbox"/> ISO 18001 <input type="checkbox"/> อื่นๆ
Location Details: RPI	Route code: 653501 Drawing #: _____

จุดที่ 1 Pipe Description or Line ID: <u>RPI</u> Inspection Date : <u>23/4/68</u>	
Wall thickness : _____	Pipe OD.: <u>24"</u> Pipe Grade: _____ MAOP: _____
Photo/รูปภาพ*	General condition / สภาพโดยทั่วไป : Water condensed / มีหยดน้ำเกาะท่อ <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No Surface temperature / อุณหภูมิผิวท่อ _____ °C
	Coating condition / สภาพ Coating : <input checked="" type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Local Disbonding <input type="checkbox"/> Extensive Disbonding <input type="checkbox"/> Cracked <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____
	ผลการตรวจด้วย Holiday Detector : <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ได้ตรวจ
	Corrosion condition / สภาพการเกิด Corrosion : <input checked="" type="checkbox"/> No corrosion <input type="checkbox"/> <20% w.t. <input type="checkbox"/> 20-60% w.t. <input type="checkbox"/> >60% w.t. Corrosion size (if depth >20% w.t.) / กรณี >20%w.t. ให้ระบุขนาด : Depth _____ mm. Length _____ mm. Width _____ mm.
	Inspection method / วิธีการที่ใช้ตรวจสอบ : <input checked="" type="checkbox"/> VT <input type="checkbox"/> UT <input type="checkbox"/> RT <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____
	Repair / การแก้ไข : <input checked="" type="checkbox"/> No repair <input type="checkbox"/> Coating with _____ <input type="checkbox"/> Composite sleeve <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____
Next inspection interval / ตรวจสอบครั้งต่อไปภายใน : <input checked="" type="checkbox"/> 1 ปี <input type="checkbox"/> 3 ปี <input type="checkbox"/> 5 ปี <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____	
Comment / รายละเอียดอื่นๆ 	


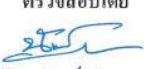
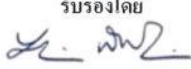
*At least 2 photos required / กรุณาใส่รูปอย่างน้อย 2 รูป

ดำเนินการโดย  (นายไพฑูรย์ จินนูปราสะ) <u>23 / 4 / 68</u>	ตรวจสอบโดย  (นายณันทวัฒน์ ทศนฐเกียรติ) <u>20 / 4 / 68</u>	รับรองโดย  (นายศรินทร์ วัฒนรัฐ) <u>20 / 4 / 68</u>
--	---	--

F-รท.รกร.-0017 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

CORROSION UNDER PIPE SUPPORT INSPECTION – DATA COLLECTION FORM

หน่วยงาน :	ปท.1-1	เอกสารระบบ : <input checked="" type="checkbox"/> ISO 9002 <input type="checkbox"/> ISO 14001 <input type="checkbox"/> ISO 18001 <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____
Location Details:	RPI	Route code: 653501 rawing #: _____

จุดที่ 1 Pipe Description or Line Group ID: <u>RPI</u> Inspection Date: <u>23/4/68</u>		
Wall thickness : _____	Pipe OD.: <u>28"</u> Pipe Grade: _____ MAOP: _____	
Photo/รูปภาพ*	<p>General condition / สภาพโดยทั่วไป :</p> <p>Water condensed / มีหยดน้ำเกาะท่อ <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Surface temperature / อุณหภูมิผิวท่อ _____ °C</p> <p>Pipe support condition / สภาพท่อใต้ Support :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Good ไม่พบคราบสนิม, จุด Support ยังอยู่ในสภาพดี</p> <p><input type="checkbox"/> Minor ตรวจพบคราบน้ำไหลออกมาจาก Support และมีคราบสนิมที่ Support และที่ Pipe / Flange</p> <p><input type="checkbox"/> Moderate ตรวจพบ Support ถูกกัดกร่อน โดยเนื้อเหล็ก เริ่มแยกตัวออกเป็นชิ้นๆ</p> <p><input type="checkbox"/> Severe ตรวจพบ Support ถูกกัดกร่อน โดยเนื้อเหล็กหลุดหายไป</p> <p>Corrosion condition / สภาพการเกิด Corrosion :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No corrosion <input type="checkbox"/> <20% w.t. <input type="checkbox"/> 20-60% w.t. <input type="checkbox"/> >60% w.t.</p> <p>Corrosion size (if depth >20% w.t.) / กรณี >20% w.t. ให้ระบุขนาด : Depth _____ mm. Length _____ mm. Width _____ mm.</p> <p>Inspection method / วิธีการที่ใช้ตรวจสอบ :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VT <input type="checkbox"/> UT <input type="checkbox"/> RT <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____</p> <p>Repair / การแก้ไข :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No repair <input type="checkbox"/> Coating with _____</p> <p><input type="checkbox"/> Composite sleeve <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____</p> <p>Next inspection interval / ตรวจสอบครั้งต่อไปภายใน :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 1 ปี <input type="checkbox"/> 3 ปี <input type="checkbox"/> 5 ปี <input type="checkbox"/> อื่นๆ _____</p> <p>Comment / รายละเอียดอื่นๆ</p>	
<p>ดำเนินการโดย</p> <p></p> <p>(นายไพสิฐ จินนูปลา)</p> <p><u>23 / 4 / 68</u></p>	<p>ตรวจสอบโดย</p> <p></p> <p>(นายณันทวัฒน์ ทักษณเกียรติ)</p> <p><u>30 / 4 / 68</u></p>	<p>รับรองโดย</p> <p></p> <p>(นายไพสิฐ จินนูปลา)</p> <p><u>30 / 4 / 68</u></p>

F-รท.วรด.-0033 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

บันทึกการตรวจสอบระบบ AC Mitigation - Isolating Flange or Joint										
ตรวจวัดโดย (นายโพธิ์ จินนุปลาค) <u>23 / 4 / 68</u>			ตรวจสอบโดย (นายณัฏฐาวัฒน์ ทัศนสุขเกียรติ) <u>23 / 4 / 68</u>			รับรองโดย (นายสรวิทย์ วัฒนรัฐ) <u>23 / 4 / 68</u>				
หมายเลข: <u>241</u>			Route Code: <u>693301</u>			Route Name: <u>RPI</u>		ขนาดท่อ: <u>2 นิ้ว</u>		วันที่วัด: <u>23 / 4 / 68</u>
เครื่องมือที่ใช้:			1. DMM : <u>Huke ๕๕๙</u> 2. Reference Electrode : _____ 3. DC Power Supply : _____ 4. Current Interrupter : _____ 5. Pipe Locator : _____			Serial No.: _____ <input checked="" type="checkbox"/> Cu/CuSO4 <input type="checkbox"/> Ag / AgCl Serial No.: _____ Serial No.: _____ Serial No.: _____			วิธีการวัด: <input type="checkbox"/> Pipe-electrolyte Potential Method <input type="checkbox"/> Insulation Tester Method <input type="checkbox"/> Pipe Locator Method	
1.1 บันทึกค่าการตรวจวัด Isolating Flange or Joint (Pipe-electrolyte Potential Method)										
Item	Location	Isolation Type		DC Volt (Vs) Station Side	DC Volt (Vp) Pipe Side	Vs-Vp (mV)	Condition (Yes / No)			
		Joint	Flange				Insulator	Gas Leak	Painting	
	<u>Inlet</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>-0.530</u>	<u>-1.930</u>	<u>60</u>	<u>Y</u>	<u>N</u>	<u>Y</u>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

** If Vs-Vp potential is lesser than 100 mV. The insulating condition might be short.

1.2 บันทึกค่าการตรวจวัด Isolating Flange or Joint (Insulation Tester Method)								
Item	Location	Isolation type		Insulation Resistant (MΩ)	Bypass	Condition (Yes/No)		
		Joint	Flange			Insulator	Gas Leak	Painting
	<u>Inlet</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>Y</u>	<u>N</u>	<u>Y</u>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

1.3 บันทึกค่าการตรวจวัด Isolating Flange or Joint (Pipe locator method)								
Item	Location	Isolation type		Pipe Locator Mode (Inductive / Conductive)	Pipe Locator Frequency (Hz)	Condition (Yes/No)		
		Joint	Flange			Insulator	Gas Leak	Painting
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

1.4 บันทึกค่าการตรวจวัด Isolating Flange or Joint (Ohm Resistance Method)								
Item	Location	Isolation type		Insulation Resistant (Ohm or ∞)	Bypass	Condition (Yes/No)		
		Joint	Flange			Insulator	Gas Leak	Painting
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

F-รท.รตด.-0025 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

ผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ
ฉบับที่ 6 (มกราคม-มิถุนายน 2568)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ
จากสถานีควมคมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง-ระยะดำเนินการ

[illegible]

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ

ประจำเดือนพฤษภาคม ปี 2568

ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1

ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001

เลขที่ PO :

ตามสัญญาบริการดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ เลขที่ 2024-OAM-0001 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจนถึง จุดส่งมอบก๊าซ (Delivery Point) ภายในสถานีวัด (Metering Station) ให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ประจำเดือนพฤษภาคม ปี 2568 แล้วเสร็จ โดยมีรายการดังนี้

1 การบำรุงรักษาระบบท่อ

- ☒ การลาดตระเวนตรวจแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ
- ☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนส่วนภายนอกสถานี (Cathodic Protection : CP)
- ☐ อื่น ๆ

2 การบำรุงรักษาสถานีวัด

2.1 การบำรุงรักษาท่อ & อุปกรณ์ สำหรับสถานีวัด

- ☐ การตรวจสอบสภาพความผุกร่อนบนผิวท่อเหนือผิวดิน และหน้าแปลน (Atmospheric corrosion survey)
- ☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนท่อในสถานี (Cathodic Protection : CP)
- ☐ การตรวจสอบแหล่งจ่ายกระแส CP (Transformer Rectifier inspection)
- ☐ การตรวจสอบการตัดแยกทางไฟฟ้า (Insulation joints หรือ Insulation flange)
- ☐ การบำรุงรักษาอุปกรณ์สื่อสาร Fiber Optic และ FOTE
- ☐ อื่น ๆ

2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด

- ☒ การตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์ภายในสถานี
- ☐ การตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซภายในสถานี
- ☐ การตรวจสอบวาล์วระบายแรงดันของสถานี (Process Relief Valve)
- ☐ การตรวจสอบและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมความดัน
- ☐ การตรวจสอบอุปกรณ์กรองฝุ่นละออง









บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ ประจำเดือนพฤษภาคม ปี 2568		
<p>ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1</p> <p>ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p>เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001</p> <p>เลขที่ PO :</p>		
<p>2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด (ต่อ)</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ส่งสัญญาณวัดแรงดัน และมาตรวัดอุณหภูมิ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบวาล์วตัดแยกระบบ วาล์วควบคุมแรงดัน ภายในสถานี</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดคุณภาพก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ RTU</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ทางไฟฟ้า</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์คำนวณปริมาณก๊าซ</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและระบบดับเพลิง</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ปรับอากาศ</p> <p><input type="checkbox"/> การทำความสะอาดถังสถานี</p> <p><input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบบันจัน/อุปกรณ์ยกที่ติดตั้งภายในสถานี</p> <p><input type="checkbox"/> อื่น ๆ</p> <p>หมายเหตุ: [/] หมายถึง เมื่อมีการบำรุงรักษาเกิดขึ้นในเดือนนั้น ๆ</p>		
<p>ผู้ให้บริการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ผู้รับบริการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p>	
<p> (นายศรัณย์ พัฒนรัฐ) หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ ปท.1-1 วันที่ 26 พ.ค. 2568</p>	<p> (นายวินัย อินทรวีเชียร) หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษา เครื่องมือวัดและระบบควบคุม ปท.1-2 วันที่ 26 พ.ค. 2568</p>	<p> (นายสิริศาสตร์ ขวัญสำราญ) หัวหน้ากองบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า 2 วันที่ 6 มิ.ย. 2568</p>

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			ML1
Work Order No.:	121031048			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1		Work Permit:	
Division/ Region:	ปท.1-2		Working Date:	22 May 2025
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1		Type of Station:	EXT
Create Date:	01 Jun 2025		Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL
a. ป้ายความปลอดภัยสถานี				
ชื่อป้าย	สภาพป้าย			อธิบายสภาพ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
1.ป้ายชื่อสถานี	✓			
2.ป้ายสวนหมกนิรภัย	✓			
3.ป้ายสวมรองเท้าหุ้มส้น	✓			
4.ป้ายห้ามทำไฟเกิดประกายไฟ	✓			
5.ป้ายห้ามสูบบุหรี่	✓			
6.ป้ายหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	✓			
7.ป้ายห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต	✓			
8.ป้ายห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ	✓			
9.ป้ายกฎความปลอดภัย	✓			
10.ป้ายถังดับเพลิง	✓			
11.ป้าย Pressure set point	✓			
12.ป้าย Emergency Valve	✓			
13.ป้ายแนวตา Safety	✓			
b. อุปกรณ์ความปลอดภัยสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	จำนวน	ปกติ	ไม่ปกติ	อธิบายสภาพ
1.จำนวนถังดับเพลิง				
a.ถังดับเพลิง CO2	2	2	0	
b.จำนวนเคมีแห้ง	10	10	0	
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
2.ปุ่มแจ้งเหตุเพลิงไหม้	✓	-	-	
3.ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	✓	-	-	
4.Status on Fire Alarm / Gas Detector	✓	-	-	
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT : SUPALERK KANTARATANAKUL			01 Jun 2025	
Approved : SURAPOD PHETSRI			04 Jun 2025	

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1
Work Order No.:	121031048		
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:	
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	22 May 2025
Site/Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT
Create Date:	01 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL

c. สภาพทั่วไปของระบบ Utility ภายในสถานี

รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1.สภาพรั่ว/ประทุ(รวมสภาพสี)	✓			
2.ไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคาร	✓			
3.ระบบน้ำประปา	✓			
4.อุบะกาศทิศทางลม	✓			
5.ตู้ดับเพลิง(สายฉีด, หัวฉีด, ข้อต่อ, ขวาน)	✓			
6.โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร	✓			
7.ไฟฟ้าแสงสว่างภายใน F/C, RTU	✓			



d. สภาพทั่วไปของระบบ ท่อ และอุปกรณ์ ภายในสถานี

รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1.ความสะอาดของท่อ อุปกรณ์ พื้นสถานี	✓			
2.สภาพสี/ความผุกร่อนของ ท่อและอุปกรณ์	✓			
3.สภาพการรั่วซึมของ ท่อและอุปกรณ์	✓			
4.สภาพความเสี่ยงต่อ Safety เช่น อุปกรณ์ Explosion proof, สายดิน อยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์	✓			




e. ระดับแรงดัน/อุณหภูมิก๊าซในท่อ (Inlet, Set point, Outlet)


จุดตรวจสอบ	Value	Unit
ความดันขาเข้า	1,057.0000	psig
ความดันขาออก	590.0000	psig
อุณหภูมิขาออก	60.5600	°F

Representative Signature

Name-Surname	Signature	Date
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL		01 Jun 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI		04 Jun 2025

F-รอ.วรด.-0101 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1								
Work Order No.:	121031048										
Tag name.:	TSO-BPK_CC1		Work Permit:								
Division/ Region:	ปท.1-2		Working Date:	22 May 2025							
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1		Type of Station:	EXT							
Create Date:	01 Jun 2025		Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL							
f. การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ											
การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ : <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี											
จำนวน Metering Run 0 Run จำนวน PCV ในแต่ละ Run ตัว											
Metering Run		Active/Working		Unit							
สถานะการทำงานอุปกรณ์ควบคุมแรงดัน											
จุดตรวจสอบ	A	B	C	D	E	F	Value	Unit			
PCV RUN ที่กำลังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>						590	psig			
Filter Run ที่กำลังใช้งาน(PDI)	<input checked="" type="checkbox"/>						0.03	psig			
Meter Run ที่กำลังใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>									
สถานะ SSV ทุกตัว <input type="checkbox"/> ไม่มี	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ										
g. การทำงานของ อุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ											
รายการที่ต้องตรวจสอบ	มี Alarm	ไม่มี Alarm	ไม่มี อุปกรณ์	อธิบายสภาพ Alarm							
Flow Computer	<input checked="" type="checkbox"/>			ABNORMAL PROFILE ALARM							
USM		<input checked="" type="checkbox"/>									
EVC			<input checked="" type="checkbox"/>								
องค์ประกอบของก๊าซ	SG:	CO2:	N2:								
h. การทำงานของ เครื่องวิเคราะห์คุณภาพ <input type="checkbox"/> ไม่มี											
รายการที่ต้องตรวจสอบ	Alarm		Flow Meter		Leak		Pressure Gauge		Calibration Gas Pressure (psi)		อธิบายสภาพ
	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	No.1	No.2	
<input checked="" type="checkbox"/> Probe		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> OMA											
<input type="checkbox"/> BTU											
Representative Signature											
		Name-Surname		Signature		Date					
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL						01 Jun 2025					
Approved : SURAPOD PHETSRI						04 Jun 2025					



	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1	
Work Order No.:	121031048			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	22 May 2025	
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	01 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	




i. การทำงานของ อุปกรณ์ไฟฟ้า

- MDB : ๑ มิ ๑ ไมมี		1 Ph ไมเกิน 230 +- 10% 3 Ph ไมเกิน 400 +- 10%			
Phase	3Ph	L-N	R-S	S-T	T-R
Main AC Voltage (V)			410	410	410
Main AC Current(A)			7.0	9.6	8.6
Automatic Transfer Switch	๑ มิ ๑ ไมมี				
สถานการณ์ทำงาน	๑ Main ๑ Backup สภาพ ๑ ปกติ ๑ ไมปกติ				
พัฒนา และโหลดไฟ ของตู้ Flow Computer, RTU, อื่นๆ	๑ ปกติ ๑ ไมปกติ				
Air conditioner ทุกตัวทำงานปกติ หรือไมมีน้ำรั่ว	๑ ปกติ ๑ ไมปกติ ๑ ไมมี				
Charger / UPS :	๑ มิ ๑ ไมมี				

Charger / UPS	Status/Alarm		Output		Battery		Oxide ที่ขั้ว Batt		อธิบายสภาพ
	ปกติ	ไมปกติ	V	I	V	I	มี	ไมมี	
<input checked="" type="checkbox"/> Charger#1	<input checked="" type="checkbox"/>		27.3	10.6	27.1	1.4		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> Charger#2	<input checked="" type="checkbox"/>		27.1	10.7	27.1	1.4		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> UPS #1									
<input type="checkbox"/> UPS #2									




Representative Signature

Name-Surname	Signature	Date
PTT : SUPALERK KANTARATANAKUL		01 Jun 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI		04 Jun 2025




	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1	
Work Order No.:	121031048			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	22 May 2025	
Site/Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	01 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
จ. สภาพทั่วไปของ อุปกรณ์ในสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ		ปกติ	ชำรุด	ไม่มี
1. Gauge ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงค่าถูกต้อง, ไม่แตกร้าว, ไม่สกปรก)		✓		
2. HV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)		✓		
3. HOV/MOV/POV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ไม่มี Alarm)		✓		
4. Control Valve ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)		✓		
5. PT/TT/PDT ภายในสถานีทั้งหมด (ฝาครอบปิดแน่นหนา, จอแสดงผลปกติ, ข้อต่อต่างๆเรียบร้อย)		✓		
6. Level Indicator ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงตำแหน่งถูกต้อง, สภาพทั่วไป)		✓		
7. Kirk Cell / SSD (ขั้วต่อต่างๆ, ระดับ / สีของ KOH)		✓		
Comment				
-				
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL			01 Jun 2025	
Approved: SURAPOD PHETSRI			04 Jun 2025	

		Inspection Form Natural Gas Transmission TSO-BPK_CC1 Pipeline Operation Division ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station			ML1	
Work Order No.:		121031048				
Tag name.:		TSO-BPK_CC1-6535-S -0104A				
Division/Region:		ปท.1-2		Working Date:		22 May 2025
Site/Customer:		TSO-BPK_CC1		Type of Station:		EXT
Create Date:		01 Jun 2025		Create by:		SUPALERK KANTARATANAKUL
Modify Date:		01 Jun 2025		Modify by:		SUPALERK KANTARATANAKUL
Fire Alarm Control Panel (FCP)						
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ตรวจสอบสถานะพร้อมใช้งานไม่ All Trouble Status & Sound ตรวจสอบหลอดไฟต่างๆ Fire Indicator Panel พร้อมใช้งาน ตรวจสอบอุปกรณ์เชื่อมต่อระบบต่างๆ อยู่ในสภาพปกติ การรับ-ส่งสัญญาณระบบดับเพลิงอัตโนมัติอยู่ในสภาพปกติ ตรวจสอบสภาพทั่วไป Battery Backup & Main Power Supply				
Location		FCP No.		พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ห้อง RTU				☑	☐	
Smoke detector						
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน (มีไฟกระพริบ)				
Location		Smoke detector No.		พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ใต้พื้นห้อง RTU		6535-SD-0103		☑	☐	
ห้อง RTU		6535-SD-0101		☑	☐	
ห้อง RTU		6535-SD-0102		☑	☐	
Heat detector						
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน				
Location		Heat detector No.		พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
Flame detector						
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน				
Location		Flame detector No.		พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ห้อง RTU ชั้น2		6535-FD-0101		☑	☐	
ห้อง RTU ชั้น2		6535-FD-0102		☑	☐	
ห้อง RTU ชั้น2		6535-FD-0103		☑	☐	
ห้อง RTU ชั้น2		6535-FD-0104		☑	☐	
Representative Signature						
		Name-Surname		Signature		Date
PTT :		SUPALERK KANTARATANAKUL				01 Jun 2025
Approved :		SURAPOD PHETSRI				04 Jun 2025




F-ปว.บสด.-0099

	Inspection Form Natural Gas Transmission TSO-BPK_CC1 Pipeline Operation Division ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station	ML1		
Work Order No.:	121031048			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1-6535-S -0104A			
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	22 May 2025	
Site/Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	01 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:	01 Jun 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Manual Call Point				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก			
Location	Manual Call Point No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ห้อง ควบ.	5635-MCP-0101	✓	✓	
หน้าห้อง ควบ.	5635-MCP-0102	✓	✓	
หน้าประตูทางเข้า MR	5635-MCP-0103	✓	✓	
Strobe light & Horn & Alarm bell				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก			
	Strobe light ไม่ชำรุด/มีไฟแสดงสถานะพร้อมใช้งาน			
Location	Tag Strobe light & Horn & Alarm bell No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
Alarm bell	6535-AB-0101	✓	✓	
Alarm bell	6535-AB-0102	✓	✓	
Strobe light	1	✓	✓	
Robber & Help				
Task (รายการที่ตรวจสอบ)	ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก			
Location	Robber & Help	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ
ห้อง ควบ.	1	✓	✓	
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		01 Jun 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		04 Jun 2025	

F-ปว.บสด.-0099

	PTT Public Company Limited			ML2
	บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC			
Work Order No.:	121031360			
GC Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105	Analyzer S/N:	EMERSON	
GC Brand/Model No.:	daniel/500	Location:	TSO-BPK_CC1	
Create Date:	22 May 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:	01 Jun 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Checked Oven:	<input checked="" type="checkbox"/> 1 Oven <input type="checkbox"/> 2 Oven		N2 Or Air drive Solenoid Valve: <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes	
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
Monthly Inspection (System and Solenoid Valve Check)				
Controller				
1	ปรากฏไฟสีเขียว (Working)	YES	YES	YES
2	ปรากฏไฟสีแดง (Unacknowledge Alarm)	NO	NO	NO
3	ปรากฏไฟสีแดง (Alarm)	NO	NO	NO
Helium Carrier Gas System				
Cylinder No.1				
4	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)	2140	2140	Reading > 200 psig
5	- Helium Pressure Outlet ก่อนเข้าเครื่อง GC (psig)	110	110	110-130 psig
Cylinder No.2				
6	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)	1190	1190	Reading > 200 psig
7	- Helium Pressure Outlet ก่อนเข้าเครื่อง GC (psig)	110	110	110-130 psig
<p><u>ข้อควรระวังในการเปลี่ยนถัง Helium</u></p> <p>1. Purge Gas line ที่ทำการเปลี่ยนถัง Helium เพื่อป้องกันอากาศเข้าอุปกรณ์</p> <p>2. ในกรณีเปลี่ยนถัง Helium ให้ตรวจสอบวาล์ว Inlet Change Over และหัวถังต้องอยู่ในสถานะเปิด</p>				
8	Carrier Gas Pressure at GC Panel (Gauge) (psig) for Hydrocarbon Analyzer	85	85	คงที่ตามเดิม psig
9	Carrier Gas Pressure at GC Panel (Gauge) (psig) for H2S Analyzer			
<u>ข้อควรระวังห้ามปรับ Set Point Helium Pressure ที่หน้า Panel OGC โดยเด็ดขาด</u>				
10	Leak check from Helium Cylinders to Analyzer Regulator	No Leakage	No Leakage	No Leakage
Nitrogen/Air Gas Supply to Drive Solenoid Valve System				
Cylinder No.1				
11	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)			Reading > 200 psig
12	- Pressure Outlet Reading (psig)			110-130 psig
Cylinder No.2				
13	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)			Reading > 200 psig
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		22 May 2025	
Witnessed #1	คุณประภัสสร ศรีวงษ์ชัย Egat		22 May 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		04 Jun 2025	

F-คก.มคด.-1025

		PTT Public Company Limited			ML2
		บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC			
Work Order No.:	121031360				
GC Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105	Analyzer S/N:	EMERSON		
GC Brand/Model No.:	daniel/500	Location:	TSO-BPK_CC1		
Create Date:	22 May 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL		
Modify Date:	01 Jun 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL		
Checked Oven: <input checked="" type="radio"/> 1 Oven <input type="radio"/> 2 Oven		N2 Or Air drive Solenoid Valve: <input type="radio"/> No <input checked="" type="radio"/> Yes			
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria	
14	- Pressure Outlet Reading (psig)			110-130 psig	
15	Leak check from Nitrogen Cylinders to Analyzer Regulator			No Leakage	
คำแนะนำหากเป็น Instrument Air กรุณาเฉพาะ Outlet Pressure					
*Sample Gas System					
16	Sample gas line Pressure (ตรง Outlet Sampling Probe) (psig)	20	20	20-25 psig	
17	ลูกกลองของ Flow Meter ของ Sample Flow (Rotameter ส่วนบน) Hydrocarbon System ค่าควรอยู่ระหว่าง 30-70 %	50%	50%	*คงที่ตามเดิม %	
18	ลูกกลองของ Flow Meter ของ Bypass Gas (Rotameter ตัวล่าง) Hydrocarbon System ค่าควรอยู่ระหว่าง 10-90 %	50%	50%	*คงที่ตามเดิม %	
19	ลูกกลองของ Flow Meter ของ Sample Flow (Rotameter ตัวบน) H2S System ค่าควรอยู่ระหว่าง 30-70 %				
ข้อควรระวังห้ามปรับ Set Point flow Bypass Gas					
20	Leak check from Sample Probe to GC Analyzer	No Leakage	No Leakage	No Leakage	
*Standard Gas					
21	Cylinder No: L236601018	Expired Date: 07 May 2028			
ข้อควรระวังหากวันหมดอายุเหลือน้อยกว่า 8 เดือนให้แจ้ง คค.					
22	Standard Gas Inlet Pressure (psig) in Gas Cylinder	1280	1280	Reading > 200 psig	
ข้อควรระวังหาก Pressure น้อยกว่า 200 ให้แจ้ง คค.					
23	Outlet Pressure (psig)	20	20	20-25 psig	
24	Leak check from Std Gas Cylinder to GC	No Leakage	No Leakage	No Leakage	
Analyzer & Detector					
25	Pre-amp Balance Voltage (mV) (Hydrocarbon System)	-0.10	0.00	0 ± 0.50 mV	
26	Leak check from Std Gas Cylinder to GC				
Representative Signature					
	Name-Surname	Signature		Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL			22 May 2025	
Witnessed #1	คุณประทีปสร ศรีวงษ์ชัย Egat			22 May 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI			04 Jun 2025	

F-คก.บคด.-1025

	PTT Public Company Limited			ML2
	บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC			
Work Order No.:	121031360			
GC Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105	Analyzer S/N:	EMERSON	
GC Brand/Model No.:	daniel/500	Location:	TSO-BPK_CC1	
Create Date:	22 May 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:	01 Jun 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Checked Oven: <input checked="" type="checkbox"/> 1 Oven <input type="checkbox"/> 2 Oven		N2 Or Air drive Solenoid Vale: <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
Solenoid Valve				
27	Leak check solenoid valve 1,2,3 (by snoop) (Hydrocarbon System)	No Leakage	No Leakage	No Leakage
28	Leak check solenoid valve 1,2,3 (by snoop) (H2S System)			
หมายเหตุ:				
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		22 May 2025	
Witnessed #1	คุณประทีปสร ศรีวงษ์ชัย Egat		22 May 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI		04 Jun 2025	

F-คก.บคด.-1025

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

ตรวจสอบโดย: ☐ เดินเท้า Crossing ☐ บอกราวด์ ☒ ยานพาหนะ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ.....

Inspection by: ☐ Ground/Crossing Patrolling ☐ Yard Inspection ☒ Vehicle Patrolling ☐ Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ: ☒ ไม่ใช้เครื่องมือตรวจจับ ☐ ใช้เครื่องมือตรวจจับ (ระบุ).....

Method by: ☐ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify).....

ประเภทท่อ License No.: Ex.

ประเภทท่อ License group: Ex.

Pipe Type: ☒ Transmission ☐ Distribution ☐ NGV

Asset Owner: ☒ SO ☐ NGR ☐ GSM ☐ NGV ☐ Customer

เลขที่ใบอนุญาต License No.: Ex.

เลขที่ใบอนุญาต License group: Ex.

Route Code:

KP:

0+000 - 0+585

Sheet No.:

หน่วยงาน / แผนก: ปท.1-1

Division / Dept.: ปท.1

Month/Year: พ.ค.-68

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		วันที่ 1/5/2568	วันที่ 5/5/2568	วันที่ 8/5/2568	วันที่ 12/5/2568	วันที่ 15/5/2568	วันที่ 18/5/2568	วันที่ 22/5/2568	วันที่ 27/5/2568								
1	งานก่อสร้างนอก ROW		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	งานก่อสร้างใน ROW : ไม่มีงานเข้าพื้นที่นอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	งานก่อสร้างใน ROW : มีงานเข้าพื้นที่นอก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	การปลูกต้นไม้เพื่อระบบโครงสร้างก๊าซธรรมชาติ ตาม พรบ.การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ใกล้หรือเป็นอุปสรรค เนื่องจากการขุดควมของดิน, น้ำใต้ดิน, ขุดลอก หรืออื่นใด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	กิจกรรมที่เข้าทำดินเค็มเค็ม เช่น การถมดิน, กองวัสดุ, เครื่องจักรหนักใน ระยะ 30 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ พื้นที่ดินอ่อน (Zone D, E, F ตามกม.พ.ก. ใน 1- วรรค 2, 2038) รวมทั้งจุด Crossing ถนน และอุโมงค์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	ระดับน้ำในคลองคลองน้ำขังลึก (Rapid Drawdown) บริเวณแนวท่อที่อยู่ตามคันดิน และหรือมีการขุดทำน้ำขังในดินเค็ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	การกัดเซาะ (Erosion)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9	ดินบดอัดหาย (Loss of Cover)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10	บึงเค็มหรือคูน้ำเค็ม ระยะห่าง > 100 ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11	Test Post ซ้ำจุดเดิมหรือใหม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12	ค้นได้, รั่วซึมในบริเวณแนวท่อลึก (ตรวจพบการรั่วซึมหรือพบก๊าซ) (Gas Leak)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

Note / อื่นๆ:

หมายเหตุ: (1) ไม่ตรวจวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ แต่เครื่องหมาย ✓ ในช่องตรวจสอบ

(2) โปรดรายงานการผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดรายงานการตรวจสอบแนวท่อในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ
Inspect by
(นายโพธิ์ ชื่นบุปผา)
28/05/2568

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ
Check by
(นายสุรชาติ หินงามสาร)
29/05/2568

ผู้อนุมัติหรือการตรวจสอบ
Approve by
(นายศุภชัย พิทยานันท์)
29/05/2568

F-ท.ร.ร.ด.-0005

บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา TRANSFORMER RECTIFIER

หน่วยงาน :ปท.1.....

ตรวจวัดโดย :นายโพธิ์, จินบุปผา.....

RC..653501.. สถาน :RPI..... Transformer TAG:.. ชนิด.....

DATE	26/05/2568	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
AS FOUND	Input	Vac(V)	239.3													
	Output	Iac(A)	0.4													
		Vdc(V)	1.611													
		Ide(A)	0.372													
	P-S	On Vdc(-V)	-1.392													
		Off Vdc(-V)	-1.275													
	Tap Status/Set Point	C1 F2														
	CLEANING	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	FUSE & BREAKER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ARRESTOR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AS LEFT	Input	Vac(V)														
	Output	Iac(A)														
		Vdc(V)														
		Ide(A)														
	P-S	On Vdc(-V)														
		Off Vdc(-V)														
	Tap Status/Set Point															
	KWH															
	วันที่รอบ															
	REMARKS															
	Equipment Name															
	Cer No/Serial No															
	Cal Date															
	Next Cal Date															
	ผู้ตรวจวัด	#VALUE!														
	ผู้รับรอง	.....													



รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ
ประจำเดือนมิถุนายน 2568



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ

ประจำเดือนมิถุนายน ปี 2568

ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1

ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001

เลขที่ PO :

ตามสัญญาบริการดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ เลขที่ 2024-OAM-0001 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินงานบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจนถึง จุดส่งมอบก๊าซ (Delivery Point) ภายในสถานีวัด (Metering Station) ให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ประจำเดือนมิถุนายน ปี 2568 แล้วเสร็จ โดยมีรายการดังนี้

1 การบำรุงรักษาระบบท่อ

- ☒ การลาดตระเวนตรวจแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ
- ☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนส่วนภายนอกสถานี (Cathodic Protection : CP)
- ☐ อื่น ๆ

2 การบำรุงรักษาสถานีวัด

2.1 การบำรุงรักษาท่อ & อุปกรณ์ สำหรับสถานีวัด

- ☐ การตรวจสอบสภาพความผุกร่อนบนผิวท่อเหนือผิวดิน และหน้าแปลน (Atmospheric corrosion survey)
- ☐ การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อนท่อในสถานี (Cathodic Protection : CP)
- ☒ การตรวจสอบแหล่งจ่ายกระแส CP (Transformer Rectifier inspection)
- ☐ การตรวจสอบการตัดแยกทางไฟฟ้า (Insulation joints หรือ Insulation flange)
- ☐ การบำรุงรักษาอุปกรณ์สื่อสาร Fiber Optic และ FOTE
- ☐ อื่น ๆ

2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด

- ☒ การตรวจสอบสภาพทั่วไปของอุปกรณ์ภายในสถานี
- ☒ การตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซภายในสถานี
- ☐ การตรวจสอบวาล์วระบายแรงดันของสถานี (Process Relief Valve)
- ☒ การตรวจสอบและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมความดัน
- ☐ การตรวจสอบอุปกรณ์กรองฝุ่นละออง


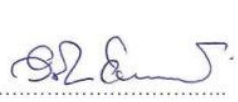





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2

รายงานสรุปภาพรวมการบำรุงรักษาระบบท่อและระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อ ประจำเดือนมิถุนายน ปี 2568		
ชื่อโครงการ : โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 1		
ผู้เชื่อมต่อ : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย		
เลขที่สัญญา : 2024-OAM-0001		
เลขที่ PO :		
2.2 การบำรุงรักษาชุดอุปกรณ์วัด (ต่อ)		
<input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ส่งสัญญาณวัดแรงดัน และมาตรวัดอุณหภูมิ		
<input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบวาล์วตัดแยกระบบ วาล์วควบคุมแรงดัน ภายในสถานี		
<input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดคุณภาพก๊าซ		
<input type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ		
<input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ RTU		
<input type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ทางไฟฟ้า		
<input type="checkbox"/> การตรวจสอบและสอบเทียบอุปกรณ์คำนวณปริมาณก๊าซ		
<input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและระบบดับเพลิง		
<input checked="" type="checkbox"/> การตรวจสอบอุปกรณ์ปรับอากาศ		
<input checked="" type="checkbox"/> การทำความสะอาดถังสถานี		
<input type="checkbox"/> การตรวจสอบและทดสอบบันจันอุปกรณ์ยกที่ติดตั้งภายในสถานี		
<input checked="" type="checkbox"/> อื่น ๆ <u>วัดค่า Battery charger</u>		
หมายเหตุ: [/] หมายถึง เมื่อมีการบำรุงรักษาเกิดขึ้นในเดือนนั้น ๆ		
ผู้ให้บริการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	ผู้รับบริการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	
 (นายศรัณย์ พัฒนรัฐ) หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ - 1 ก.ค. 2568 วันที่.....	 (นายวินัย อินทรวีเชียร) หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษา เครื่องมือวัดและระบบควบคุม ปท. 1-2 วันที่..... 1.ก.ค. 2568	 (นายสิริศาสตร์ ขวัญสำราญ) หัวหน้ากองบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า 2 - 7 ก.ค. 2568 วันที่.....

ผลการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ
ฉบับที่ 6 (มกราคม-มิถุนายน 2568)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
จากสถานีควมคมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง-ระยะดำเนินการ

F-278, 2008-0022 ព្រឹត្តិបត្រកម្រិតទី ១

หน่วยงาน :ปท.1.....

ตรวจวัดโดย :นายไพสิฐ..จินบุปผา.....

RC..653501.. สถานທີ :RP1..... Transformer TAG:.. ชนิด.....


[illegible]

F-รท.วต.-0005 บันทึกการตรวจสอบและบำรุงรักษา Transformer Rectify ประกาศใช้ 22/04/2024 เวอร์ชัน 3



	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			ML1
Work Order No.:	121037334			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	19 Jun 2025	
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	19 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
a. ป้ายความปลอดภัยสถานี				
ชื่อป้าย	สภาพป้าย			อธิบายสภาพ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
1.ป้ายชื่อสถานี	✓			
2.ป้ายสวมหมวกนิรภัย	✓			
3.ป้ายสวมรองเท้าหุ้มส้น	✓			
4.ป้ายห้ามทำไฟเกิดประกายไฟ	✓			
5.ป้ายห้ามสูบบุหรี่	✓			
6.ป้ายหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	✓			
7.ป้ายห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต	✓			
8.ป้ายห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ	✓			
9.ป้ายกฎความปลอดภัย	✓			
10.ป้ายถังดับเพลิง	✓			
11.ป้าย Pressure set point	✓			
12.ป้าย Emergency Valve	✓			
13.ป้ายแนวค้ำ Safety	✓			
b. อุปกรณ์ความปลอดภัยสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	จำนวน	ปกติ	ไม่ปกติ	อธิบายสภาพ
1.จำนวนถังดับเพลิง				
a.ถังดับเพลิง CO2	2	2	0	
b.จำนวนเคมีแห้ง	10	10	0	
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
2.ปุ่มแจ้งเหตุเพลิงไหม้	✓	-	-	
3.ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	✓	-	-	
4.Status on Fire Alarm / Gas Detector	✓	-	-	
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature		Date
PTT : SUPALERK KANTARATANAKUL				19 Jun 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI				

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1	
Work Order No.:	121037334			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	19 Jun 2025	
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	19 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
c. สภาพทั่วไปของระบบ Utility ภายในสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1.สภาพรั่ว/ประดู(รวมสภาพสี)	✓			
2.ไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคาร	✓			
3.ระบบน้ำประปา	✓			
4.ถังบอกลีดทางลม	✓			
5.ตู้ดับเพลิง(สายฉีด, หัวฉีด, ขั้วต่อ, ขวาน)	✓			
6.โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร	✓			
7.ไฟฟ้าแสงสว่างภายใน F/C, RTU	✓			
d. สภาพทั่วไปของระบบ ท่อ และอุปกรณ์ ภายในสถานี				
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	อธิบายสภาพ
1.ความสะอาดของท่อ อุปกรณ์ พื้นสถานี	✓			
2.สภาพสี/ความผุกร่อนของ ท่อและอุปกรณ์	✓			
3.สภาพการรั่วซึมของ ท่อและอุปกรณ์	✓			
4.สภาพความเสี่ยงต่อ Safety เช่น อุปกรณ์ Explosion proof, สายดิน อยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์	✓			
e. ระดับแรงดัน/อุณหภูมิก๊าซในท่อ (Inlet, Set point , Outlet)				
จุดตรวจสอบ	Value		Unit	
ความดันขาเข้า	1,024.0000		psig	
ความดันขาออก	590.0000		psig	
อุณหภูมิขาออก	63.7000		°F	
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL			19 Jun 2025	
Approved : SURAPOD PHETSRI				

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1	
Work Order No.:	121037334			
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:		
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	19 Jun 2025	
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT	
Create Date:	19 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	

ฟ. การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ

การทำงานของ อุปกรณ์ควบคุมก๊าซ : ๑ มี ๐ ไม่มี								
จำนวน Metering Run 0 Run จำนวน PCV ในแต่ละ Run ตัว								
Metering Run	Active/Working						Unit	
สถานะการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมแรงดัน								
จุดตรวจสอบ	A	B	C	D	E	F	Value	Unit
PCV RUN ที่กำลังใช้งาน	✓						590	psig
Filter Run ที่กำลังใช้งาน(PDI)	✓						0.03	psig
Meter Run ที่กำลังใช้งาน		✓						
สถานะ SSV ทุกตัว	๑ ปกติ ๐ ไม่ปกติ							



ง. การทำงานของ อุปกรณ์วัดปริมาณก๊าซ




รายการที่ต้องตรวจสอบ	มี Alarm	ไม่มี Alarm	ไม่มี อุปกรณ์	อธิบายสภาพ Alarm
Flow Computer	✓			ABNORMAL PROFILE ALARM
USM		✓		
EVC			✓	
องค์ประกอบของก๊าซ	SG:	CO2:	N2:	




ห. การทำงานของ เครื่องวัดวิเคราะห์คุณภาพ ๐ ไม่มี




รายการที่ต้องตรวจสอบ	Alarm		Flow Meter		Leak		Pressure Gauge		Calibration Gas Pressure (psi)		อธิบายสภาพ
	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	มี	ไม่มี	ปรับ	ปกติ	No.1	No.2	
Probe		✓		✓		✓		✓			
OMA											
BTU											

Representative Signature



	Name-Surname	Signature	Date
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL			19 Jun 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI			

	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1							
Work Order No.:	121037334									
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:								
Division/Region:	ปท.1-2	Working Date:	19 Jun 2025							
Site/Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT							
Create Date:	19 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL							
i. การทำงานของ อุปกรณ์ไฟฟ้า										
- MDB : ๑ มี ๓ โหม่ง 1 Ph โหม่ง 230 +- 10% 3 Ph โหม่ง 400 +- 10%										
Phase		3Ph	L-N	R-S	S-T	T-R				
Main AC Voltage (V)				410	410	410				
Main AC Current(A)				9.5	5.8	3.0				
Automatic Transfer Switch		๑ มี ๓ โหม่ง								
สถานการณ์ทำงาน		๑ Main ๓ Backup สภาพ ๑ ปกติ ๓ ไม่ปกติ								
พัดลม และหลอดไฟ ของตู้ Flow Computer, RTU, อื่นๆ		๑ ปกติ ๓ ไม่ปกติ								
Air conditioner ทุกตัวทำงานปกติ หรือไม่มีน้ำรั่ว		๑ ปกติ ๓ ไม่ปกติ ๓ โหม่ง								
Charger / UPS :		๑ มี ๓ โหม่ง								
Charger / UPS		Status/Alarm		Output		Battery		Oxide ที่ขั้ว Batt		อธิบายสภาพ
		ปกติ ไม่ปกติ		V I		V I		มี ไม่มี		
<input checked="" type="checkbox"/>	Charger#1	<input checked="" type="checkbox"/>		27.3	10.6	27.1	1.4		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Charger#2	<input checked="" type="checkbox"/>		27.1	10.7	27.1	1.3		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	UPS #1									
<input type="checkbox"/>	UPS #2									
Representative Signature										
		Name-Surname		Signature				Date		
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL								19 Jun 2025		
Approved : SURAPOD PHETSRI										


	แบบฟอร์มตรวจสอบ M/R Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML1
Work Order No.:	121037334		
Tag name.:	TSO-BPK_CC1	Work Permit:	
Division/ Region:	ปท.1-2	Working Date:	19 Jun 2025
Site/ Customer:	TSO-BPK_CC1	Type of Station:	EXT
Create Date:	19 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL
จ. สภาพทั่วไปของ อุปกรณ์ในสถานี			
รายการที่ต้องการตรวจสอบ	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี
1. Gauge ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงค่าถูกต้อง, ไม่แตกร้าว, ไม่สกปรก)	✓		
2. HV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)	✓		
3. HOV/MOV/POV ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ไม่มี Alarm)	✓		
4. Control Valve ภายในสถานีทั้งหมด (ตำแหน่งวาล์วถูกต้อง, ไม่มีน้ำมันรั่วซึม)	✓		
5. PT/TT/PDT ภายในสถานีทั้งหมด (ผ้าครอบปิดแน่นหนา, จอแสดงผลปกติ, ข้อต่อต่างๆเรียบร้อย)	✓		
6. Level Indicator ภายในสถานีทั้งหมด (แสดงตำแหน่งถูกต้อง, สภาพทั่วไป)	✓		
7. Kirk Cell / SSD (ขั้วต่อต่างๆ, ระดับ / สีของ KOH)	✓		
Comment -			
Representative Signature			
	Name-Surname	Signature	Date
PTT: SUPALERK KANTARATANAKUL			19 Jun 2025
Approved : SURAPOD PHETSRI			

	Inspection Form Natural Gas Transmission TSO-BPK_CC1 Pipeline Operation Division ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station				ML1
Work Order No.: 121037334					
Tag name.: TSO-BPK_CC1-6535-FAM-0101					
Division/Region: ปท.1-2			Working Date: 19 Jun 2025		
Site/Customer: TSO-BPK_CC1			Type of Station: EXT		
Create Date: 19 Jun 2025			Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Modify Date: 03 Jul 2025			Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Fire Alarm Control Panel (FCP)					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด			
		ตรวจสอบสถานะพร้อมใช้งานไม่ All Trouble Status & Sound			
		ตรวจสอบหลอดไฟต่างๆ Fire Indicator Panel พร้อมใช้งาน			
		ตรวจสอบอุปกรณ์เชื่อมต่อระบบต่างๆ อยู่ในสภาพปกติ			
		การรับ-ส่งสัญญาณระบบแจ้งเตือนมีอยู่ในสภาพปกติ			
		ตรวจสอบสภาพทั่วไป Battery Backup & Main Power Supply			
Location	FCP No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ	
ห้อง RTU	6535-FAM-0101	✓	✓		
Smoke detector					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน (มีไฟกระพริบ)			
Location	Smoke detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ	
ห้อง ปรก	6535-SD-0101	✓	✓		
ห้อง RTU	6535-SD-0102	✓	✓		
ห้อง RTU ใต้พื้น	6535-SD-0103	✓	✓		
Heat detector					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน			
Location	Heat detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ	
Flame detector					
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง			
		ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน			
Location	Flame detector No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ	
ห้อง RTU	6535-FD-0101	✓	✓		
ห้อง RTU	6535-FD-0102	✓	✓		
ห้อง RTU	6535-FD-0103	✓	✓		
ห้อง ปรก	6535-FD-0104	✓	✓		
Representative Signature					
	Name-Surname	Signature		Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL			19 Jun 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI				

F-ปว.บสด.-0099

		Inspection Form Natural Gas Transmission TSO-BPK_CC1 Pipeline Operation Division ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station			ML1	
Work Order No.: 121037334						
Tag name.: TSO-BPK_CC1-6535-FAM-0101						
Division/Region: ปท.1-2				Working Date: 19 Jun 2025		
Site/Customer: TSO-BPK_CC1				Type of Station: EXT		
Create Date: 19 Jun 2025				Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Modify Date: 03 Jul 2025				Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL		
Manual Call Point						
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก				
Location	Manual Call Point No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ		
หน้าประตูห้อง ปรก	6535-MCP-0101	๔	๐			
ห้อง RTU	6535-MCP-0102	๔	๐			
หน้าประตู MR	6535-MCP-0103	๔	๐			
Strobe light & Horn & Alarm bell						
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก Strobe light ไม่ชำรุด/มีไฟแสดงสถานะพร้อมใช้งาน				
Location	Tag Strobe light & Horn & Alarm bell No.	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ		
หน้าประตูห้อง ปรก	6535-AB-0101	๔	๐			
ห้อง RTU	6535-AB-0102	๔	๐			
หน้าประตูห้อง ปรก	Strobe light	๔	๐			
Robber & Help						
Task (รายการที่ตรวจสอบ)		ตรวจสอบสภาพทั่วไป ความสะอาด ไม่มีสิ่งกีดขวาง ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน อุปกรณ์ไม่แตกหัก				
Location	Robber & Help	พร้อมใช้งาน	ชำรุด	หมายเหตุ		
ห้อง ปรก	1	๔	๐			
Representative Signature						
	Name-Surname	Signature		Date		
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL			19 Jun 2025		
Approved :	SURAPOD PHETSRI					

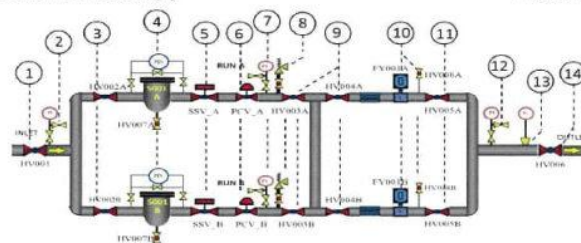
F-ปว.บสด.-0099

	สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station	ML2
---	--	-----

Work Order No.:	121037333	Date:	24 Jun 2025
Site:	BANG PAKONG METERING STATION	Region:	1

MR & Gate Station Leak Check (H)

Block Valve



จุด Leak	การแก้ไข
----------	----------

MR & Gate Station Leak Check (H)

1.ตรวจสอบหน้า Flange

☒ Pass☐ Leak

2.ตรวจสอบข้อต่อ Fitting ของอุปกรณ์

Equipment	Pass	Leak	N/A	การแก้ไข	Equipment	Pass	Leak	N/A	การแก้ไข
Valve Body	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Meter System	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
PCV	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Filter/PDI	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
SSV	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		PI	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
PSV	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		TI	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Gas Turbine Meter Lubricant (H) ☒ มี ☐ ไม่มี

สภาพน้ำมัน

☒ ใส☐ เปลี่ยนสี/มีตะกอน

การแก้ไข

6 Stroke/ca

☐ Oil Injected☐ No Inject

ระบุสาเหตุ

Odorant Inspection (Q) ☒ มี ☐ ไม่มี

AI Pump Operate

☐ Pass☐ Fail

Level

☐ Normal☐ Abnormal

Discharge Pressure

☐ Normal☐ Abnormal

Tank Pressure

☐ Normal☐ Abnormal

Leakage

☐ Pass☐ Leak

Failure Record

Tested By:	SUPALERK KANTARATANAKUL	Accepted By:	SURAPOD PHETSRI
------------	-------------------------	--------------	-----------------


ML2-0102 รว.วรรต.

	Air Conditioner			ML2
	บันทึกการตรวจสอบเครื่องปรับอากาศ			
Work Order No.:	121037333	Division/Region:	ปท.1-2	
A/C Tag.No.:	6535-ACS-0101	Work Permit:		
Manufacturer:	Carrier			
BTU:	36000	Site:	BANG PAKONG METERING STATION	
Comp.current rating:		Date:	25 Jun 2025	
1. ตรวจสอบสภาพ FAN COIL UNIT				
เครื่องที่ 1 (Tag No:1)				
1.1 ความสะอาดทั่วไป	☑ ทำความสะอาด			
1.2 ระบายน้ำทิ้ง	☑ ทำความสะอาด			
1.3 การทำความสะอาดของ Filter กรองอากาศ	☑ ทำความสะอาด			
1.4 การทำงานของ Remote control	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
1.5 การทำงานของพัดลม				
LOW SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
MEDIUM SPEED SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
HIGH SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
1.6 การทำงานของ Motor Evaporator				
LOW SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
MEDIUM SPEED SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
HIGH SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
1.7 อุณหภูมิของ Evaporator	25 °C			
2. การตรวจสอบ CONDENSING UNIT				
2.1 ความสะอาดทั่วไป	☑ ทำความสะอาด			
2.2 การทำงานของพัดลม	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
2.3 การทำงานของ COMPRESSOR	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
3. การตรวจสอบ Current Consumption				
ไฟเฟสที่ 1	3.3000 Amp.			
4. Remarks				
ผู้ปฏิบัติงาน	SUPALERK KANTARATANAKUL	ผู้ตรวจสอบ	SURAPOD PHETSRI	

F-รอ.วรค.-3209

	Air Conditioner			ML2
	บันทึกการตรวจสอบเครื่องปรับอากาศ			
Work Order No.:	121037333	Division/Region:	ปท.1-2	
A/C Tag.No.:	TSO-BPK_CC1-6535-ACS-0101	Work Permit:		
Manufacturer:	Carrier			
BTU:	36000	Site:	BANG PAKONG METERING STATION	
Comp.current rating:		Date:	04 Jul 2025	
1. ตรวจสอบสภาพ FAN COIL UNIT				
เครื่องที่ 1 (Tag No:4)				
1.1 ความสะอาดทั่วไป	☑ ทำความสะอาด			
1.2 ระบายน้ำทิ้ง	☑ ทำความสะอาด			
1.3 การทำความสะอาดของ Filter กรองอากาศ	☑ ทำความสะอาด			
1.4 การทำงานของ Remote control	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
1.5 การทำงานของพัดลม				
LOW SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
MEDIUM SPEED SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
HIGH SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
1.6 การทำงานของ Motor Evaporator				
LOW SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
MEDIUM SPEED SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
HIGH SPEED	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
1.7 อุณหภูมิของ Evaporator	25 °C			
2. การตรวจสอบ CONDENSING UNIT				
2.1 ความสะอาดทั่วไป	☑ ทำความสะอาด			
2.2 การทำงานของพัดลม	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
2.3 การทำงานของ COMPRESSOR	☑ ปกติ	☐ ไม่ปกติ		
3. การตรวจสอบ Current Consumption				
ไฟเฟสที่ 1	4.5000 Amp.			
4. Remarks				
ผู้ปฏิบัติงาน	SUPALERK KANTARATANAKUL	ผู้ตรวจสอบ	SURAPOD PHETSRI	

F-รอ.วรด.-3209

	Work Order : 121037333
	Tag No : TSO-BPK_CC1
	ส่วน : ปท.1-2
	สถานที่ : BANG PAKONG METERING STATION
	ผู้ปฏิบัติงาน : SUPALERK KANTARATANAKUL
	วันที่ : 04 Jul 2025






F-รอ.วรรด.-3209

	Air Conditioner		ML2
	บันทึกการตรวจสอบเครื่องปรับอากาศ		
Work Order No.:	121037333	Division/Region:	ปท.1-2
A/C Tag.No.:	3	Work Permit:	
Manufacturer:	Carrier		
BTU:	36000	Site:	BANG PAKONG METERING STATION
Comp.current rating:		Date:	24 Jun 2025
1. ตรวจสอบภาพ FAN COIL UNIT			
เครื่องที่ 1 (Tag No:3)			
1.1 ความสะอาดทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/> ทำความสะอาด		
1.2 ระบายน้ำทิ้ง	<input checked="" type="checkbox"/> ทำความสะอาด		
1.3 การทำความสะอาดของ Filter กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ทำความสะอาด		
1.4 การทำงานของ Remote control	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
1.5 การทำงานของพัดลม			
LOW SPEED	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
MEDIUM SPEED SPEED	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
HIGH SPEED	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
1.6 การทำงานของ Motor Evaporator			
LOW SPEED	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
MEDIUM SPEED SPEED	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
HIGH SPEED	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
1.7 อุณหภูมิของ Evaporator	25 °C		
2. การตรวจสอบ CONDENSING UNIT			
2.1 ความสะอาดทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/> ทำความสะอาด		
2.2 การทำงานของพัดลม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
2.3 การทำงานของ COMPRESSOR	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
3. การตรวจสอบ Current Consumption			
ไฟเฟสที่ 1	4.7000 Amp.		
4. Remarks			
ผู้ปฏิบัติงาน	SUPALERK KANTARATANAKUL 	ผู้ตรวจสอบ	SURAPOD PHETSRI 




F-รอ.รตด.-3209

	Air Conditioner			ML2
	บันทึกการตรวจสอบเครื่องปรับอากาศ			
Work Order No.:	121037333	Division/Region:	ปท.1-2	
A/C Tag.No.:	2	Work Permit:		
Manufacturer:	Carrier			
BTU:	36000	Site:	BANG PAKONG METERING STATION	
Comp.current rating:		Date:	25 Jun 2025	
1. ตรวจสอบสภาพ FAN COIL UNIT				
เครื่องที่ 1 (Tag No.:2)				
1.1 ความสะอาดทั่วไป	๔ ทำความสะอาด			
1.2 ระบายน้ำทิ้ง	๔ ทำความสะอาด			
1.3 การทำความสะอาดของ Filter ครอบอากาศ	๔ ทำความสะอาด			
1.4 การทำงานของ Remote control	๔ ปกติ	๔ ไม่ปกติ		
1.5 การทำงานของพัดลม				
LOW SPEED	๔ ปกติ	๔ ไม่ปกติ		
MEDIUM SPEED SPEED	๔ ปกติ	๔ ไม่ปกติ		
HIGH SPEED	๔ ปกติ	๔ ไม่ปกติ		
1.6 การทำงานของ Motor Evaporator				
LOW SPEED	๔ ปกติ	๔ ไม่ปกติ		
MEDIUM SPEED SPEED	๔ ปกติ	๔ ไม่ปกติ		
HIGH SPEED	๔ ปกติ	๔ ไม่ปกติ		
1.7 อุณหภูมิของ Evaporator	°C			
2. การตรวจสอบ CONDENSING UNIT				
2.1 ความสะอาดทั่วไป	๔ ทำความสะอาด			
2.2 การทำงานของพัดลม	๔ ปกติ	๔ ไม่ปกติ		
2.3 การทำงานของ COMPRESSOR	๔ ปกติ	๔ ไม่ปกติ		
3. การตรวจสอบ Current Consumption				
ไฟเฟสที่ 1	3.5000 Amp.			
4. Remarks				
ผู้ปฏิบัติงาน	SUPALERK KANTARATANAKUL	ผู้ตรวจสอบ	SURAPOD PHETSRI	


F-รอ.รตด.-3209

		ML2 -3102 รอ.วรด.				ML2			
		บันทึกการบำรุงรักษาและทดสอบ Volt Per Cell Battery							
Work order:	121037333				Division/Region:	ปท๑1-2			
Manufacturer:	HOPPECKE				Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION			
Model:	VRL2-2360				Date:	24 Jun 2025			
Tag No:	TSO-BPK_CC1-6535-BAT-0101								
Battery Capacity:	2250	Ah			No. of cell per block:	1	Cell/Block		
No. of Block per String:	12	Block/String			No. of String:	1	String		
Battery String No. 1									
No.	Volt per Block (Vdc)	IR Base line (mΩ)	IR (mΩ)	Temp (°C)	No.	Volt per Block (Vdc)	IR Base line (mΩ)	IR (mΩ)	Temp (°C)
1	2.260	310.000	310.000	25.000	64				
2	2.250	310.000	310.000	25.000	65				
3	2.290	310.000	310.000	25.000	66				
4	2.250	310.000	310.000	25.000	67				
5	2.260	310.000	310.000	25.000	68				
6	2.260	310.000	310.000	25.000	69				
7	2.280	310.000	310.000	25.000	70				
8	2.260	310.000	310.000	25.000	71				
9	2.270	310.000	310.000	25.000	72				
10	2.260	310.000	310.000	25.000	73				
11	2.260	310.000	310.000	25.000	74				
12	2.260	310.000	310.000	25.000	75				
13					76				
14					77				
15					78				
16					79				
17					80				
18					81				
19					82				
20					83				
21					84				
22					85				
23					86				
24					87				
25					88				
26					89				
27					90				
28					91				
29					92				
30					93				
31					94				
32					95				
Representative Signature									
	Name-Surname				Signature				Date
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL								04 Jul 2025
Approved :	SUPALERK KANTARATANAKUL								24 Jun 2025

F-รอ.วรด.-3102

		ML2 -3102 รด.วรด. บันทึกการบำรุงรักษาและทดสอบ Volt Per Cell Battery				ML2	
Work order:		121037333		Division/Region:		ปท๑1-2	
Manufacturer:		HOPPECKE		Site/Customer:		BANG PAKONG METERING STATION	
Model:		VRL2-2360		Date:		24 Jun 2025	
Tag No:		TSO-BPK_CC1-6535-BAT-0101					
Battery Capacity:		2250		Ah		No. of cell per block: 1	
No. of Block per String:		12		Block/String		Cell/Block	
						No. of String: 1	
						String	
	33					96	
	34					97	
	35					98	
	36					99	
	37					100	
	38					101	
	39					102	
	40					103	
	41					104	
	42					105	
	43					106	
	44					107	
	45					108	
	46					109	
	47					110	
	48					111	
	49					112	
	50					113	
	51					114	
	52					115	
	53					116	
	54					117	
	55					118	
	56					119	
	57					120	
	58					121	
	59					122	
	60					123	
	61					124	
	62					125	
	63					126	
Representative Signature							
	Name-Surname			Signature		Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL					04 Jul 2025	
Approved :	SUPALERK KANTARATANAKUL					24 Jun 2025	

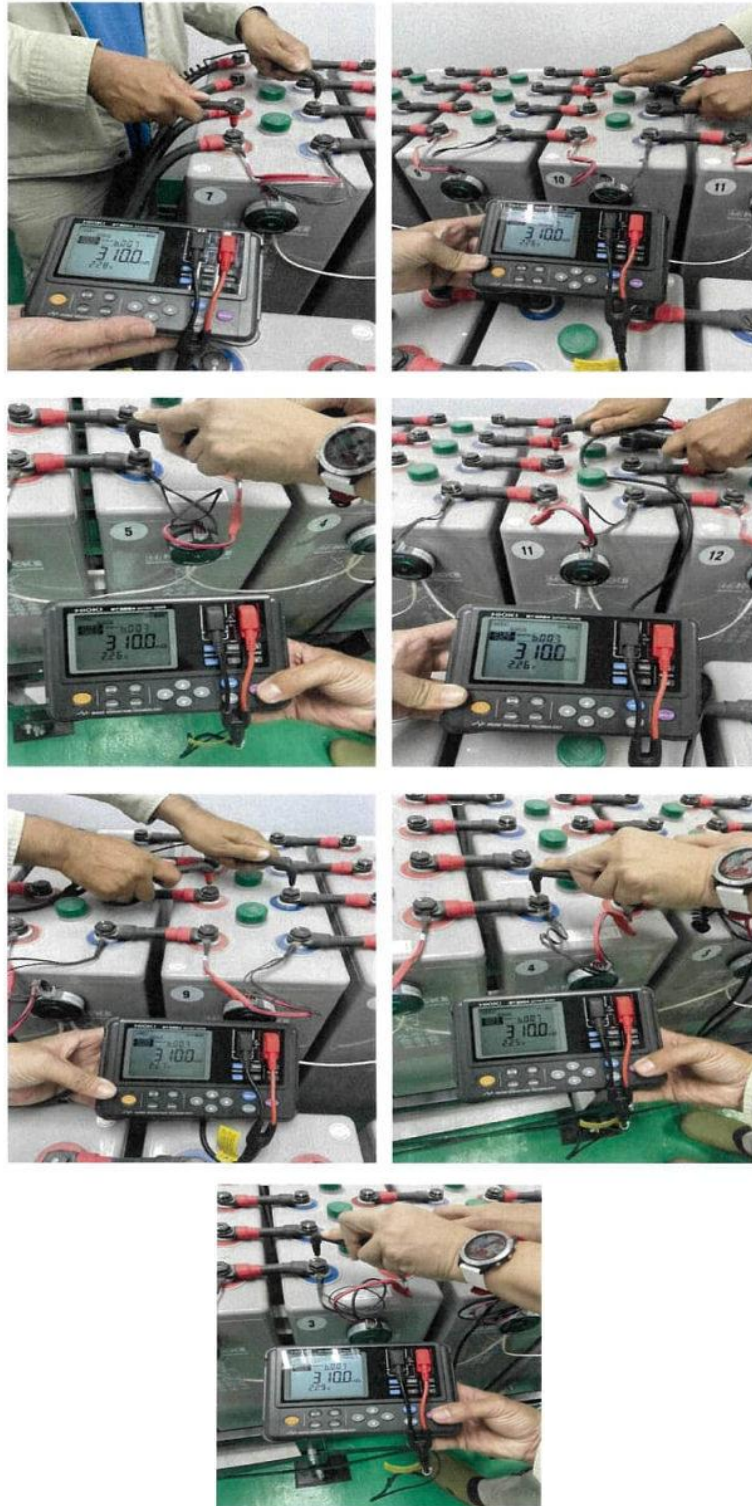
F-รด.-3102

	Work Order : 121037333
	Tag No : TSO-BPK_CC1
	ส่วน : ปท□1-2
	สถานที่ : BANG PAKONG METERING STATION
	ผู้ปฏิบัติงาน : SUPALERK KANTARATANAKUL
	วันที่ : 24 Jun 2025


File Attachment



F-รอ.วรรด.-3102

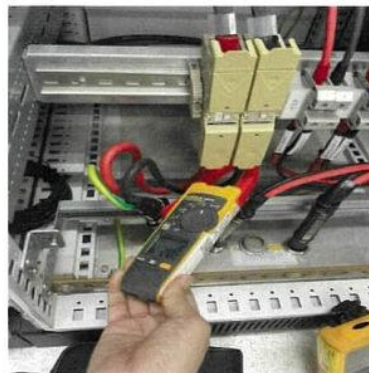
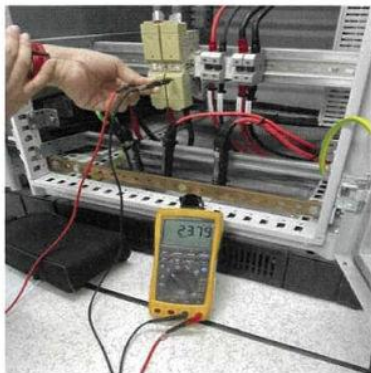


F-รอ.รตด.-3102

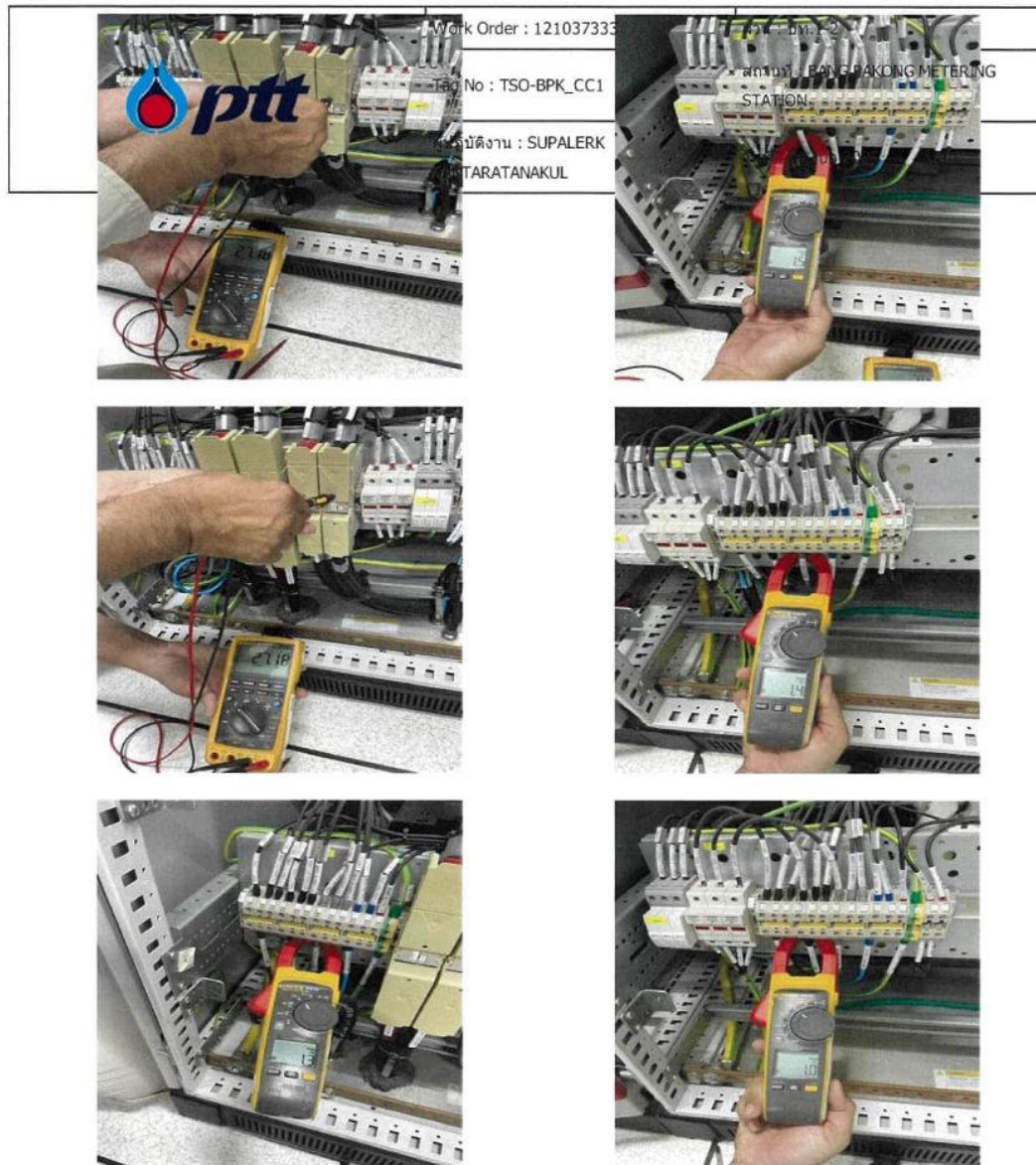
	Parameter Record UPS / Charger				ML2	
	Natural Gas Transmission					
Work Order No.:	121037333		Division/Region:	ปท.1-2		
Manufacturer:	STATRON		Site:	BANG PAKONG METERING STATION		
Model:	24BDTe400		Battery Cell Per String:	12.0000		
Serial No.:	331371-01-CHG-01		Equipment Type:	<input checked="" type="checkbox"/> UPS <input checked="" type="checkbox"/> Charger		
	<input checked="" type="checkbox"/> Single <input checked="" type="checkbox"/> Redundant					
3 เฟส Date : 24 Jun 2025						
Main	A	B	C	NORMAL	ADJUST	Comment
I/P Current	1.5000	1.0000	1.3000	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Main	Min	Max	Unit	NORMAL	ADJUST	Comment
O/P Voltage	27.1800	27.1800	V	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
O/P Current	11.4000	11.4000	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Float Voltage	27.1800	27.1800	V			
Redundant	A	B	C	NORMAL	ADJUST	Comment
I/P Current	1.5000	1.0000	1.4000	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Redundant	Min	Max	Unit	NORMAL	ADJUST	Comment
O/P Voltage	23.7900	23.7900	V	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
O/P Current	20.3000	20.3000	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Float Voltage	27.1000	27.1000	V			

F-รอ.วรรด.-3101

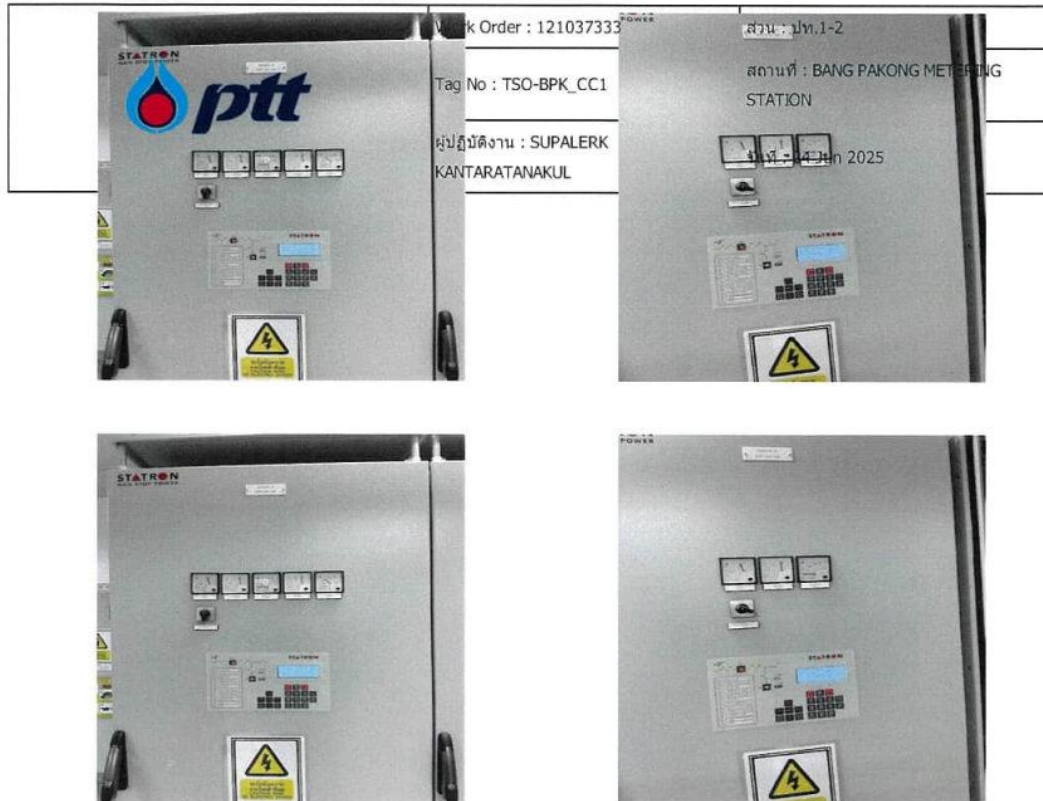
	Work Order : 121037333	ส่วน : ปท.1-2
	Tag No : TSO-BPK_CC1	สถานที่ : BANG PAKONG METERING STATION
	ผู้ปฏิบัติงาน : SUPALERK KANTARATANAKUL	วันที่ : 24 Jun 2025






F-รอ.วรรด.-3101






F-รอ.วรด.-3101






F-รอ.รตด.-3101

	Testing Form Natural Gas Transmission Fire Alarm System และ Fire & Gas สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station	ML2
Work order: 121037333	Status: Completed Form	
Tag No: TSO-BPK_CC1-6535-FAM-0101	Work Permit:	
Division/Region: ปท.1-2	Date: 24 Jun 2025	
Site/Customer: RP1-CC1	Type of Station: EXT	
Create Date: 24 Jun 2025	Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date: 04 Jul 2025	Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL	
Fire Alarm System และ Fire & Gas		
Fire Alarm Control Panel (FCP)/Fire Indicator Panel (FIP) Graphic Annunciator		
FCP/FIP No.	Task (รายการทดสอบ)	Results
6535-FAM-0101	1.ทดสอบหลอดไฟกลาง Fire Indicator Panel หรือไฟฉาย	✓ ปรกติ
	2.ทดสอบการทำงานของ AI Status & Trouble Sound	✓ ปรกติ
	3.ทดสอบการคายประจุไฟฟ้า/ค่าแรงดันขดลวดของแบตเตอรี่	✓ ปรกติ
	บันทึกผลการทดสอบตามข้อ 6 เดิม	
	4.Main Power Supply: 239.5 V	✓ ปรกติ
	5.Battery Backup: Cell 1 : 13.7 V □ N/A	✓ ปรกติ
6.Battery Backup: Cell 2 : 13.69 V □ N/A	✓ ปรกติ	
✓ หากพบทำงาน ■ ไม่ทำงานหรือไม่ทำงาน N/A=ไม่เกี่ยวข้องหรือไม่อยู่ในระบบ		
Smoke detector		
Smoke detector No.	Full loop Test	
	Eq.Function Test LED Status Blinking	Bel/Sound /Horn Alarm
	Beacon / Strobe light Alarm	ตู้ FCP/FIP Alarm
	หน้าจอก F&G Alarm	SCADA to Gas Control
	□ HMI	หมายเหตุ
Representative Signature		
	Name-Surname	Signature
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL	
		24 Jun 2025
Approved :	SURAPOD PHETSRI	




F-ปว.บสค.-0100

	Testing Form Natural Gas Transmission Fire Alarm System และ Fire & Gas สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station	ML2
Work order: 121037333	Status: Completed Form	
Tag No: TSO-BPK_CC1-6535-FAM-0101	Work Permit:	
Division/Region: ปท.1-2	Date: 24 Jun 2025	
Site/Customer: RP1-CC1	Type of Station: EXT	
Create Date: 24 Jun 2025	Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date: 04 Jul 2025	Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL	
Fire Alarm System และ Fire & Gas		
6535-SD-0101		
6535-SD-0102		
6535-SD-0103		
Integrate test	Fire Suppression	Fire Damper
Heat detector		
Heat detector No.	Full loop Test	
	Eq.Function Test LED Status Blinking	Bel/Sound /Horn Alarm
	Beacon / Strobe light Alarm	ตู้ FCP/FIP Alarm
	หน้าจอก F&G Alarm	□ HMI
	หมายเหตุ	
Integrate test	Fire Suppression	Fire Damper
Flame detector Multi type IR		
Flame detector No.	Full loop Test	
	Equipment Function Test (OI Accuracy : 100 ± %)	
	As-Found	As-Left
	Bel/Sound /Horn Alarm	Beacon / Strobe light Alarm
	หน้าจอก F&G Alarm	□ HMI
	FCP/FIP Alarm	
Representative Signature		
	Name-Surname	Signature
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL	
		24 Jun 2025
Approved :	SURAPOD PHETSRI	




F-ปว.บสค.-0100

		Testing Form Natural Gas Transmission Fire Alarm System and Fire & Gas สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station										ML2					
Work order:		121037333										Status:		Completed Form			
Tag No:		TSO-BPK_CC1-6535-FAM-0101										Work Permit:					
Division/Region:		ปท.1-2										Date:		24 Jun 2025			
Site/Customer:		RP1-CC1										Type of Station:		EXT			
Create Date:		24 Jun 2025										Create by:		SUPALERK KANTARATANAKUL			
Modify Date:		04 Jul 2025										Modify by:		SUPALERK KANTARATANAKUL			
Fire Alarm System and Fire & Gas																	
		Last Wide	Last Narrow	Last Short	Last Wide	Last Narrow	Last Short										
TSO-BPK_CC1-6535-SS-0101		0%	0%	0%	0%	0%	0%										
Flame detector Type UV&IR																	
Flame detector No.	LED Indicator	AS Calibration		After Calibration		Full loop Test											
		UV	IR	UV	IR	Viewing Windows	Test Magnetic		Test Lamp		Bell/Sound /Horn Alarm	Beacon / Strobe light Alarm	Panel Alarm	หน้าจอ F&G Alarm	HMI	FCP/FIP Alarm	
							Pass	Fail	Pass	Fail							
TSO-BPK_CC1-6535-SS-0101																	
Manual Call Point																	
Representative Signature																	
		Name-Surname						Signature				Date					
PTT :		SUPALERK KANTARATANAKUL										24 Jun 2025					
Approved :		SURAPOD PHETSRI															

F-ปว.บสค.-0100

		Testing Form Natural Gas Transmission Fire Alarm System and Fire & Gas สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station										ML2			
Work order:		121037333										Status:		Completed Form	
Tag No:		TSO-BPK_CC1-6535-FAM-0101										Work Permit:			
Division/Region:		ปท.1-2										Date:		24 Jun 2025	
Site/Customer:		RP1-CC1										Type of Station:		EXT	
Create Date:		24 Jun 2025										Create by:		SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:		04 Jul 2025										Modify by:		SUPALERK KANTARATANAKUL	
Fire Alarm System and Fire & Gas															
Manual Call Point No.	Eq.Function Test Shot Circuit Test/naPush Button	Full loop Test													
		Bell/Sound /Horn Alarm	Beacon / Strobe light Alarm	FCP/FIP Alarm	หน้าจอ F&G Alarm	SCADA to Gas Control	HMI								
5635-MCP-0101															
5635-MCP-0102															
5635-MCP-0103															
Robber & Help															
Tag no.	SCADA		Gas Control		Full loop Test		DCS,		หน้าจอ F&G Alarm		FCP/FIP Alarm				
Bell/Sound/Horn Alarm															
Tag no.	ทำงาน		ไม่ทำงาน		หน้าจอ F&G Alarm		หน้าจอ F&G Alarm		หน้าจอ F&G Alarm		หน้าจอ F&G Alarm				
GAS detector Calibration															
Representative Signature															
		Name-Surname						Signature				Date			
PTT :		SUPALERK KANTARATANAKUL										24 Jun 2025			
Approved :		SURAPOD PHETSRI													


F-ปว.บสค.-0100

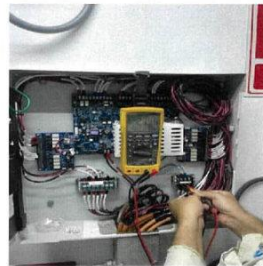
		Testing Form Natural Gas Transmission Fire Alarm System and Fire & Gas สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station										ML2				
Work order: 121037333		Status: Completed Form														
Tag No: TSO-BPK_CCI-6535-FAM-0101		Work Permit:														
Division/Region: ปท.1-2		Date: 24 Jun 2025														
Site/Customer: RP1-CC1		Type of Station: EXT														
Create Date: 24 Jun 2025		Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL														
Modify Date: 04 Jul 2025		Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL														
Fire Alarm System and Fire & Gas																
Tag no.	Gas Type	Standard %LEL	AS Found		AS Left		At %LEL	Bell/Sound /Horn Alarm	Beacon / Strobe light Alarm	หน้าจอ F&G Alarm	FGS Panel		<input type="checkbox"/> HMI	FCP/FP Alarm		
			UCC Reading	Error (%LEL)	UCC Reading	Error (%LEL)										
Hydrogen detector Calibration																
Tag no.	Gas Type	Standard %LEL	AS Found		AS Left		At %LEL	Bell/Sound /Horn Alarm	Beacon / Strobe light Alarm	หน้าจอ F&G Alarm	FGS Panel		<input type="checkbox"/> HMI	FCP/FP Alarm	A/C OFF	Fan ON
			UCC Reading	Error (%LEL)	UCC Reading	Error (%LEL)										
Equipment Failure Record:																
Test Equipment Calibration Lab Other																
Equipment Name:		TSO-TEQ12 -0511-DMM-003						Model:		789						
Manufacturer:		FLUKE						Calibration Date:		07 May 2025						
Representative Signature																
		Name-Surname						Signature						Date		
PTT :		SUPALERK KANTARATANAKUL												24 Jun 2025		
Approved :		SURAPOD PHETSRI														

F-ปท.บสค.-0100


		Testing Form Natural Gas Transmission Fire Alarm System and Fire & Gas สำหรับ MR Station / Block Valve / Gate Station										ML2				
Work order: 121037333		Status: Completed Form														
Tag No: TSO-BPK_CCI-6535-FAM-0101		Work Permit:														
Division/Region: ปท.1-2		Date: 24 Jun 2025														
Site/Customer: RP1-CC1		Type of Station: EXT														
Create Date: 24 Jun 2025		Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL														
Modify Date: 04 Jul 2025		Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL														
Fire Alarm System and Fire & Gas																
Serial No:		33100007						Calibration Due Date:		07 May 2026						
Representative Signature																
		Name-Surname						Signature						Date		
PTT :		SUPALERK KANTARATANAKUL												24 Jun 2025		
Approved :		SURAPOD PHETSRI														

F-ปท.บสค.-0100

	Work Order : 121037333	ส่วน : ปท.1-2
	Tag No : TSO-BPK_CC1	สถานที่ : BANG PAKONG METERING STATION
	ผู้ปฏิบัติงาน : SUPALERK KANTARATANAKUL	วันที่ : 24 Jun 2025







F-ปว.บสค.-0100





	Work Order : 121037333	ส่วน : ปท.1-2
	Tag No : TSO-BPK_CC1	สถานที่ : BANG PAKONG METERING STATION
	ผู้ปฏิบัติงาน : SUPALERK KANTARATANAKUL	วันที่ : 24 Jun 2025



F-ปว.บสค.-0100

	PTT Public Company Limited			ML2
	บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC			
Work Order No.:	121037333			
GC Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105	Analyzer S/N:	EMERSON	
GC Brand/Model No.:	Daniel/500	Location:	TSO-BPK_CC1	
Create Date:	25 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:	30 Jun 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Checked	Oven: <input checked="" type="checkbox"/> 1 Oven <input type="checkbox"/> 2 Oven	N2 Or Air drive Solenoid Valve:	<input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes	
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
Monthly Inspection (System and Solenoid Valve Check)				
Controller				
1	ปรากฏไฟเขียว (Working)	YES	YES	YES
2	ปรากฏไฟเหลือง (Unacknowledge Alarm)	NO	NO	NO
3	ปรากฏไฟสีแดง (Alarm)	NO	NO	NO
Helium Carrier Gas System				
Cylinder No.1				
4	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)	2101	2101	Reading > 200 psig
5	- Helium Pressure Outlet ก่อนเข้าเครื่อง GC (psig)	120	120	110-130 psig
Cylinder No.2				
6	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)	370	370	Reading > 200 psig
7	- Helium Pressure Outlet ก่อนเข้าเครื่อง GC (psig)	120	120	110-130 psig
<p><u>ข้อควรระวังในการเปลี่ยนถัง Helium</u></p> <p>1. Purge Gas line ที่ทำการเปลี่ยนถัง Helium เพื่อป้องกันอากาศเข้าสู่อุปกรณ์</p> <p>2. ในกรณีเปลี่ยนถัง Helium ให้ตรวจสอบว่า Inlet Change Over และหัวถังต้องอยู่ในสถานะเปิด</p>				
8	Carrier Gas Pressure at GC Panel (Gauge) (psig) for Hydrocarbon Analyzer	85	85	คงที่ตามเดิม psig
9	Carrier Gas Pressure at GC Panel (Gauge) (psig) for H2S Analyzer			
<u>ข้อควรระวังห้ามปรับ Set Point Helium Pressure ที่หน้า Panel OGC โดยเด็ดขาด</u>				
10	Leak check from Helium Cylinders to Analyzer Regulator	No Leakage	No Leakage	No Leakage
Nitrogen/Air Gas Supply to Drive Solenoid Valve System				
Cylinder No.1				
11	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)			Reading > 200 psig
12	- Pressure Outlet Reading (psig)			110-130 psig
Cylinder No.2				
13	- Cylinder Pressure ในถัง (psig)			Reading > 200 psig
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		25 Jun 2025	
Witnessed #1	Egat		25 Jun 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI			

F-คก.บคด.-1025

		PTT Public Company Limited		ML2	
บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC					
Work Order No.: 121037333					
GC Tag No:		TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105		Analyzer S/N: EMERSON	
GC Brand/Model No:		Danie/500		Location: TSO-BPK_CC1	
Create Date:		25 Jun 2025		Create by: SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:		30 Jun 2025		Modify by: SUPALERK KANTARATANAKUL	
Checked Oven: <input checked="" type="checkbox"/> 1 Oven <input type="checkbox"/> 2 Oven			N2 Or Air drive Solenoid Valve: <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Yes		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria	
14	Pressure Outlet Reading (psig)			110-130 psig	
15	Leak check from Nitrogen Cylinders to Analyzer Regulator			No Leakage	
คำแนะนำหากเป็น Instrument Air กรุณาเจาะ Outlet Pressure					
*Sample Gas System					
16	Sample gas line Pressure (ตรง Outlet Sampling Probe) (psig)	22	22	20-25 psig	
17	ลูกกลิ้งของ Flow Meter ของ Sample Flow (Rotameter ส่วนบน) Hydrocarbon System ค่าควรอยู่ระหว่าง 30-70 %	50%	50%	* คงที่ตามเดิม %	
18	ลูกกลิ้งของ Flow Meter ของ Bypass Gas (Rotameter ส่วนล่าง) Hydrocarbon System ค่าควรอยู่ระหว่าง 10-90 %	40%	40%	* คงที่ตามเดิม %	
19	ลูกกลิ้งของ Flow Meter ของ Sample Flow (Rotameter ส่วนบน) H2S System ค่าควรอยู่ระหว่าง 30-70 %				
ข้อควรระวังห้ามปรับ Set Point flow Bypass Gas					
20	Leak check from Sample Probe to GC Analyzer	No Leakage	No Leakage	No Leakage	
*Standard Gas					
21	Cylinder No: L236601018 Expired Date: 07 May 2028				
ข้อควรระวังหากวันหมดอายุเหลือน้อยกว่า 8 เดือนให้แจ้ง คผ.					
22	Standard Gas Inlet Pressure (psig) in Gas Cylinder	1250	1250	Reading > 200 psig	
ข้อควรระวังหาก Pressure น้อยกว่า 200 ให้แจ้ง คผ.					
23	Outlet Pressure (psig)	22	22	20-25 psig	
24	Leak check from Std Gas Cylinder to GC	No Leakage	No Leakage	No Leakage	
Analyzer & Detector					
25	Pre-amp Balance Voltage (mV) (Hydrocarbon System)	-0.20	0.00	0 ± 0.50 mV	
26	Leak check from Std Gas Cylinder to GC				
Representative Signature					
	Name-Surname	Signature		Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL			25 Jun 2025	
Witnessed #1	Egat			25 Jun 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI				

F-คผ.บคด.-1025

	PTT Public Company Limited		ML2	
	บันทึกการตรวจสอบสภาพ Online GC			
Work Order No.:	121037333			
GC Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-OGC-0105	Analyzer S/N:	EMERSON	
GC Brand / Model No.:	Daniel/500	Location:	TSO-BPK_CC1	
Create Date:	25 Jun 2025	Create by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Modify Date:	30 Jun 2025	Modify by:	SUPALERK KANTARATANAKUL	
Checked Oven: <input checked="" type="checkbox"/> 1 Oven <input type="checkbox"/> 2 Oven		N2 Or Air drive Solenoid Valve: <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	Before	After	Criteria
Solenoid Valve				
27	Leak check solenoid valve 1,2,3 (by snoop) (Hydrocarbon System)	No Leakage	No Leakage	No Leakage
28	Leak check solenoid valve 1,2,3 (by snoop) (H2S System)			
หมายเหตุ:				
Representative Signature				
	Name-Surname	Signature	Date	
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		25 Jun 2025	
Witnessed #1	Egat		25 Jun 2025	
Approved :	SURAPOD PHETSRI			

F-คก.มคด.-1025

	บันทึกการทดสอบ Pressure Regulator และ Safety Device สำหรับ Gas Metering and Regulating Station/Gate Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			ML2
Work Order No.:	121037333	Date:	24 Jun 2025	
Site:	BANG PAKONG METERING STATION	Region:	ปท.1-2	
Work Permit:		Unit:	psig	
Valve Size:	10			

***Pressure Regulator Test: Max. Error ± 2 % of Set Point**

Tag No.	Set Point	As-found	%Error	As-Left	%Error	Regulator	Lock up pressure	Set point Result*	Lock up Result*	Valve Positioner
TSO-BPK_CC1-6535-PCV-0116A	600.0000	600.0000	0.0000	-	-	Single Regulator	610.0000	Pass	Pass	ณ : ปกติ
TSO-BPK_CC1-6535-PCV-0116B	570.0000	570.0000	0.0000	-	-	Single Regulator	50.0000	Pass	Pass	ณ : ปกติ

Reference Equipment

Equipment Name	Manufacturer	Model	S/N.	Calibration Date
TSO-TEQ12 -0511-TPE-008	Ametek	PK2-654WCSS60-1	88495	12 Dec 2023
TSO-TEQ12 -0511-TPE-008	Ametek	PK2-654WCSS60-1	88495	12 Dec 2023

***Pressure Shut off Valve Test: Max. Error ± 1 % of Set Point**

Tag No.	Set Point	As-found	%Error	As-Left	%Error	Result*

Reference Equipment

Equipment Name	Manufacturer	Model	S/N.	Calibration Date

***Pressure Relief Valve Test: Max. Error [± 2 psig @ Pr. ≤ 70 psig] and [$\pm 3\%$ @ Pr. > 70 psig]**

Tag No.	Set Point	As-found	%Error	As-Left	%Error	Result*

Reference Equipment

Equipment Name	Manufacturer	Model	S/N.	Calibration Date

Note

Representative Signature			
	Name-Surname	Signature	Date
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		24 Jun 2025
Approved :	SURAPOD PHETSRI		

F-รอ.วรค.-4200

	บันทึกการทดสอบ Pressure Regulator และ Safety Device สำหรับ Gas Metering and Regulating Station/Gate Station สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ML2
Work Order No.:	121037333	Date:	24 Jun 2025
Site:	BANG PAKONG METERING STATION	Region:	ปท.1-2
Work Permit:		Unit:	psig
Valve Size:	10		

***Pressure Regulator Test: Max. Error ± 2 % of Set Point**

Tag No.	Set Point	As-found	%Error	As-Left	%Error	Regulator	Lock up pressure	Set point Result*	Lock up Result*	Valve Positioner
TSO-BPK_CC1-6535-PCV-0116A	600.0000	600.0000	0.0000	-	-	Single Regulator	610.0000	Pass	Pass	นิ : ปกติ
TSO-BPK_CC1-6535-PCV-0116B	570.0000	570.0000	0.0000	-	-	Single Regulator	50.0000	Pass	Pass	นิ : ปกติ

Reference Equipment

Equipment Name	Manufacturer	Model	S/N.	Calibration Date
TSO-TEQ12 -0511-TPE-008	Ametek	PK2-654WCS560-1	88495	12 Dec 2023
TSO-TEQ12 -0511-TPE-008	Ametek	PK2-654WCS560-1	88495	12 Dec 2023

***Pressure Shut off Valve Test: Max. Error ± 1 % of Set Point**

Tag No.	Set Point	As-found	%Error	As-Left	%Error	Result*

Reference Equipment

Equipment Name	Manufacturer	Model	S/N.	Calibration Date


***Pressure Relief Valve Test: Max. Error [± 2 psig @ Pr. ≤ 70 psig] and [± 3 % @ Pr. > 70 psig]**

Tag No.	Set Point	As-found	%Error	As-Left	%Error	Result*


Reference Equipment

Equipment Name	Manufacturer	Model	S/N.	Calibration Date

Note

Representative Signature			
	Name-Surname	Signature	Date
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		24 Jun 2025
Approved :	SURAPOD PHETSRI		

F-รอ.วรต.-4200

	PRESSURE CALIBRATION REPORT		ML2
	FLOW COMPUTER-TRANSMITTER LOOP MEASUREMENT		
	NATURAL GAS TRANSMISSION		
Work Order No.:	121037333	Division/Region:	th.1-2
Work Permit:	25-HT-134060	Customer Type:	EXT-REG
Manufacturer:	ROSEMOUNT	Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3501S1TG4A2A11A1AB4I1M5Q4Q8Q15	F/C Tag.No.:	6535-FY-111B
Serial No.:	23SIPE3598890	Tag. No.:	TSO-BPK_CC1-6535-PT -0111B
Pressure Range:	Min: 0.0000 Max : 100.0000	Date of Calibration:	24 Jun 2025
Recevier:	Flowcom	Output:	<input checked="" type="checkbox"/> Hart <input type="checkbox"/> 4-20 mA <input type="checkbox"/> Field bus <input type="checkbox"/> barg <input type="checkbox"/> psig <input type="checkbox"/> MBar

Test Result




Pressure Input		As Found (Accuracy : 0.0750 % Of Full span)		As Left (Accuracy : % Of Full span)	
%	barg	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span
0%	0.0000	-0.0031	-0.0031	-	-
25%	25.0000	24.9723	-0.0277	-	-
50%	50.0000	49.9811	-0.0189	-	-
75%	75.0000	74.9688	-0.0312	-	-
100%	100.0000	99.9671	-0.0329	-	-
75%	75.0000	74.9684	-0.0316	-	-
50%	50.0000	49.9710	-0.0290	-	-
25%	25.0000	24.9724	-0.0276	-	-
0%	0.0000	-0.0035	-0.0035	-	-


Calibration Result: Pass
Comment:

Test Equipment

Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-TPE-025		
Manufacturer:	ADDITEL	Model:	681
SerialNo:	211H17150005	Calibration Date:	09 Jul 2024 - 09 Jul 2025

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT	SUPALERK KANTARATANAKUL		24 Jun 2025
Witnessed #1	Kittipong T. EGAT		25 Jun 2025
Approved	SURAPOD PHETSRI		

	PRESSURE CALIBRATION REPORT		ML2
	FLOW COMPUTER-TRANSMITTER LOOP MEASUREMENT		
	NATURAL GAS TRANSMISSION		
Work Order No.:	121037333	Division/Region:	บพ.1-2
Work Permit:	25-HT-134060	Customer Type:	EXT-REG
Manufacturer:	ROSEMOUNT	Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3501S1TG4A2A11A1AB4IIM5Q4Q8Q15	F/C Tag.No.:	6535-FY-112B
Serial No.:	235IPE3598891	Tag. No.:	TSO-BPK_CC1-6535-PT-0112B
Pressure Range:	Min: 0.0000 Max : 100.0000	Date of Calibration:	25 Jun 2025
Recevier:	Flowcom	Output:	<input checked="" type="checkbox"/> Hart <input type="checkbox"/> 4-20 mA <input type="checkbox"/> Field bus <input type="checkbox"/> barg <input type="checkbox"/> psig <input type="checkbox"/> MBar

Test Result

Pressure Input		As Found (Accuracy : 0.0750 % Of Full span)		As Left (Accuracy : % Of Full span)	
%	barg	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span
0%	0.0000	-0.0089	-0.0089	-	-
25%	25.0000	24.9808	-0.0192	-	-
50%	50.0000	49.9801	-0.0199	-	-
75%	75.0000	74.9681	-0.0319	-	-
100%	100.0000	99.9665	-0.0335	-	-
75%	75.0000	74.9711	-0.0289	-	-
50%	50.0000	49.9721	-0.0279	-	-
25%	25.0000	24.9722	-0.0278	-	-
0%	0.0000	-0.0093	-0.0093	-	-

Calibration Result:


Pass

Comment:

Test Equipment

Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-TPE-025		
Manufacturer:	ADDITEL	Model:	681
SerialNo:	211H17150005	Calibration Date:	09 Jul 2024 - 09 Jul 2025

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT	SUPALERK KANTARATANAKUL		25 Jun 2025
Witnessed #1	Kittipong T. EGAT		25 Jun 2025
Approved	SURAPOD PHETSRI		



ML2-F-คป.บคด.-1025

แบบฟอร์มตรวจสอบงานบำรุงรักษาแบบป้องกันของ RTU และอุปกรณ์ประกอบ

เลขที่เอกสาร :121037333

วันที่ :24 Jun 2025

สถานี BANG PAKONG METERING STATION	เขตปฏิบัติการ 1	ชื่อผู้ดำเนินการ SUPALERK KANTARATANAKUL
AREA CODE RTU: TSO-BPK_CC1-6535-RTU-0101	ยี่ห้อ RTU: Kingfisher Allen Bradley Valmet อื่นๆ	
เวลาเริ่มทำการ PM: 25 Jun 2025 11:00	เวลาดำเนินการแล้วเสร็จ: 24 Jun 2025 12:00	

หมายเหตุ : กรุณาแนบไฟล์รูป Before ก่อนทำงาน

หมายเหตุ : กรณีเกิดฝนตกฟ้าคะนองให้หยุดปฏิบัติงานและรอนจนกว่าฝนตกฟ้าคะนองหยุดจึงปฏิบัติงานต่อได้

ID.	DESCRIPTION	CHECK	Remark
1	การปรับโหมด Main Valve เป็น Local	✓ ทำ	✓ ไม่ทำ
2	แจ้ง Gas Control ขอทำการ PM และตรวจสอบสถานะของสถานีกับระบบ SCADA บันทึกผลสิ่งผิดปกติ	✓ ทำ	✓ ไม่ทำ
3	ตรวจสอบการทำงานของ RTU และพัดลมภายในตู้ ด้วยสายตา และบันทึกผลสิ่งผิดปกติ	✓ ปกติ	✓ ไม่ปกติ
4	ทำความสะอาดตู้ฝุ่นภายใน และภายนอกตู้ RTU ด้วยเครื่องดูดฝุ่น	✓ ทำ	✓ ไม่ทำ
5	ทำความสะอาดตู้ภายใน และภายนอกตู้ RTU ด้วยน้ำยาเช็ดตู้ Cabinet	✓ ทำ	✓ ไม่ทำ
6	ตรวจสอบสิ่งผิดปกติ เช่น รอยไหม้,สายหลวม ด้วยสายตา และบันทึกผลสิ่งผิดปกติ	✓ ปกติ	✓ ไม่ปกติ
7	ตรวจเช็คความแน่นของสาย Ground RTU กับ Bar Ground รวมถึงตรวจสอบความแน่นของสายสัญญาณต่างๆ ภายในตู้ RTU	✓ ปกติ	✓ ไม่ปกติ
8	ทำความสะอาดตู้ฝุ่นที่พัดลม ที่ถอดทำความสะอาดแผ่นฝุ่นกรอง(Filter)ตู้ RTU	✓ ทำ	✓ ไม่ทำ
9	ตรวจสอบสภาพภายในและภายนอกของ DC/DC Converter ด้วยสายตาและบันทึกผลสิ่งผิดปกติ	✓ ปกติ	✓ ไม่ปกติ
10	วัดความต่างศักย์ DC ที่ Terminal RTU ให้อยู่ในระดับ 24.5+0.2V	24.7000 Vdc	✓ N/A
11	ตรวจสอบสถานะของสถานีที่ปฏิบัติงานในระบบ SCADA จาก Gas Control	✓ ปกติ	✓ ไม่ปกติ
12	ทำการแก้ไขสิ่งผิดปกติให้แล้วเสร็จก่อนเลิกปฏิบัติงาน หากไม่สามารถแก้ไขได้ในเวลานั้นให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกผลการผิดปกติทั้งหมดลงในช่องหมายเหตุ	✓ ไม่มีรายการแก้ไข	✓ มีรายการแก้ไข
13	ทำการปรับโหมด Main Valve ให้เป็น Remote	✓ ทำ	✓ ไม่ทำ
14	แจ้ง Gas Control ดำเนินการ PM แล้วเสร็จ	✓ ทำ	✓ ไม่ทำ
15	แจ้งหน่วยงาน คป. เพื่อดำเนินการการแก้ไขสิ่งผิดปกติอุปกรณ์ RTU ในกรณีที่พบสิ่งผิดปกติหรืออุปกรณ์ชำรุด	✓ ปกติ	✓ ไม่ปกติ
16	ทำการตรวจเช็คความถูกต้องของกราฟฟิค Touch Screen Panel RTU ในกรณีที่พบว่าไม่ถูกต้องให้แจ้ง คป. ทำการแก้ไข	✓ ปกติ	✓ ไม่ปกติ

NOTE: ทำการตรวจสอบอุณหภูมิ Room Temperature และ RTU Cabinet Temperature

(ในกรณีที่พบอุณหภูมิคลาดเคลื่อนจากปกติ ให้ทำการตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์ Temp. Transmitter และ/หรือ Probe Temperature)

RTU Cabinet Temperature 25.0000 °C ✓ N/A

RTU Room Temperature 25.0000 °C ✓ N/A

หมายเหตุ:

รายการสิ่งผิดปกติ	การดำเนินการแก้ไข
-------------------	-------------------

ML1 - 1025 คป.บคด.

Test Equipment <input checked="" type="radio"/> Calibration Lab <input type="radio"/> Other			
Tag Name:	TSO-TEQ12 -0511-DMM-003	Model:	789
Manufacturer:	FLUKE	Calibration Date:	07 May 2025
SerialNo.:	33100007	Calibration Due Date:	07 May 2026
ผู้ดำเนินการ	SUPALERK KANTARATANAKUL	ผู้ตรวจสอบ	SURAPOD PHETSRI

ML1 - 1025 คป.มคต.

Attactment File Before

	Work Order : 121037333	ส่วน : ปท.1-2
	Tag No : TSO-BPK_CC1	สถานที่ : BANG PAKONG METERING STATION
	ผู้ปฏิบัติงาน : SUPALERK KANTARATANAKUL	วันที่ : 03 Jul 2025




ML1 - 1025 คป.มคด.

Attactment File After

	Work Order : 121037333	ส่วน : ปท.1-2
	Tag No : TSO-BPK_CC1	สถานที่ : BANG PAKONG METERING STATION
	ผู้ปฏิบัติงาน : SUPALERK KANTARATANAKUL	วันที่ : 03 Jul 2025



ML1 - 1025 คป.มคด.

	TEMPERATURE CALIBRATION REPORT		ML2
	FLOW COMPUTER-TRANSMITTER LOOP MEASUREMENT		
	NATURAL GAS TRANSMISSION		
Work Order No.:	121037333	Division/Region:	บ.ท.1-2
Work Permit:	25-HT-134060	Customer Type:	EXT-REG
Manufacturer:	ROSEMOUNT	Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3144P	F/C Tag.No.:	
Serial No.:	23SITC3624138	Tag. No.:	TSO-BPK_CC1-6535-TT -0111B
Temperature Range:	Min: 0.0000 Max : 50.0000	Date of Calibration:	24 Jun 2025
Recevier:	Flowcom	Output:	<input checked="" type="checkbox"/> Hart <input type="checkbox"/> 4-20 mA <input type="checkbox"/> Field bus °C °F

Test Result

Standard Temperature			As Found (Accuracy : 0.2000 % Of Full span)		As Left (Accuracy : % Of Full span)	
%	Ohms	°C	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span
0%	100.0000	0.0000	-0.0400	-0.0800	-	-
25%	104.8770	12.5000	12.4730	-0.0540	-	-
50%	109.7350	25.0000	24.9750	-0.0500	-	-
75%	114.5750	37.5000	37.4670	-0.0660	-	-
100%	119.3970	50.0000	49.9740	-0.0520	-	-

Calibration Result: Pass

Comment:

One Point Check (Full Loop Test with RTD)

Standard Temperature °C	Flow Computer Reading °C	Error °C
26.9030	26.9800	0.0770

Calibration Result: Pass

Turbine Index: 0.0000

Comment: เปลี่ยน Temp Elements ใหม่




Test Equipment Decade Box


Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-DRB-003		
Manufacturer:	Yokogawa	Model:	279301
SerialNo:	64VX0126	Calibration Date:	06 Dec 2024 - 06 Dec 2025

Test Equipment Standard Thermometer

Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-DTM-010		
Manufacturer:	FLUKE	Model:	1523
Serial No:	3409003	Calibration Date:	15 May 2025 - 15 May 2026

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT	SUPALERK KANTARATANAKUL		24 Jun 2025
Witnessed #1	Kittipong T. EGAT		25 Jun 2025
Approved	SURAPOD PHETSRI		

	TEMPERATURE CALIBRATION REPORT		ML2
	FLOW COMPUTER-TRANSMITTER LOOP MEASUREMENT		
	NATURAL GAS TRANSMISSION		
Work Order No.:	121037333	Division/Region:	บพ.1-2
Work Permit:	25-HT-134060	Customer Type:	EXT-REG
Manufacturer:	ROSEMOUNT	Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3144P	F/C Tag.No.:	6535-FY-112B
Serial No.:	23SITC3624140	Tag. No.:	TSO-BPK_CC1-6535-TT -0112B
Temperature Range:	Min: 0.0000 Max : 50.0000	Date of Calibration:	25 Jun 2025
Recevier:	Flowcom	Output:	<input checked="" type="checkbox"/> Hart <input type="checkbox"/> 4-20 mA <input type="checkbox"/> Field bus °C °F

Test Result

Standard Temperature			As Found (Accuracy : 0.2000 % Of Full span)		As Left (Accuracy : % Of Full span)	
%	Ohms	°C	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span	Flow Computer Reading (Flowcom)	Error % Of Full span
0%	100.0000	0.0000	0.0110	0.0220	-	-
25%	104.8770	12.5000	12.4980	-0.0040	-	-
50%	109.7350	25.0000	25.0410	0.0820	-	-
75%	114.5750	37.5000	37.5300	0.0600	-	-
100%	119.3970	50.0000	50.0310	0.0620	-	-

Calibration Result: Pass

Comment:

One Point Check (Full Loop Test with RTD)

Standard Temperature °C	Flow Computer Reading °C	Error °C
29.7950	29.9760	0.1810

Calibration Result: Pass

Turbine Index: 0.0000

Comment:

Test Equipment Decade Box


Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-DRB-003		
Manufacturer:	Yokogawa	Model:	279301
SerialNo:	64VX0126	Calibration Date:	06 Dec 2024 - 06 Dec 2025

Test Equipment Standard Thermometer

Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-DTM-010		
Manufacturer:	FLUKE	Model:	1523
Serial No:	3409003	Calibration Date:	15 May 2025 - 15 May 2026

Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT	SUPALERK KANTARATANAKUL		25 Jun 2025
Witnessed #1	Kittipong T. EGAT		25 Jun 2025
Approved	SURAPOD PHETSRI		

	TEMPERATURE CALIBRATION REPORT		ML2
	FLOW COMPUTER-TRANSMITTER LOOP MEASUREMENT		
	NATURAL GAS TRANSMISSION		
Work Order No.:	121037333	Division/Region:	ปท.1-2
Work Permit:	25-HT-135079	Customer Type:	
Manufacturer:	ROSEMOUNT	Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3144PD1A111B4M5C2C4Q	F/C Tag.No.:	
Serial No.:	23SITC3624141	Tag. No.:	TSO-BPK_CC1-6535-TT -0118
Temperature Range:	Min: 0.0000 Max : 150.0000	Date of Calibration:	04 Jul 2025
Recevier:	RTU	Output:	<input type="checkbox"/> Hart <input checked="" type="checkbox"/> 4-20 mA <input type="checkbox"/> Field bus <input type="checkbox"/> °C <input checked="" type="checkbox"/> °F

Test Result

Standard Temperature			As Found (Accuracy : 0.4000 % of Span)			As Left (Accuracy : 0.4000 % of Span)		
%	Ohms	°F	Current(mA) Flow	Flow Computer Reading (RTU)	Error % of Span	Current(mA) Flow	Flow Computer Reading (RTU)	Error % of Span
0%	93.0300	0.0000	3.9791	-0.1871	-0.1247	3.9900	-0.0099	-0.0066
25%	101.1900	37.5000	7.9950	37.4640	-0.0240	8.0000	37.5070	0.0047
50%	109.3000	75.0000	11.9950	74.9510	-0.0327	12.0020	75.0170	0.0113
75%	117.3600	112.5000	15.9930	112.4300	-0.0467	16.0010	112.5000	0.0000
100%	125.3700	150.0000	19.9940	149.9400	-0.0400	20.0000	150.0100	0.0067

Calibration Result: Pass

Comment:

One Point Check (Full Loop Test with RTD)

Standard Temperature °F	Flow Computer Reading °F	Error °F	Maximum Allow Error
84.4470	84.6780	0.2310	±3.0000

Calibration Result: Pass

Turbine Index: 0.0000

Comment:



Test Equipment Decade Box



Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-DRB-001		
Manufacturer:	Yokogawa	Model:	279301
SerialNo:	47VX0037	Calibration Date:	04 Apr 2025 - 04 Apr 2026




Test Equipment Standard Thermometer




Equipment Name:	TSO-TEQ12 -0511-DTM-010		
Manufacturer:	FLUKE	Model:	1523
Serial No:	3409003	Calibration Date:	15 May 2025 - 15 May 2026




Representative Signature

	Name-Surname	Signature	Date
PTT	SUPALERK KANTARATANAKUL		04 Jul 2025
Approved	SURAPOD PHETSRI		




	Ultrasonic Flow Meter Maintenance Report Natural Gas Transmission		ML2
Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-FE -0111B	Division/ Region:	ปท.1-2
Manufacturer:	Daniel	Site/ Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3418	Work Order No.:	121037333
Serial No.:	15359822	Date:	04 Jul 2025
Battery			
Battery Life: ____%			
Status			
Alarm : <input type="checkbox"/> No Alarm <input checked="" type="checkbox"/> Active Alarm		Possible bore buildup detected, Abnormal profile detected	
Warning : <input type="checkbox"/> No Warning <input checked="" type="checkbox"/> Warning		FLOW MEASUREMENT VALID - MAINTENANCE MAY BE REQUIRED	
Representative Signature			
	Name-Surname	Signature	Date
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		04 Jul 2025
Approved :	SURAPOD PHETSRI		

	Ultrasonic Flow Meter Maintenance Report Natural Gas Transmission		ML2
Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-FE -0111B	Division/ Region:	ปท.1-2
Manufacturer:	Daniel	Site/ Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3418	Work Order No.:	121037333
Serial No.:	15359822	Date:	04 Jul 2025
Meter Value			
Path : <input type="checkbox"/> 4 Path <input type="checkbox"/> 6 Path <input checked="" type="checkbox"/> 8 Path Velocity of Path Ratios : <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail <input type="checkbox"/> N/A			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
3.051	3.513	3.397	2.848
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
3.306	3.333	3.307	3.265
Theoretical SOS (VOS) : 416.8 m/s			
Pressure : 994.9205927666825 bar.g			
Temp : 29.86 °C <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
416.7	416.76	416.71	416.7
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
416.7	416.7	416.73	416.82
SOS (VOS) Avg. : 416.73 m/s			
Performance : <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
100	100	100	100
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
100	100	100	100
AGC : <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
44	48	47	44
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
44	47	47	44
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
44	48	47	44
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
44	48	47	44
SNR : <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
42	42	42	38
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
38	42	41	40
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
46	44	44	43
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
42	43	43	42
Turbulence : <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail <input type="checkbox"/> N/A			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
8.15	7	4.26	4.57
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
4.84	4.88	8.07	7.41
Profile Indication : <input type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail <input checked="" type="checkbox"/> N/A			
Symmetry :		Profile factor :	
Name	Value	Name	Value
Representative Signature			
	Name-Surname	Signature	Date
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		04 Jul 2025
Approved :	SURAPOD PHETSRI		

	Ultrasonic Flow Meter Maintenance Report Natural Gas Transmission		ML2
Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-FE -0111B	Division/ Region:	ปท.1-2
Manufacturer:	Daniel	Site/ Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3418	Work Order No.:	121037333
Serial No.:	15359822	Date:	04 Jul 2025
Path Diagnosis			
Diagnosis Path 1	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail	
Diagnosis Path 2	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail	
Diagnosis Path 3	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail	
Diagnosis Path 4	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail	
Diagnosis Path 5	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail	
Diagnosis Path 6	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail	
Diagnosis Path 7	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail	
Diagnosis Path 8	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/> Fail	
Representative Signature			
	Name-Surname	Signature	Date
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		04 Jul 2025
Approved :	SURAPOD PHETSRI		

	Ultrasonic Flow Meter Maintenance Report Natural Gas Transmission		ML2
Tag No.:	TSO-BPK_CC1-6535-FE -0112B	Division/Region:	ปท.1-2
Manufacturer:	Daniel	Site/Customer:	BANG PAKONG METERING STATION
Model:	3418	Work Order No.:	121037333
Serial No.:	15359824	Date:	04 Jul 2025
Battery			
Battery Life: ____%			
Status			
Alarm : <input checked="" type="checkbox"/> No Alarm <input type="checkbox"/> Active Alarm			
Warning : <input checked="" type="checkbox"/> No Warning <input type="checkbox"/> Warning			
Meter Value			
Path : <input type="checkbox"/> 4 Path <input type="checkbox"/> 6 Path <input checked="" type="checkbox"/> 8 Path			
Velocity of Path Ratios : <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail <input type="checkbox"/> N/A			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
3.585	4.466	4.501	3.53
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
4.273	4.203	4.22	4.168
Theoretical SOS (VOS) : 416.86 m/s			
Pressure : 993.3795668003559 bar.g			
Temp : 29.86 °C <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
416.86	416.83	416.86	416.88
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
416.82	416.84	416.82	416.83
SOS (VOS) Avg. : 416.84 m/s			
Performance : <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
100	100	100	100
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
100	100	100	100
AGC : <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
44	49	47	45
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
43	47	47	44
SNR : <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail			
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
38	43	43	42
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
50	40	47	44
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D
37	41	40	40
Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
48	43	45	42
Representative Signature			
	Name-Surname	Signature	Date
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL		04 Jul 2025
Approved :	SURAPOD PHETSRI		



1300

		Ultrasonic Flow Meter Maintenance Report				ML2	
Tag No.:		TSO-BPK_CC1-6535-FE -0112B		Division/Region:		ปท.1-2	
Manufacturer:		Daniel		Site/Customer:		BANG PAKONG METERING STATION	
Model:		3418		Work Order No.:		121037333	
Serial No.:		15359824		Date:		04 Jul 2025	
Turbulence : <input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail <input type="checkbox"/> N/A							
Chord A	Chord B	Chord C	Chord D	Chord E	Chord F	Chord G	Chord H
5.73	3.65	3.28	6.84	5.79	3.41	3.64	5.76
Profile Indication : <input type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Fail <input checked="" type="checkbox"/> N/A							
Symmetry :				Profile factor :			
Name		Value		Name		Value	
Path Diagnosis							
Diagnosis Path 1		<input checked="" type="checkbox"/> Pass		<input type="checkbox"/> Fail			
Diagnosis Path 2		<input checked="" type="checkbox"/> Pass		<input type="checkbox"/> Fail			
Diagnosis Path 3		<input checked="" type="checkbox"/> Pass		<input type="checkbox"/> Fail			
Diagnosis Path 4		<input checked="" type="checkbox"/> Pass		<input type="checkbox"/> Fail			
Diagnosis Path 5		<input checked="" type="checkbox"/> Pass		<input type="checkbox"/> Fail			
Diagnosis Path 6		<input checked="" type="checkbox"/> Pass		<input type="checkbox"/> Fail			
Diagnosis Path 7		<input checked="" type="checkbox"/> Pass		<input type="checkbox"/> Fail			
Diagnosis Path 8		<input checked="" type="checkbox"/> Pass		<input type="checkbox"/> Fail			
Representative Signature							
	Name-Surname		Signature		Date		
PTT :	SUPALERK KANTARATANAKUL				04 Jul 2025		
Approved :	SURAPOD PHETSRI						

ภาคผนวก ค

- รูปภาพ หลักฐานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รูปภาพ หลักฐานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED **ELECTRICITY GENERATING AUTHORITY OF THAILAND**

BANG PAKONG GAS PIPELINE AND METERING STATION PROJECT

DOCUMENT TITLE: EMERGENCY PROCEDURE		REVISION: 01
DOCUMENT NO.: (PTT)	PR-X-2006.10-6535-002	
DOCUMENT NO.: (EGAT)	BPKMR-TI-SRGNXA-0002	

AS-BUILT
Project No.2006.10

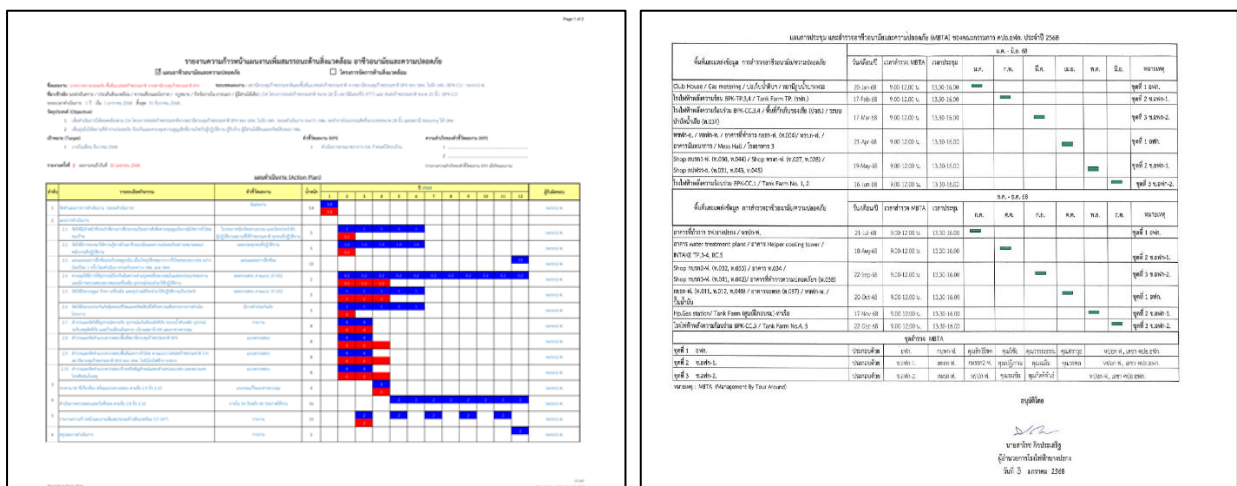
APPROVED

BY: _____ DATE: _____

Rev.	Date	Description	Prepared By	Checked By	Approved By
01	15-Jul-24	As-Built	PY	YI	PT
C	04-Oct-22	Re-Issued for Construction	PY	YI	PT

CONTRACTOR:
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

รูปที่ ค-1 คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน



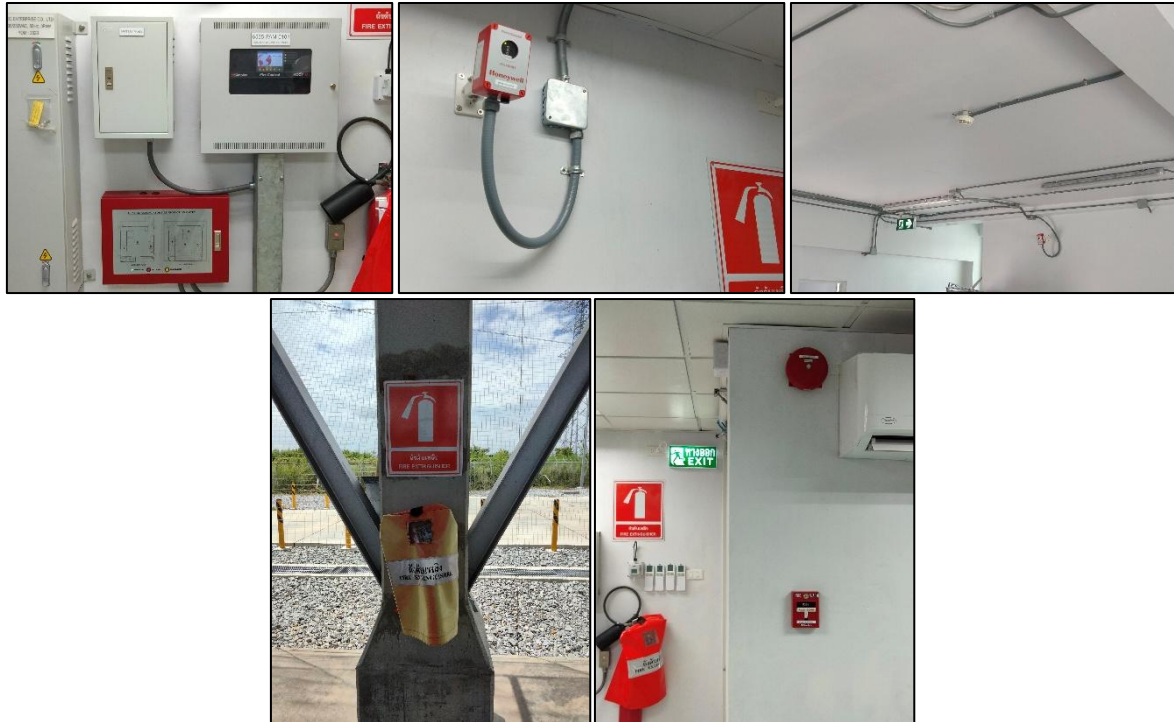
รูปที่ ค-2 แผนงานตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



รูปที่ ค-3 การสำรวจป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อ
โดยหน่วยงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Safety) ของโรงไฟฟ้าบางปะกง



รูปที่ ค-4 อุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)



รูปที่ ค-5 อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัย ระบบน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัย

Permit to Work (HSE)

Find Permit

Select Action

Related LOU:

Permit Type

งานทั่วไป?	งานที่ก่อให้เกิดความวุ่นวาย ปรกาศไฟ?	งานที่ไม่ใช่การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน?	งานที่สร้าง: ติดตั้ง และแก้ไข?
งานที่เกี่ยวข้องกับอาคาร?	งานที่เกี่ยวข้องกับสายเคเบิลและสาย?	งานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าแรงดันสูง (1 kV ขึ้นไป)?	งานที่สร้าง: ตรวจสอบ?
งานประติมากรรม?	งานก่อสร้างที่มีเสียงรบกวนเกินขีดจำกัด?	งานเกี่ยวกับถัง?	งานที่สร้าง: ซ่อมแซม?
งานประติมากรรม?	งานที่เกี่ยวข้องกับ?	งานเกี่ยวกับถัง?	งานที่สร้าง: (มี 2 เมตรขึ้นไป)?
งานเกี่ยวกับการขุดเจาะ?	งานใช้ไฟฟ้าแรงดันต่ำ?	Station Crane?	Mobile Crane?
งานเกี่ยวกับไฟฟ้า?	งานอื่น ๆ (ระบุ)?		

Permit Details

Issue Summary

Required Date: 23/02/2025 02:30:10

Validity: 1

Units: DAYS

Original Start: 23/02/2025 11:25:03

Start: 23/02/2025 11:25:03

Finish:

Created: 23/02/2025 02:29:44

Total Duration: 134D 0H 5MIN

Valid Until: 24/02/2025 11:25:03

Attachments

แนบเอกสาร:

รูปที่ ค-6 การขอ Work Permit ผ่านระบบ MMS

<p>สำนักงานใหญ่กรุงเทพ</p> <p>1115 ถนนสุขุมวิท 31 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110</p> <p>โทรศัพท์ โทร. 0 2259 2200</p> <p>โทรสาร 0 2259 2249</p> <p>แฟกซ์ 0 2259 2249</p> <p>www.dhipaya.co.th</p>		<p>บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)</p> <p>DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED</p> <p>HEAD OFFICE ADDRESS</p> <p>1115 ถนนสุขุมวิท 31 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110</p> <p>โทรศัพท์ โทร. 0 2259 2200</p> <p>โทรสาร 0 2259 2249</p> <p>แฟกซ์ 0 2259 2249</p> <p>www.dhipaya.co.th</p>		<p>สำนักงานใหญ่กรุงเทพ</p> <p>1115 ถนนสุขุมวิท 31 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110</p> <p>โทรศัพท์ โทร. 0 2259 2200</p> <p>โทรสาร 0 2259 2249</p> <p>แฟกซ์ 0 2259 2249</p> <p>www.dhipaya.co.th</p>		<p>บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)</p> <p>DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED</p> <p>HEAD OFFICE ADDRESS</p> <p>1115 ถนนสุขุมวิท 31 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110</p> <p>โทรศัพท์ โทร. 0 2259 2200</p> <p>โทรสาร 0 2259 2249</p> <p>แฟกซ์ 0 2259 2249</p> <p>www.dhipaya.co.th</p>	
<p>เอกสารนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14016-112-240002036</p> <p>ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO. 14016-112-240002036</p>		<p>เอกสารนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14013-112-240001420</p> <p>ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO. 14013-112-240001420</p>		<p>เอกสารนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เลขที่ 14013-112-240001420</p> <p>ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO. 14013-112-240001420</p>			
<p>เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ข้อความในเอกสารนี้จัดหรือแก้ไขข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-</p> <p>Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-</p>		<p>เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ข้อความในเอกสารนี้จัดหรือแก้ไขข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-</p> <p>Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-</p>		<p>เป็นที่ยกย่องและเข้าใจกันว่า ข้อความในเอกสารนี้จัดหรือแก้ไขข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-</p> <p>Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-</p>			
<p>ประเภท : กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายภัยทรัพย์สิน</p>		<p>ประเภท : กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p>		<p>ประเภท : กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p>			
<p>ผู้เอาประกันภัย : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)</p>		<p>ผู้เอาประกันภัย : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)</p>		<p>ผู้เอาประกันภัย : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)</p>			
<p>สถานที่เอาประกันภัย : 53 หมู่ 2 อ.จรัญสนิทวงศ์ ต.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130</p>		<p>สถานที่เอาประกันภัย : 53 หมู่ 2 อ.จรัญสนิทวงศ์ ต.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130</p>		<p>สถานที่เอาประกันภัย : 53 หมู่ 2 อ.จรัญสนิทวงศ์ ต.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130</p>			
<p>ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มความคุ้มครอง 1 ธันวาคม 2567</p> <p>สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2568 (รวมทั้ง 2 วัน)</p>		<p>ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มความคุ้มครอง 1 ธันวาคม 2567</p> <p>สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2568 (รวมทั้ง 2 วัน)</p>		<p>ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มความคุ้มครอง 1 ธันวาคม 2567</p> <p>สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2568 (รวมทั้ง 2 วัน)</p>			
<p>ลักษณะการใช้ : สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง</p>		<p>ลักษณะการใช้ : สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง</p>		<p>ลักษณะการใช้ : สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง</p>			
<p>สถานที่เอาประกันภัย : เลขที่ 4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130</p>		<p>สถานที่เอาประกันภัย : เลขที่ 4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130</p>		<p>สถานที่เอาประกันภัย : เลขที่ 4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130</p>			
<p>ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : 1. ท่อ 28 นิ้ว จากสถานีส่งก๊าซ BP4 ของ ปตท. ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (BPK Gas Metering Station) และอุปกรณ์บางส่วนของสถานี</p> <p>2. สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (BPK Gas Metering Station) และอุปกรณ์ของสถานี</p>		<p>ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : 1. ท่อ 28 นิ้ว จากสถานีส่งก๊าซ BP4 ของ ปตท. ไปยังสถานีวัด BPK Gas Metering และอุปกรณ์บางส่วนของสถานี</p> <p>133,483,954.54 บาท</p> <p>2. สถานีวัด BPK Gas Metering และอุปกรณ์ของสถานี</p> <p>278,802,335.59 บาท</p>		<p>ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : 1. ท่อ 28 นิ้ว จากสถานีส่งก๊าซ BP4 ของ ปตท. ไปยังสถานีวัด BPK Gas Metering และอุปกรณ์บางส่วนของสถานี</p> <p>133,483,954.54 บาท</p> <p>2. สถานีวัด BPK Gas Metering และอุปกรณ์ของสถานี</p> <p>278,802,335.59 บาท</p>			
<p>รวมทุนประกันภัย : 412,286,290.13 บาท</p>		<p>รวมทุนประกันภัย : 412,286,290.13 บาท</p>		<p>รวมทุนประกันภัย : 412,286,290.13 บาท</p>			
<p>คณะกรรมการตรวจรับ</p> <p>1. </p> <p>2. </p> <p>3. </p> <p>วันที่ 26 พ.ย. 2567</p>		<p>คณะกรรมการตรวจรับ</p> <p>1. </p> <p>2. </p> <p>3. </p> <p>วันที่ 26 พ.ย. 2567</p>		<p>คณะกรรมการตรวจรับ</p> <p>1. </p> <p>2. </p> <p>3. </p> <p>วันที่ 26 พ.ย. 2567</p>			
<p>นอกเหนือจากเงื่อนไขอื่น ๆ ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและลักษณะอื่น ๆ ในกรมธรรม์ฉบับนี้</p> <p>Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.</p>		<p>นอกเหนือจากเงื่อนไขอื่น ๆ ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและลักษณะอื่น ๆ ในกรมธรรม์ฉบับนี้</p> <p>Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.</p>		<p>นอกเหนือจากเงื่อนไขอื่น ๆ ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและลักษณะอื่น ๆ ในกรมธรรม์ฉบับนี้</p> <p>Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.</p>			

รูปที่ ค-7 กรมธรรม์ประกันภัย สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง (เริ่ม 1 ธันวาคม 2567 สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2568)



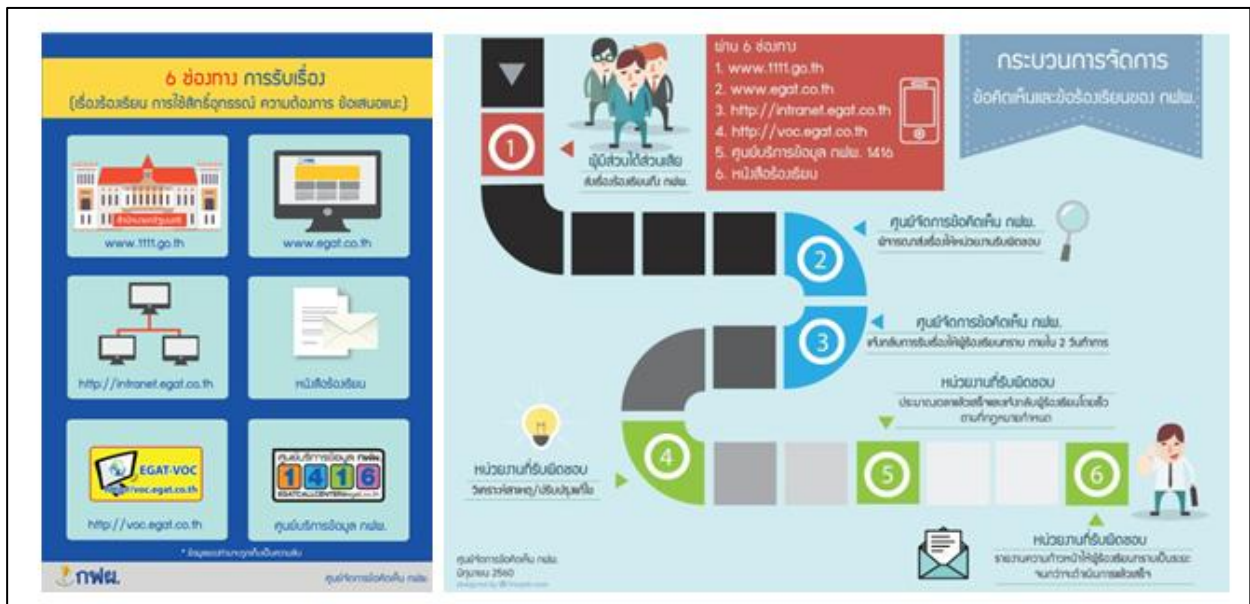
รูปที่ ค-8 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ ค-9 เข้าร่วมการประชุมส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและขอความร่วมมือชุมชนใกล้เคียง
เพื่อให้เกิดความร่วมมือกันในการช่วยสอดส่องดูแลระบบท่อของโครงการ
เป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม ของโรงไฟฟ้าบางปะกง



รูปที่ ค-10 ประสานงานไปยังเจ้าของพื้นที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์



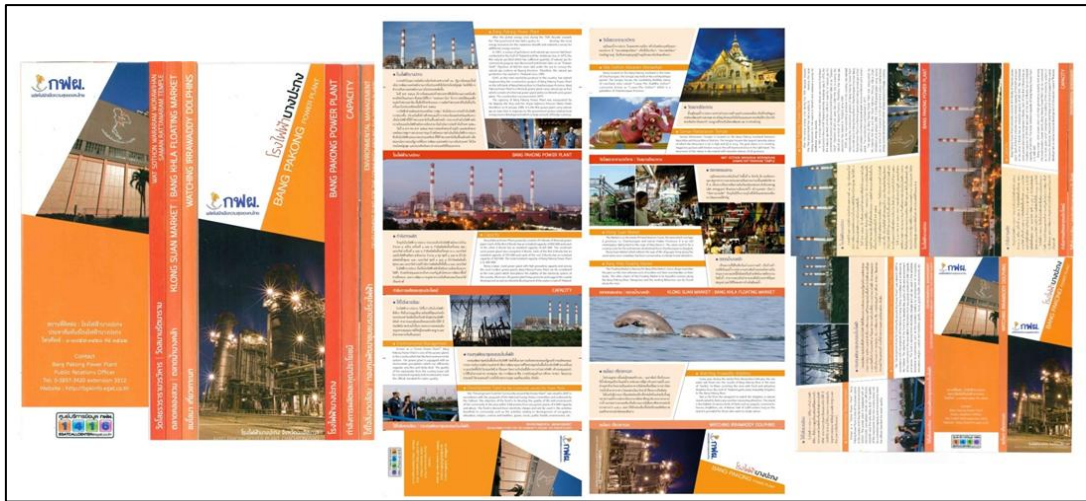
รูปที่ ค-11 แผนการดำเนินงานรับเหตุร้องเรียนและแก้ไขปัญหาจากชุมชนโดยรอบโรงไฟฟ้าบางปะกง
กรณีเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม



รูปที่ ค-12 ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



รูปที่ ค-13 ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงลักษณะ ข้อกำหนดและข้อห้ามต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้จากแนวท่อ



รูปที่ ค-14 เอกสารเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าบางปะกง เพื่อการสื่อสารความรู้ ความเข้าใจ
เกี่ยวกับการดำเนินการของโรงไฟฟ้าและมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ เพื่อลดความกังวลของประชาชน



รูปที่ ค-15 วันที่ 20-21 มีนาคม 2568 โรงไฟฟ้าบางปะกง จัดกิจกรรมแว่นแก้ว
ตรวจวัดสายตาพร้อมมอบแว่นสายตาให้แก่พี่น้องประชาชนกลุ่มเปราะบาง จำนวนทั้งสิ้น 1,000 ชิ้น



รูปที่ ค-16 วันที่ 27 มิถุนายน 2568 โรงไฟฟ้าบางปะกง ร่วมบริจาคสิ่งของ ให้กับกลุ่มผู้เปราะบางในชุมชน
ในกิจกรรม รอบรู้ รวมรัก ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ภาคผนวก ง

- การจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



ประกาศโรงไฟฟ้าบางปะกง
ที่ ๕ /๒๕๖๘

เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โรงไฟฟ้าบางปะกงมุ่งมั่นพัฒนาระบบพลังงานไฟฟ้า โดยคำนึงถึงความยั่งยืนด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม และเพื่อให้การดำเนินงานของโรงไฟฟ้าบางปะกง สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กพผ. และบรรลุนิยามทัศน์ขององค์การด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง จึงกำหนดและประกาศใช้นโยบายให้ทุกคนปฏิบัติ ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศโรงไฟฟ้าบางปะกง ที่ ๔/๒๕๖๗ เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
๒. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทของหน่วยงาน โดยปฏิบัติตามนโยบาย ดังต่อไปนี้
 - (๑) ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด
 - (๒) ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนด มาตรฐาน และพันธสัญญาที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด และมุ่งมั่นให้ผลการดำเนินงานได้ตามเกณฑ์กำหนด
 - (๓) มุ่งมั่นในการปกป้องสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมของโรงไฟฟ้า ทั้งด้านคุณภาพอากาศ เสียง น้ำและกากอุตสาหกรรม รวมถึงการลดก๊าซเรือนกระจก เพื่อบรรเทาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศและความหลากหลายทางชีวภาพในระบบนิเวศ
 - (๔) มุ่งมั่นให้มีสถานที่ทำงานที่ปลอดภัยและมีสุขอนามัยที่ดี เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสีย ที่อาจเกิดกับผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้าง และผู้มีส่วนได้เสีย จากการบาดเจ็บ เจ็บป่วยทั้งร่างกายและจิตใจเนื่องจากการทำงาน โดยการกำจัดแหล่งกำเนิดอันตราย กำหนดมาตรการที่เข้มงวดเพื่อป้องกันการละเมิดกฎความปลอดภัย
 - (๕) ส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมและงานวิจัยหรือประดิษฐ์ด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างต่อเนื่อง
 - (๖) สนับสนุนทรัพยากร เพื่อให้มีการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงานอย่างยั่งยืน ให้ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานทุกระดับร่วมกันพัฒนาระบบการจัดการขององค์การอย่างต่อเนื่อง ตามมาตรฐานสากล
 - (๗) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการปรึกษาแนะนำจากผู้มีส่วนได้เสียโดยกระบวนการสื่อสารเพื่อสร้างจิตสำนึก ในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย จนเกิดเป็นวัฒนธรรมองค์กร
 - (๘) ใช้เป็นกรอบในการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และตัวชี้วัดผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสาโรช กิจประเสริฐ)
ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง

รับวันที่ ๒๗/๒/๒๕๖๘ เวลา ๒๕.๐๐
แผนกธุรการและบริการ OTHM.



ประกาศโรงไฟฟ้าบางปะกง

ที่ ๒ / ๒๕๖๘

เรื่อง วัตถุประสงค์ และเป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำปี ๒๕๖๘

โรงไฟฟ้าบางปะกงมีความมุ่งมั่นดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างต่อเนื่องด้วยระบบการจัดการที่มีประสิทธิภาพ ให้ผลสำคัญด้านความปลอดภัยของบุคคลรอบคลุมทั้งพนักงาน ผู้รับจ้าง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งความปลอดภัยของทรัพย์สินและกระบวนการผลิต โดยมีวัตถุประสงค์ในการควบคุมป้องกัน ความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุ อัคคีภัย การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน ส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กร อย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

๑. ผ่านการตรวจประเมินระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ISO 45001:2018) จากผู้ตรวจประเมินภายนอก

๒. ควบคุมความสูญเสียด้านบุคคล

๒.๑ จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง-คนต่อปี

๒.๒ จำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงานหรือเนื่องจากการทำงานถึงขั้นหยุดงานเป็นศูนย์

๒.๓ จำนวนผู้ประสบอันตรายจากการทำงานหรือเนื่องจากการทำงานถึงขั้นไม่หยุดงานไม่เกิน ๕ ราย

๒.๔ จำนวนผู้เจ็บป่วยจากโรคซึ่งเกิดขึ้นตามลักษณะหรือสภาพของงานหรือเนื่องจากการทำงานตามที่กฎหมาย กำหนดเป็นศูนย์

๓. ควบคุมความสูญเสียด้านทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุและอัคคีภัย

๓.๑ จำนวนการเกิดความสูญเสียด้านทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุและอัคคีภัยระดับปานกลาง หรือระดับมาก เป็นศูนย์

๓.๒ จำนวนการเกิดความสูญเสียด้านทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุและอัคคีภัยระดับน้อยไม่เกิน ๔ ครั้ง

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสาโรช กิจประเสริฐ)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง

แผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โทร. ๙๗๘ ๒๕๖๓

ฉบับที่ ๒๓ / ๑ / ๒๕๖๘

แผนกจัดการและบริการ





ประกาศผู้รักษาบริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง
ที่ ๒ /๒๕๖๖
เรื่อง กฎความปลอดภัย

ด้วยโรงไฟฟ้าบางปะกงได้นำระบบมาตรฐานการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018 เข้าใช้งาน
ในการป้องกันและลดความสูญเสียด้านบุคคล ทรัพย์สิน และกระบวนการผลิต เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวบรรลุตามวัตถุประสงค์
และนโยบายของโรงไฟฟ้าบางปะกง ผู้รักษาบริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกงจึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

- ๓.๑ ประกาศผู้รักษาบริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง ที่ ๓/๒๕๖๓ เรื่อง กฎความปลอดภัยทั่วไป
- ๓.๒ ประกาศโรงไฟฟ้าบางปะกง ที่ ๒๓/๒๕๖๓ เรื่อง กฎความปลอดภัยสำหรับโรงไฟฟ้า

ข้อ ๒ กฎความปลอดภัยทั่วไป

ให้ทุกคนที่เข้ามาในพื้นที่โรงไฟฟ้าบางปะกงปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั่วไป ดังนี้

- ๒.๑ ปฏิบัติตามกฎระเบียบ บัญชีเตือน และเครื่องหมายด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- ๒.๒ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และเครื่องหมายจราจรของโรงไฟฟ้าบางปะกงอย่างเคร่งครัด
- ๒.๓ ปฏิบัติตามระเบียบของอาคารสถานที่ภายในโรงไฟฟ้าบางปะกง, บ้านพักอาศัยของ กฟผ. รวมทั้งให้รักษา
ความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสถานที่อยู่เสมอเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอัคคีภัย
- ๒.๔ ให้งานสภาพการณ์และการกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐานที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล ทรัพย์สิน
และกระบวนการผลิตต่อผู้รับผิดชอบพื้นที่
- ๒.๕ กรณีเกิดอัคคีภัยให้แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือผู้รับผิดชอบพื้นที่ทันที
- ๒.๖ ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณพื้นที่ที่ตนไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
- ๒.๗ ห้ามเสพของมึนเมาหรือดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และเข้ามาในพื้นที่โรงไฟฟ้าบางปะกงในลักษณะ
มึนเมาโดยเด็ดขาด
- ๒.๘ ห้ามมิหรือใช้สารเสพติด รวมทั้งสารสกัดจากกัญชา กัญชงและพืชในตระกูล Cannabis ภายในพื้นที่
โรงไฟฟ้าบางปะกง
- ๒.๙ ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โรงไฟฟ้าบางปะกง เว้นแต่มีสถานที่จัดไว้ให้

ข้อ ๓ กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ให้ผู้ปฏิบัติงาน กฟผ. ผู้ปฏิบัติงานของคู่สัญญาจ้างเหมาของ กฟผ. และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน
หรือติดต่องานในพื้นที่โรงไฟฟ้าบางปะกงปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั่วไป และกฎความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

- ๓.๑ ติดบัตรแสดงตนให้เห็นได้ชัดเจน
- ๓.๒ แต่งกายให้รัดกุม ใส่รองเท้าหุ้มส้น ห้ามใส่รองเท้าแตะ รวมทั้งสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้
เหมาะสมตามลักษณะงาน
- ๓.๓ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร, บัญชีเตือน, เครื่องหมายด้านความปลอดภัย และคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
ของโรงไฟฟ้าบางปะกงอย่างเคร่งครัด

.../๒



ประกาศผู้รักษาบริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง

ที่ ๑ / ๒๕๖๘

เรื่อง กำหนดพื้นที่ที่มีการรักษาความปลอดภัยในโรงไฟฟ้าบางปะกง

เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยในโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๒ ผู้รักษาบริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง จึงกำหนดพื้นที่
ที่มีการรักษาความปลอดภัยในโรงไฟฟ้าบางปะกง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศผู้รักษาบริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง ที่ ๑/๒๕๖๖ เรื่อง กำหนดพื้นที่ที่มีการรักษาความปลอดภัย
ภายในโรงไฟฟ้าบางปะกง

ข้อ ๒ พื้นที่ควบคุม

กำหนดให้พื้นที่ทั้งหมดภายในแนวเขตของโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นพื้นที่ควบคุม

๒.๑ ให้บุคคลแสดงบัตรแสดงตนต่อพนักงานรักษาความปลอดภัยเพื่อตรวจสอบ เมื่อผ่านเข้า-ออกที่จุด
รักษาการณัประสู ๓ และต้องติดบัตรแสดงตนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หรือติดต้องงาน

๒.๒ ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะรับและส่งคืนบัตรอนุญาตผ่านเข้า-ออก กับพนักงานรักษาความปลอดภัยที่จุด
รักษาการณัประสู ๓

ข้อ ๓ พื้นที่หวงห้าม

๓.๑ เขตหวงห้ามเฉพาะ

กำหนดให้อาคารที่ทำการ พื้นที่สำนักงานที่ตั้งอยู่ภายในโรงไฟฟ้าบางปะกงเป็นเขตหวงห้ามเฉพาะ และให้
พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบ และกั้นกรงบุคคลภายนอกก่อนเข้าพื้นที่ที่จุดรักษาการณัประสู ๓

๓.๒ เขตหวงห้ามเด็ดขาด

กำหนดให้พื้นที่ดังต่อไปนี้เป็นเขตหวงห้ามเด็ดขาด

- อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ท.๐๔๘)
- โรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง เครื่องที่ ๓-๔
- โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ ๑
- โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ ๓-๔
- โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ ๕

โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเขตหวงห้ามเด็ดขาดกำหนดการอนุญาตบุคคล และยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่
และให้พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบ และกั้นกรงบุคคลภายนอกกับหน่วยงานที่รับผิดชอบเขตหวงห้ามเด็ดขาด
ก่อนเข้าพื้นที่

ข้อ ๔ ผู้ใดฝ่าฝืนเข้าพื้นที่ที่มีการรักษาความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตาม ให้อธิบดี-พ. รายงาน
เสนอผู้รักษาบริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง พิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงประกาศมาเพื่อถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสาโรช กิจประเสริฐ)

ผู้รักษาบริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง

ได้รับแจ้ง ๑๓.๑.๖๘ เวลา ๑๕.๐๐ น.
และปฏิบัติตามระเบียบ ๐/๓๓๓.

โรงไฟฟ้าบางปะกง

รหัสเอกสาร SI-022

พิมพ์ครั้งที่ 9

ปรับปรุงครั้งที่ 0

วันที่บังคับใช้

- 8 ก.พ. 2566

เอกสารควบคุม

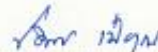
เรื่อง

วิธีปฏิบัติงานการทำงานที่มีอันตรายจากกระแสไฟฟ้า

เขียนโดย

คณะทำงาน คสป-อพท.

ตรวจสอบโดย



(นางเพ็ญพร เป็ญพร)

ตำแหน่ง

ผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย (MR)

อนุญาตให้ใช้โดย



(นายดำรงศักดิ์ ไสยะ)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง

วันที่บังคับใช้

- 8 ก.พ. 2566

ทบทวนโดย

กพรก-ฟ., กบรท1-ฟ.

ในวันที่

- 8 ก.พ. 2569

เอกสารฉบับนี้ใช้เฉพาะโรงไฟฟ้าบางปะกงเท่านั้น

โรงไฟฟ้าบางปะกง			
รหัสเอกสาร	SI-030		
พิมพ์ครั้งที่	10	ปรับปรุงครั้งที่	0
		วันที่บังคับใช้	- 9 ก.ย. 2567

เอกสารควบคุม	
เรื่อง	
วิธีปฏิบัติงานการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าสำนักงาน	

เขียนโดย	คณะทำงานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย รพท. (คสป-อพท.)
ตรวจสอบโดย	 (นางเพ็ญพร เป็อรุณ)
ตำแหน่ง	ผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
อนุญาตให้ใช้โดย	 (นายสาโรจน์ กิจประเสริฐ)
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง
วันที่บังคับใช้	- 9 ก.ย. 2567
ทบทวนโดย	ทปอท-ฟ
	ในวันที่ - 9 ก.ย. 2570

เอกสารฉบับนี้ใช้เฉพาะโรงไฟฟ้าบางปะกงเท่านั้น

โรงไฟฟ้าบางปะกง

รหัสเอกสาร CP-026

พิมพ์ครั้งที่ 17

ปรับปรุงครั้งที่ 0

วันที่บังคับใช้

17 มิ.ย. 2568

เอกสารควบคุม

เรื่อง

ระเบียบปฏิบัติงานการเตรียมพร้อมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

เขียนโดย นปอก-ฟ.

ตรวจสอบโดย



(นายจันทราแมน มั่นอยู่)

ตำแหน่ง

ผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (MR)

อนุญาตให้ใช้โดย



(นายสาโรช กิจประเสริฐ)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง

วันที่บังคับใช้ 17 มิ.ย. 2568

ทบทวนโดย นปอก-ฟ.

ในวันที่

17 มิ.ย. 2571

เอกสารฉบับนี้ใช้เฉพาะโรงไฟฟ้าบางปะกงเท่านั้น

โรงไฟฟ้าบางปะกง

รหัสเอกสาร CP-026

หน้า 5

พิมพ์ครั้งที่ 17

ปรับปรุงครั้งที่ 0

วันที่บังคับใช้ 17 มิถุนายน 2568

ระเบียบปฏิบัติงานการเตรียมพร้อมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

- วัตถุประสงค์** เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมในการตอบโต้และควบคุมภาวะฉุกเฉิน ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและลดความรุนแรงของอันตรายต่าง ๆ ที่ทำให้เกิดภัยพิบัติกับทรัพย์สินและบุคลากรขององค์กร ป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบด้านลบต่อสิ่งแวดล้อม และที่จะเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้าง ผู้มาติดต่อและผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องที่อาจได้รับอันตรายจากภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ซึ่งต้องมีแผนให้ครอบคลุมเหตุการณ์ฉุกเฉินทุกด้านและสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องภายใต้ทรัพยากรบุคลากรอันจำกัด โดยสอดคล้องตามกฎหมาย ข้อกำหนดและพันธสัญญาที่ต้องปฏิบัติ
- ขอบเขต** ใช้ในการป้องกัน และระงับเหตุฉุกเฉิน ภายในโรงไฟฟ้าบางปะกง และพื้นที่รับผิดชอบของโรงไฟฟ้าบางปะกง
- คำจำกัดความ**
ผู้บริหารสูงสุดของโรงไฟฟ้าบางปะกง หมายถึง ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทน (ตามลำดับ)
ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ภาวะที่มีอันตรายสูง ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หรือสภาวะที่หากไม่สามารถควบคุมได้ในทันทีทันใด จะทำให้เกิดการตาย การบาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมหรือทรัพย์สินได้
ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยผู้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่เกิดเหตุเอง โดยร่วมกับหน่วยงานสนับสนุนหลัก (หปรก-ฟ. / หอพัก-ห. / หขฟก-ย. / ผู้รับผิดชอบ Zone) และ / หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต (ศูนย์ควบคุมระบบกำลังไฟฟ้าแห่งชาติ (NCC) / สายด่วน ปตท. (Gas Control)
ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่ขยายวงกว้างขึ้นแต่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยหน่วยงานภายใน กฟผ.
ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่ขยายวงกว้างขึ้นแต่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยหน่วยงานภายในและภายนอก กฟผ.
ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Operation Center : EOC) หมายถึง สำนักงานที่ใช้ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินเพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉินระดับ 3 ของโรงไฟฟ้าบางปะกง ซึ่งภายในศูนย์ฯ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์สื่อสารและอำนวยความสะดวกอื่นๆ ติดตั้งพร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 3 (ตามเอกสารสนับสนุน ข้อ 6.2)
ผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Management Representative : MR) หมายถึง ผู้ปฏิบัติงานระดับบริหารซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง ให้ทำหน้าที่กำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามและคงไว้ซึ่งระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม, ระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้าบางปะกง (คปอ.อพก.) หมายถึง คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งจากองค์กรให้เป็นไปตาม ประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
คณะกรรมการบรรเทาทุกข์และการฟื้นฟูสภาพ หมายถึง คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ในการจัดทำแผนการฟื้นฟู (บุคคล และทรัพย์สิน/กระบวนการผลิต), กำหนดหลักเกณฑ์การช่วยเหลือและฟื้นฟู, เตรียมงบประมาณและอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
ผู้ส่งมอบ/พันธมิตรธุรกิจ หมายถึง ผู้ส่งมอบวัตถุดิบ หักสุ หรือบริการให้แก่โรงไฟฟ้าบางปะกงเพื่อใช้ในกระบวนการผลิตไฟฟ้าซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์หลัก
การอพยพ หมายถึง การเคลื่อนย้ายประชากรอย่างรวดเร็วและเร่งด่วน เนื่องจากเกิดภัยธรรมชาติหรือภัยอันตรายอย่างใดอย่างหนึ่งที่เกิดขึ้น ตั้งแต่ขนาดเล็กจนถึงขนาดใหญ่ เช่น อพยพผู้คนในอาคารที่ถูกไฟไหม้ อพยพเนื่องจากอุทกภัย เป็นต้น แบ่งการอพยพเป็น 2 แบบ ได้แก่

เอกสารฉบับนี้ใช้เฉพาะโรงไฟฟ้าบางปะกงเท่านั้น

โรงไฟฟ้าบางปะกง

รหัสเอกสาร CI-034

พิมพ์ครั้งที่

13

ปรับปรุงครั้งที่

0

วันที่บังคับใช้

- 2 มิ.ย. 2566

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติงานการจัดการสารเคมี
(การรับ การจัดเก็บ การจ่าย ปัญหาการหกรั่วไหล)

เขียนโดย

คณะทำงานสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยโรงไฟฟ้าบางปะกง

ตรวจสอบโดย

(นางเพ็ญพร เป็อรุณ)

ตำแหน่ง

ผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม

อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (MR)

อนุญาตให้ใช้โดย

(นายศักร์ ไสยะ)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง

วันที่บังคับใช้

- 2 มิ.ย. 2566

ทบทวนโดย

หคก-ธ., หสลก-พ.

ในวันที่

- 2 มิ.ย. 2569

เอกสารฉบับนี้ใช้เฉพาะโรงไฟฟ้าบางปะกงเท่านั้น

โรงไฟฟ้าบางปะกง

รหัสเอกสาร SI-018

พิมพ์ครั้งที่ 10

ปรับปรุงครั้งที่ 0

วันที่บังคับใช้

- 8 ก.พ. 2566

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติงานการทำงานที่สัมผัสสารเคมีอันตราย และการจัดเก็บ

เขียนโดย

คณะทำงานกองบำรุงรักษา และแผนกเคมี

ตรวจสอบโดย



(นางเพ็ญพร เป็อรุณ)

ตำแหน่ง

ผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (MAR)

อนุญาตให้ใช้โดย



(นายศิริรงค์ โสยะ)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง

วันที่บังคับใช้

- 8 ก.พ. 2566

ทบทวนโดย

หปอก-พ., พคก-ธ.

ในวันที่

- 8 ก.พ. 2569

เอกสารฉบับนี้ใช้เฉพาะโรงไฟฟ้าบางปะกงเท่านั้น



ระเบียบการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓๑๕

ว่าด้วย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

โดยที่เห็นสมควรปรับปรุงระเบียบ กฟผ. ว่าด้วย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อให้สอดคล้องกับโครงสร้างองค์การตามคำสั่ง กฟผ. ที่ ศ. ๗๙/๒๕๖๑ เรื่อง การจัดโครงสร้างองค์การ ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๑๕ ว่าด้วย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบ กฟผ. ฉบับที่ ๘๘ และฉบับที่ ๑๕๙ ว่าด้วย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

บรรดาระเบียบปฏิบัติอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ให้รองผู้ว่าการบริหารเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจดังนี้

- (๑) วินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้
- (๒) กำหนดวิธีปฏิบัติเพิ่มเติมที่ไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

(๑) “ผู้ปฏิบัติงาน” หมายความว่า พนักงาน พนักงานสัญญาจ้างพิเศษ และลูกจ้างของ กฟผ.

(๒) “หน่วยงาน” หมายความว่า หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการบริหารจัดการอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล จำแนกตามระดับฝ่าย กอง แผนก หรืออาจใช้ขอบเขตสถานที่ตั้ง เป็นเกณฑ์ในการกำหนด

(๓) “อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล” หมายความว่า สิ่งที่สามารถสวมใส่ที่อวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหรือหลายส่วนรวมกัน เพื่อป้องกันอันตรายหรือลดระดับความรุนแรงของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานในระหว่างการทำงาน



ข้อ ๖ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล แบ่งเป็น ๙ ประเภท ดังนี้

- (๑) อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ
- (๒) อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน
- (๓) อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา
- (๔) อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ
- (๕) อุปกรณ์ป้องกันลำตัว
- (๖) อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน
- (๗) อุปกรณ์ป้องกันเท้าและขา
- (๘) อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
- (๙) อุปกรณ์ป้องกันพิเศษเฉพาะงาน

ข้อ ๗ ให้หน่วยงานค้นหาความจำเป็นในการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยใช้วิธีการประเมินอันตรายด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยอย่างเป็นระบบ และสรุปข้อมูลจากการค้นหาดังกล่าวเพื่อจัดทำบัญชีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล จำแนกตามอาชีพหรือลักษณะงาน เสนอขอความเห็นชอบจากผู้อำนวยการฝ่ายของหน่วยงาน ก่อนประกาศใช้ต่อไป

กระบวนการพิจารณาให้ความเห็นชอบบัญชีจำแนกประเภทอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ฝ่ายความปลอดภัยประกาศ กำหนด

ข้อ ๘ ให้ฝ่ายความปลอดภัยมีหน้าที่กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) ของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อ ๙ ให้หน่วยงานดำเนินการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้เหมาะสมและเพียงพอตามบัญชีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลจำแนกตามอาชีพหรือลักษณะงาน ในกรณีที่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลนั้นเสื่อมสภาพ หรือไม่สามารถป้องกันอันตรายได้ ต้องเบิกทดแทนให้มีพร้อมใช้งานได้โดยเร็ว

การขอเบิกอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อทดแทนของเดิม ซึ่งชำรุดเสื่อมเสียเนื่องจากการใช้งาน หน่วยงานที่ขอเบิกไม่ต้องส่งคืนซากอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุดเสื่อมเสียที่มีราคาต่ำกว่า ๕,๐๐๐ บาท

ข้อ ๑๐ ในการจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้ใช้คุณลักษณะเฉพาะ (Specification) ของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามข้อ ๘ ประกอบเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการจัดซื้อ โดยต้องพิจารณาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หรือจากหน่วยงานด้านความปลอดภัยที่มีความรู้ด้านอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อ ๑๑ ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงานที่เสี่ยงอันตรายอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดเก็บและบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

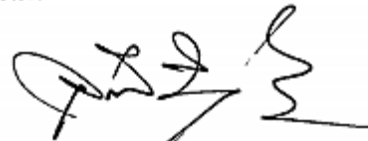
ให้ผู้บังคับบัญชา หรือผู้ควบคุมงาน ควบคุมให้มีการใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะที่ปฏิบัติงานด้วย

ข้อ ๑๒ ให้นำหน่วยงานดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบ ทดสอบ ประเมินการใช้หรือสวมใส่ บันทึกข้อมูลอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม รวมทั้งอบรมหรือให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้แก่ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อ ๑๓ ให้หน่วยงานที่มีการจ้างงานจากบุคคลภายนอกซึ่งมีลักษณะงานที่มีความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลไว้ในสัญญา ควบคุมและติดตามให้มีการใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๔ เพื่อให้การบริหารจัดการอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของหน่วยงานต่าง ๆ ใน กฟผ. เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล มีแนวทางปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ให้ฝ่ายความปลอดภัยกำหนดมาตรฐาน ข้อเสนอแนะ และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย)

ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกำกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบ
โทร. ๖๔๑๓๐, ๖๔๑๓๓

รับรองสำเนาถูกต้อง

รับวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘/๐๙.๓๐๐.

กลุ่มงานบริหารงานสารบรรณ กฟผ.

การใช้และการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี



การระวังและป้องกันการเกิดเหตุอันตราย



1. มีการประเมินเหตุด้านความปลอดภัยก่อนการทำงาน เพื่อชี้แจง ทำความเข้าใจ กฎ ระเบียบและพุดคุยเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงาน และประเมินความเสี่ยง
2. มีการจัดทำวารสารความปลอดภัย เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ



3. มีการจัดทำโครงการ BPK SMART SAFETY (ระบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัย) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ ปรับปรุงพัฒนาระบบการจัดการอุปกรณ์ความปลอดภัยให้มีความถูกต้อง แม่นยำ ครบถ้วน และครอบคลุมพื้นที่โรงไฟฟ้าบางปะกง เพื่อให้มีความพร้อมในการควบคุมและป้องกันความสูญเสีย ด้านทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุและอัคคีภัย โดยการนำ Power Digital Solution มาสนับสนุนการดำเนินงาน

ภาคผนวก ฉ

-
- หนังสืออนุญาตต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เลขที่ กกพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔	คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
	
ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ	
ออกให้แก่	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
สถานประกอบกิจการ	ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
วัตถุประสงค์	ประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อจากจุดซื้อขาย ก๊าซธรรมชาติผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า
อนุญาต ณ วันที่	๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
<p>ใบอนุญาตฉบับนี้มีผลใช้บังคับนับแต่วันที่ออกใบอนุญาต และมีกำหนดอายุ ๑๐ ปี โดยผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๔๐ และเงื่อนไขประกอบการอนุญาตที่แนบมาพร้อมใบอนุญาตฉบับนี้ รวมทั้งที่จะกำหนด เพิ่มเติมหรือปรับปรุงในอนาคตอย่างเคร่งครัด</p>	
ผู้ให้อนุญาต	
	
(นายเสมอใจ สุขสุเมธ)	
ประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงาน	

เงื่อนไขประกอบการอนุญาต

การประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ใบอนุญาต กกพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

รายการเอกสารสำคัญประกอบด้วย

- ๑) เงื่อนไขเฉพาะในการประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ
- ๒) ภาคผนวก ก แสดงข้อมูล ดังต่อไปนี้
 - ☒ คุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาต
 - ☒ ขอบเขตการได้รับอนุญาตและรายละเอียดการประกอบกิจการ
 - ☒ วัตถุประสงค์การประกอบกิจการ
- ๓) ภาคผนวก ข แสดงข้อมูล ดังต่อไปนี้
 - ☐ บันทึกการเปลี่ยนแปลงรายการที่ได้รับอนุญาต
 - ☐ บันทึกการต่ออายุใบอนุญาต
 - ☐ บันทึกการโอนสิทธิและหน้าที่ตามใบอนุญาต

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

เงื่อนไขเฉพาะ

ลำดับที่ ๑ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ข้อที่	เงื่อนไขเฉพาะในการประกอบกิจการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ
๑.	เมื่อผู้รับใบอนุญาตเลือกแนวหรือที่ตั้งระบบโครงข่ายแล้ว ให้จัดทำแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะ ทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายพลังงานเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการใช้อสังหาริมทรัพย์ตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบ กิจการพลังงาน
๒.	ผู้รับใบอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในเวลาหนึ่งปี (๑ ปี) นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต เว้นแต่มี เหตุสุดวิสัยและให้แจ้งเหตุดังกล่าวต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กรณีที่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน หรือพบว่าผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มที่จะเกิดปัญหา ให้ผู้รับใบอนุญาตปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวและแจ้งเหตุ ดังกล่าวต่อหน่วยงานอนุญาตโดยเร็ว
๓.	ก่อนเริ่มประกอบกิจการผู้รับใบอนุญาตต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตาม กฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม
๔.	ให้ผู้รับใบอนุญาตแจ้งรายละเอียดตำแหน่งและพิกัด (GPS) ของจุดเชื่อมต่อจุดซื้อขาย Block Valve และ Sale Tap Valve และระยะทางให้แก่สำนักงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน (๑๕ วัน) ก่อนการดำเนินการ ประกอบกิจการเชิงพาณิชย์
๕.	ในการประกอบกิจการผู้รับใบอนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามกฎหมายอื่นที่ เกี่ยวข้องและจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นอย่างเคร่งครัด

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๕

ภาคผนวก ก

ลำดับที่ ๑ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

รายละเอียดของผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
สถานะทางกฎหมาย	นิติบุคคลรัฐวิสาหกิจ
ที่อยู่สำนักงานใหญ่	เลขที่ ๕๓ หมู่ที่ ๒ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

ขอบเขตการได้รับอนุญาต

ประกอบกิจการ	ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ		
ชื่อโครงการ	โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑-๒)		
วัตถุประสงค์	เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑-๒)		
สถานประกอบกิจการ	พื้นที่ในตำบลท่าข้ามถึงโรงไฟฟ้าบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
ความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมด	ท่อก๊าซธรรมชาติขนาด ๒๘ นิ้ว และ ๒๐ นิ้ว ระยะทางรวม ๙๙๓.๖๐ เมตร		
จุดเริ่มต้น – จุดสิ้นสุด	เชื่อมต่อจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติที่ BP๔ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในพื้นที่หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา – ท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในโรงไฟฟ้าบางปะกง (BPK-C๑) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
จำนวนสถานีควบคุมก๊าซ	๑ สถานี		
ความสามารถในการขนส่งก๊าซ	ใช้ในโรงไฟฟ้าไม่เกิน ๒๒๐ ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน		
รายละเอียดการประกอบกิจการ			
ส่วนที่	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ	ระดับแรงดันใช้งานสูงสุด	ระยะทาง
๑	๒๘ นิ้ว	๙๖๐ psig	๕๓๗.๖๐ เมตร
๒	๒๐ นิ้ว	๖๕๐ psig	๕๕๖.๐๐ เมตร

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

ภาคผนวก ข-๑

บันทึกการเปลี่ยนแปลงรายการที่ได้รับอนุญาตซึ่งเป็นสาระสำคัญ			
ลำดับ	มติ กทพ.		วันที่มีผลใช้บังคับ
	ครั้งที่	วันที่	
	รายละเอียด: -ไม่มี-		
	รายละเอียด:		
	รายละเอียด:		
	รายละเอียด:		
	รายละเอียด:		

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

ภาคผนวก ข-๒

บันทึกการเปลี่ยนแปลงรายการที่ได้รับอนุญาตซึ่งไม่เป็นสาระสำคัญ			
ลำดับ	รายละเอียด	พนักงานเจ้าหน้าที่	วันที่บันทึก
	-ไม่มี-		

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

ภาคผนวก ข-๓

บันทึกการต่ออายุใบอนุญาต			
ลำดับ	มติ กทพ.		รายละเอียด
	ครั้งที่	วันที่	
			-ไม่มี-

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เลขที่ กทพ ๐๑-๖/๖๖-๐๕๔

ภาคผนวก ข-๔

บันทึกการเฝ้าระวังและหน้าที่ตามใบอนุญาต			
ลำดับ	มติ กทพ.		รายละเอียด
	ครั้งที่	วันที่	
			-ไม่มี-

งานก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ BPK-M/R



ใบอนุญาต

ใบอนุญาต	วันที่ขออนุญาต/แจ้ง	วันที่ได้รับอนุญาต/ได้รับแจ้ง
เทศบาลตำบลท่าข้าม		
ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ขุดโก่งกาง	3 ส.ค. 64	7 ก.พ. 65
แจ้งก่อสร้างอาคารบริเวณ Metering Station	19 เม.ย. 65	2 พ.ค. 65
แจ้งก่อสร้างงานวางท่อส่งก๊าซฯ	24 พ.ค. 65	7 ต.ค. 65
ใบอนุญาตถมดิน	24 พ.ค. 65	30 ก.ย. 65
ใบอนุญาตขุดดิน	24 พ.ค. 65	11 ต.ค. 65
คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)		
ขอกระทำการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ เพื่อเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ของ ปตท.	7 ก.ค. 65	4 พ.ย. 65
ประกอบกิจการขนส่งก๊าซฯ ทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซฯ	11 ก.ค. 65	วันที่ 19 ม.ค. 66 อยู่ระหว่างเจ้าหน้าที่ กกพ. จัดทำวาระเสนอที่ประชุมภายในศาลว่าจะได้รับการอนุมัติในวันที่ 25 ม.ค. 66

งานก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ BPK-M/R



ใบอนุญาต

ใบอนุญาต	วันที่ขออนุญาต/แจ้ง	วันที่ได้รับอนุญาต/ได้รับแจ้ง
คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)		
ใบประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซฯ จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)	อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารให้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ใบอนุญาตดังกล่าวจะยังไม่สามารถยื่นได้ จนกว่าจะได้รับ - ประกอบกิจการขนส่งก๊าซฯ ทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซฯ (กกพ.)	
กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.)		
ประกอบกิจการขนส่งก๊าซฯ ทางท่อ ระยะที่ 1 : ได้รับหนังสือเห็นชอบแบบ	9 ก.ย. 65	วันที่ 4 พ.ย. 65 เจ้าหน้าที่ได้ส่งหนังสือให้คืนเรื่อง เนื่องจากข้อผิดพลาดในการแยกใบอนุญาตเป็น 2 ฉบับ ฉบับที่ 1 ในส่วนของท่อ 28" ฉบับที่ 2 ในส่วนของท่อ 20" และท่อในสถานี MR
ช่วงที่ 1 (ท่อ 28" จาก สถานี BP4 จนถึงหัว MRS)	22 พ.ย. 65	12 ม.ค. 66
ช่วงที่ 2 (ท่อ 28" ,ท่อ 20" ภายใน MRS ไปจนถึงหัว โรงไฟฟ้าบางปะกง)	22 พ.ย. 65	อยู่ระหว่างเจ้าหน้าที่ ธพ. จัดทำวาระเสนอที่ประชุม

งานก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ BPK-M/R




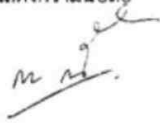
ใบอนุญาต

ใบอนุญาต	วันที่ขออนุญาต/แจ้ง	วันที่ได้รับอนุญาต/ได้รับแจ้ง
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)		
ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซฯ ในเขตทางถนนของ กฟผ.	5 ก.ค. 65	2 ส.ค. 65
ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซฯ บนชั้นวางท่อของ กฟผ.	5 ก.ค. 65	2 ส.ค. 65
กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.)		
ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการสถานีใช้ก๊าซฯ ระยะที่ 1 : ได้รับหนังสือเห็นชอบแบบ	5 ต.ค. 65	23 พ.ย. 65
ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการสถานีใช้ก๊าซฯ ระยะที่ 2 : ได้รับใบอนุญาต (ธพ.ข.2)	อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสาร (ดำเนินการช่วงก่อน Commissioning)	
ประกอบกิจการขนส่งก๊าซฯ ทางท่อ ระยะที่ 2 : ได้รับใบอนุญาต (ธพ.ข.2)	อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสาร (ดำเนินการช่วงก่อน Commissioning)	
ช่วงที่ 1 (ท่อ 28" จาก สถานี BP4 จนถึงหัว MRS)		
ช่วงที่ 2 (ท่อ 28" ,ท่อ 20" ภายใน MRS ไปจนถึงหัว โรงไฟฟ้าบางปะกง)		

ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ชวดโคงทาง

[illegible]

หนังสือรับแจ้งการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนต่อเชื่อมโรงไฟฟ้าฯ

ที่ ฉ ๕๒๕๐๔/ ๗๐๐		พ.ศ. ๒๕๖๕ รับ 24526 / 5.5 65 ส่ง 17 / 17
		พชพท-ย. วันที่ 24/5/65 วันที่ 24/5/65
สำนักงานเทศบาลตำบลท่าข้าม ๑๒๒ หมู่ ๓ ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ๒๔๑๓๐		
๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕		
เรื่อง ขอแจ้งการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนต่อเชื่อมโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง		
เรียน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง		
อ้างถึง หนังสือที่ กฟผ.๕๔๑๓๐๐/๒๖๑๘๘ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕		
ตามหนังสือที่อ้างถึง โรงไฟฟ้าบางปะกง (กฟผ) ได้แจ้งการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนต่อเชื่อมโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง โดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้น ผ่อนผัน หรือกำหนดเงื่อนไขในการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๐ ปรากฏรายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น		
เทศบาลตำบลท่าข้าม ได้พิจารณาตรวจสอบแบบแปลน แผนผัง รายการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ไม่ขัดข้อง ทั้งนี้ ในระหว่างดำเนินการให้ถือปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย		
จึงเรียนมาเพื่อทราบ		
ขอแสดงความนับถือ		
		
นางสมทรง สุขุมมะสวัสดิ์ รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรี		
กองช่าง งานบริหารทั่วไป โทร.๐๓๘-๕๗๓๔๑๒ ต่อ ๑๓๙	๑๘.๕.๖๕. ฉ.๖๖๖. ฉ.๖๖๖. ฉ.๖๖๖.	
“ ชื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม ”		
1/1		

หนังสือรับแจ้งจากสำนักงานเทศบาลตำบลท่าข้าม เรื่องการขออนุญาตท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 20 นิ้วและ 28 นิ้ว

ที่ ดช ๕๒๙๐๔/๑๙๑๖



สำนักงานเทศบาลตำบลท่าข้าม
๑๒๒ หมู่ ๓ ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง
จ.ฉะเชิงเทรา ๒๔๑๓๐

๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งการขออนุญาตท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๒๐ นิ้ว และ ๒๘ นิ้ว

เรียน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง

อ้างถึง ใบรับเรื่อง กองช่าง เทศบาลตำบลท่าข้าม เลขที่ ๐๗๑/๖๕ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕

ตามใบรับเรื่อง กองช่าง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ) ได้แจ้งการขออนุญาตท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๒๐ นิ้ว และ ๒๘ นิ้ว เพื่อใช้ในการกิจการของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ) โดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้น ผ่อนผัน หรือกำหนดเงื่อนไขในการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๐ ปรากฏรายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

เทศบาลตำบลท่าข้าม ได้พิจารณาตรวจสอบแบบแปลน แผนผัง รายการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ไม่ขัดข้อง ทั้งนี้ ในระหว่างดำเนินการให้ถือปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางสมจิตร พันธุ์สุวรรณ)
นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม

กองช่าง
งานบริหารทั่วไป
โทร.๐๓๘-๕๗๓๔๑๒ ต่อ ๑๓๔

“ ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม ”

ใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน

แบบ ขดค.๒


ใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน
ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓

เลขที่ ๐๑๐ / ๒๕๖๕

ได้รับแจ้งจาก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เจ้าของที่ดิน / ผู้ครอบครองที่ดิน หรือตัวแทน
เจ้าของที่ดิน อยู่บ้านเลขที่ ๕๓ ตรอก/ซอย - ถนน จรัญสนิทวงศ์ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง บางกรวย
อำเภอ/เขต บางกรวย จังหวัด นนทบุรี ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ.....ถมดิน.....ณ.....ตำบลท่าข้าม.....ตรอก/ซอย.....
ถนน - หมู่ที่ ๗ ตำบล/แขวง ท่าข้าม อำเภอ/แขวง บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส.๓-เลขที่/ส.ค.๓ เลขที่ ๑๔๔๖
เป็นที่ดินของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ทำการ.....ถมดิน.....โดยมีความลึก/ความสูง จากระดับดินเดิม ๐.๓ - ๐.๖ เมตร
พื้นที่ ๕,๙๙๐ ตารางเมตร เพื่อใช้เป็น สถานที่ก่อสร้างอาคาร
ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายเทอดเกียรติ ศรีประสิทธิ์ภาพ เลขทะเบียน สย.๕๒๖๖ ผู้ออกแบบและคำนวณ/ผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน โดยจะเริ่มถมดิน วันที่.....เดือน.....
พ.ศ.....และจะแล้วเสร็จวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการแจ้งการขุดดินหรือถมดิน

ค่าธรรมเนียม

(๓) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน จำนวน.....๕๐๐.....บาท

(๔) ค่าคัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร จำนวน.....บาท

ค่าใช้จ่าย

(๑) ค่าพาหนะเดินทางไปตรวจสอบสถานที่ขุดดินหรือถมดิน จำนวน.....บาท


(๒) ค่าเบี่ยงเบนในการเดินทางไปตรวจสอบสถานที่ขุดดินหรือถมดิน จำนวน.....บาท

รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน.....๕๐๐.....บาท (.....ห้าร้อยบาทถ้วน.....)

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่ง
ออกตามความในมาตรา ๖ หรือมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ให้ผู้แจ้งปฏิบัติตามคำเตือน (ด้านหลัง)

ออกให้ ณ วันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕


(ลายมือชื่อ).....
(นางสมจิตร์ พันธุ์สุวรรณ)
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน (ต่อ)

สำเนา

แบบ ขตด.๒

ใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน
ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๕๓

เลขที่ ๐๑๐ / ๒๕๖๕

ได้รับแจ้งจาก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เจ้าของที่ดิน / ผู้ครอบครองที่ดิน หรือตัวแทน
เจ้าของที่ดิน อยู่บ้านเลขที่ ๕๓ ตรอก/ซอย ถนน จรัลสนิทวงศ์ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง บางกรวย
อำเภอ/เขต บางกรวย จังหวัด นนทบุรี ตั้งข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ.....ถมดิน.....ณ.....ตำบลท่าข้าม.....ตรอก/ซอย.....
ถนน.....หมู่ที่ ๗ ตำบล/แขวง ท่าข้าม อำเภอ/แขวง บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่.....เลขที่.....เลขที่.....เลขที่ ๑๕๔๖
เป็นที่ดินของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ทำการ.....ถมดิน.....โดยมีความลึก/ความสูง จากระดับดินเดิม ๐.๓ - ๐.๖ เมตร
พื้นที่ ๕,๙๙๐ ตารางเมตร เพื่อใช้เป็น สถานที่ก่อสร้างอาคาร
ความแนวกั้นบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายเทอดเกียรติ ศรีประสิทธิ์ภาพ เลขทะเบียน สย.๕๒๖๖ ผู้ออกแบบและคำนวณ/ผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน โดยจะเริ่มนับวันตั้งแต่วันที่.....เดือน.....
พ.ศ.....และจะแล้วเสร็จวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการแจ้งการขุดดินหรือถมดิน

ค่าธรรมเนียม	
(๓) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน	จำนวน.....๕๐๐.....บาท
(๔) ค่าคัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร	จำนวน.....-.....บาท
ค่าใช้จ่าย	
(๑) ค่าพาหนะเดินทางไปตรวจสอบสถานที่ขุดดินหรือถมดิน	จำนวน.....-.....บาท
(๒) ค่าเบี่ยงเบนในการเดินทางไปตรวจสอบสถานที่ขุดดินหรือถมดิน	จำนวน.....-.....บาท
รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน.....๕๐๐.....บาท (.....ห้าร้อยบาทถ้วน.....)	

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่ง
ออกตามความในมาตรา ๖ มาตรา ๗ หรือมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๕๓ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ให้ผู้แจ้งปฏิบัติตามคำเตือน (ด้านหลัง)

ออกให้ ณ วันที่.....๓๐.....เดือน.....กันยายน.....พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลายมือชื่อ).....

(นางสมจิตร พันธ์สุวรรณ)


นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

พิมพ์.....
ท่าน.....
หัวหน้างาน.....
หัวหน้ากอง/ฝ่าย.....
รองปลัดเทศบาล.....
ปลัดเทศบาล.....

แบบ ขดต.๒


ใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน
ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓

เลขที่ ๐๑๑/๒๕๖๕

ได้รับแจ้งจาก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เจ้าของที่ดิน / ผู้ครอบครองที่ดิน หรือตัวแทน
เจ้าของที่ดิน อยู่บ้านเลขที่ ๕๓ ตรอก/ซอย - ถนน จรัญสนิทวงศ์ หมู่ที่ ๒ ตำบล/แขวง บางกรวย
อำเภอ/เขต บางกรวย จังหวัด นนทบุรี ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ.....ขุดดิน.....ณ.....ตำบลท่าข้าม.....ตรอก/ซอย.....
ถนน - หมู่ที่ ๗ ตำบล/แขวง ท่าข้าม อำเภอ/แขวง บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส.๓-เลขที่/ส.ค.๓ เลขที่ ๑๔๔๖,๑๔๔๗,๒๓๒๒๓,๒๑๕๔๘,๒๑๕๔๓,๒๑๕๔๒,๒๑๕๔๑,๒๑๕๔๐,๒๑๕๔๑
๒๑๕๔๒,๒๑๕๔๓ เป็นที่ดินของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ทำการ.....ขุดดิน.....โดยมีความลึก/ความสูง จากระดับดินเดิม ๐.๓๐ - ๕.๐๐ เมตร
พื้นที่ ๕,๙๙๐ ตารางเมตร เพื่อใช้เป็น สถานที่วางท่อก๊าซธรรมชาติ
ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายเทอดเกียรติ ศรีประสิทธิ์ภาพ เลขทะเบียน สย.๕๒๖๖ ผู้ออกแบบและคำนวณ/ผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน โดยจะเริ่มถมดิน วันที่.....เดือน.....
พ.ศ.....และจะแล้วเสร็จวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการแจ้งการขุดดินหรือถมดิน

ค่าธรรมเนียม

(๓) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งการขุดดินหรือถมดิน จำนวน.....๕๐๐.....บาท

(๔) ค่าคัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร จำนวน.....-.....บาท

ค่าใช้จ่าย

(๑) ค่าพาหนะเดินทางไปตรวจสอบสถานที่ขุดดินหรือถมดิน จำนวน.....บาท

(๒) ค่าเบี้ยเลี้ยงในการเดินทางไปตรวจสอบสถานที่ขุดดินหรือถมดิน จำนวน.....บาท

รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน.....๕๐๐.....บาท (.....ห้าร้อยบาทถ้วน.....)

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่ง
ออกตามความในมาตรา ๗ หรือมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ให้ผู้แจ้งปฏิบัติตามคำเตือน (ด้านหลัง)

ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลายมือชื่อ).....
(นางสมจิตร พันธุ์สุวรรณ)
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลท่าข้าม
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อต่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ที่ สกพ ๕๕๐๒/๒๑๔๖๓



สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อต่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่าย
ก๊าซธรรมชาติ

เรียน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาเงื่อนไขเฉพาะงานสำหรับการก่อสร้างและเงื่อนไขทั่วไปของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ให้เชื่อมต่อต่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๖ แผ่น

ตามที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) มีหนังสือที่ กฟผ. ๕๕๑๓๐๐/๕๕๓๖๐ ลงวันที่ ๓๐
มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อขออนุญาตเชื่อมต่อต่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังโครงการ
โรงไฟฟ้าทดแทน ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งอยู่ในเขตรบบโครงข่าย
ก๊าซธรรมชาติ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ ๒๘ นิ้ว และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ได้ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ขออนุญาตแล้วมีความเห็นว่าสามารถอนุญาตให้ดำเนินการได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้าในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๑๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ อนุญาตให้ กฟผ. กระทำการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติดังกล่าว
เพื่อเชื่อมต่อต่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณตำแหน่งค่าพิกัดกริดที่ N ๑๔๙๓๔๗๕ E ๗๒๐๐๗๓ รวมทั้งมีเงื่อนไข
เฉพาะงานสำหรับการก่อสร้างจำนวน ๑๔ ข้อ และเงื่อนไขทั่วไป จำนวน ๖ ข้อ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ให้ กฟผ.
ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศอื่นๆ รวมถึงขออนุญาตหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ
และให้แจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวเมื่อแล้วเสร็จให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรชัย ชุนด์หะเสก)

ผู้ช่วยเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
ในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่

สผส-๐๗๑.

๐๗.๕๖.๑๗.

๐๗.๕๖.๑๗.

๐๗.๕๖.๑๗.

๐๗.๕๖.๑๗.

๐๗.๕๖.๑๗.

ฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน

โทร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๕๔๔ ต่อ ๖๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๐๒



หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)



เงื่อนไขเฉพาะงาน สำหรับประกอบการพิจารณาอนุญาต
การดำเนินการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เรื่อง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขออนุญาตเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง
28 นิ้ว ไปยังโครงข่ายโรงไฟฟ้าทดแทน

สาระสำคัญ

1. การใช้พื้นที่ดังกล่าวอยู่บริเวณท่อส่งก๊าซ RC6530 ขนาดท่อ 28 นิ้ว ที่บริเวณพิกัด N 1493975 E 720073 เป็นท่อส่งก๊าซฯ บนบก ภายในสถานีควบคุมความดันก๊าซที่ BP4

เงื่อนไขเฉพาะงาน สำหรับการก่อสร้างมีดังนี้

1. การก่อสร้างหรือเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยราชการตามกฎหมาย หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. การออกแบบและก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ที่จะมีเชื่อมต่อตามหลักมาตรฐานวิศวกรรม ASME B31.8 ข้อกำหนดการเชื่อมต่อ PTT-Design concept manual รวมถึงมาตรฐานความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. ปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 พระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อม กฎหมายและข้อกำหนดของกรมธุรกิจพลังงาน กฎหมายท้องถิ่น และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
4. ในการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ขอให้ประสานงานกับ ปตท. เกี่ยวกับแนวทางการวางท่อส่งก๊าซฯ เส้นใหม่ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ เส้นเดิม หรือท่อส่งก๊าซฯ เส้นใหม่ที่กำลังก่อสร้าง เช่น การวางท่อส่งก๊าซฯ เส้นใหม่วางขนานลักษณะซ้อนทับ อยู่บนหรืออยู่ล่างแนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นเดิม จะส่งผลกระทบต่อตรวจสอบบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ ในกรณีมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถดำเนินการได้ในเงื่อนไขข้อนี้ ขอให้ติดต่อกับ ปตท. เพื่อหารือแนวทางร่วมกัน
5. ในการก่อสร้างป่อ Tie in เพื่อทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ต้องมีออกแบบพร้อมรายการคำนวณที่มีการลงนามรับรองจากวิศวกรโยธา ตามกฎหมายของสภาวิศวกร และต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายจากการขุดและการทำงานในหลุมอย่างเพียงพอ
6. หากแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่จะก่อสร้างมีความจำเป็นต้อง Cross กับแนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นเดิมของ ปตท. ระยะห่างในการวางต้องได้รับความเห็นชอบจาก ปตท. เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อตรวจสอบบำรุงรักษาต่อไป
7. กำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงและจัดทำมาตรการควบคุมความเสี่ยงให้ครอบคลุมทุกขั้นตอนการทำงาน
8. กรณีก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ ต้องตรวจสอบระดับความลึกท่อส่งก๊าซฯ ร่วมกับ ปตท. และต้องตรวจสอบข้อมูลดังนี้

หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)

- หากมีการติดตั้ง/ ปัก sheet pile ต้องมีระยะห่างที่ปลอดภัยจากแนวท่อส่งก๊าซฯ โดย ปตท. กำหนดระยะห่างขั้นต่ำ 2.0 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซฯ หากหน่วยงานไม่สามารถดำเนินการต้องประสานงานกับ ปตท. เพื่อกำหนดแนวทางร่วมกัน
 - กรณีมีงานขุดลึกกว่า 2 เมตร ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบเสถียรภาพของลาดดิน (Slope Stability) และออกแบบระบบป้องกันดินพังทลาย พร้อมลงนามรับรองโดยวิศวกรควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด
 - งานก่อสร้างโครงสร้างกำแพงกันดิน (Retaining wall) ใกล้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้โครงสร้างมีระยะห่างผิวโครงสร้างถึงผิวท่อส่งก๊าซฯ ธรรมชาติมากกว่า 1 เมตร
 - การขุดโดยใช้เครื่องจักร ต้องขุดในลักษณะตามยาวของแนวท่อส่งก๊าซฯ
 - งานขุดรึศมี 1 เมตร รอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ไม่อนุญาตให้ใช้เครื่องจักรในการขุด ให้ใช้แรงงานคนในการขุดเท่านั้น
 - การลอกดินปกติ การลอกดินอ่อน การตัดหน้าดินและการถมวัสดุดินหรือทราย ขอให้ดำเนินการโดยไม่ให้มีการต่างระดับกับพื้นที่ข้างเคียงมากกว่า 1 เมตร เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ
 - การบดอัดดินบริเวณหลังท่อส่งก๊าซฯ ขอให้ปรับปรุงคุณภาพดินด้วยทรายให้มีสภาพแข็งและแน่นโดยสภาพดินจะต้องไม่เป็นดินอ่อน และให้มีระยะปกคลุมท่อส่งก๊าซฯ มากกว่า 1.2 เมตร จึงเริ่มดำเนินการบดอัดได้ โดยรถบดอัดขนาดกลุ่มน้ำหนักต้องไม่เกิน 15 ตัน หรือเป็นไปตามรายการคำนวณน้ำหนักของเครื่องจักรบดอัดที่ยังคงมีความปลอดภัยต่อท่อส่งก๊าซฯ และกรณีที่มีระยะปกคลุมท่อส่งก๊าซฯ น้อยกว่า 1.2 เมตร ขอให้ตใช้เครื่องจักรหนักในการบดอัด โดยขอให้ใช้เครื่องบดอัดแบบเครื่องตบกระโดด (Vibratory Rammers) ในการบดอัด
 - หากจำเป็นต้องนำเครื่องจักรหนักเคลื่อนผ่านท่อส่งก๊าซฯ ขอให้ปรับปรุงคุณภาพดินด้วยทรายให้มีสภาพแข็งและแน่น และให้มีระยะปกคลุมท่อส่งก๊าซฯ ไม่น้อยกว่า 1.2 เมตร พร้อมติดตั้งแผ่นเหล็กขนาดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม. ปูรองบริเวณที่จะเคลื่อนผ่านเพื่อกระจายน้ำหนัก
 - หากมีความเสี่ยงจากน้ำหนักบรรทุกสูง ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันท่อส่งก๊าซฯ ได้ถนนเพื่อป้องกันน้ำหนักส่วนเกินกระทำต่อท่อส่งก๊าซฯ พร้อมจัดทำรายการคำนวณของโครงสร้างประกอบและลงนามรับรองโดยวิศวกรโยธาตามกฎหมาย และนำเสนอให้ ปตท. พิจารณานุมัติ
 - ห้ามถมดินความสูงเกิน 2 เมตร จากระดับพื้นดินเดิม โดยมีความชันไม่เกิน 1:1 ภายในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ และระยะ 20 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซฯ กรณีที่มีการถมดินสูงมากกว่า 2 เมตร ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบเสถียรภาพของลาดดิน (Slope Stability) และลงนามรับรองโดยวิศวกรโยธาตามกฎหมาย
9. กรณีมีงานอื่น ๆ ต้องประสานกับ ปตท. เพิ่มเติม เพื่อให้การออกแบบและก่อสร้างส่งผลกระทบต่อแนวท่อส่งก๊าซฯ
10. ผู้ขออนุญาตต้องตรวจสอบตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ ที่ชัดเจนร่วมกันเจ้าหน้าที่ ปตท. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
11. ขอให้ผู้ขออนุญาตประชุมขั้นตอนการปฏิบัติงานกับ ปตท. ก่อนเริ่มดำเนินการ
12. ในช่วงก่อสร้างต้องมีพนักงาน ปตท. เข้าร่วมตรวจสอบหน้างานตลอดระยะเวลาการทำงาน
13. ขอให้ผู้ขออนุญาตปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)

14. ปตท. กำหนดผู้ประสานงาน คือ นายสฤษฎ์ เขียวชาญกิจการ วิศวกรอาวุโส ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1
เบอร์โทรศัพท์ 0901985250

หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)



เงื่อนไขทั่วไป ในการดำเนินการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

(ระบบส่งก๊าซธรรมชาติ และ ระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1. ข้อปฏิบัติในขั้นตอนการออกแบบ

- 1.1. ผู้ขออนุญาตต้องประสานงานกับ ปตท. เพื่อตรวจสอบหน้างาน บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง เกี่ยวกับข้อมูลท่อก๊าซธรรมชาติ ซึ่งรวมถึงตำแหน่งแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ความลึกของท่อก๊าซธรรมชาติ แนวและความกว้างของเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นข้อมูลในการออกแบบโครงการ
- 1.2. ระบบสาธารณูปโภคใด ๆ ที่ดินที่ผ่านระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จะต้องมียะห่างจากท่อก๊าซธรรมชาติที่ฝังอยู่ใต้ดิน ไม่น้อยกว่า 1 เมตร
- 1.3. บริเวณแนวหลังท่อก๊าซธรรมชาติ จะต้องไม่มีการก่อสร้างปกคลุมผิวดินเป็นแนวยาว อันจะเป็นอุปสรรคในการตรวจสอบท่อก๊าซด้วยเครื่องมือเฉพาะ
- 1.4. การออกแบบจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ Cathodic protection ของท่อก๊าซ

2. เงื่อนไขก่อนเริ่มการก่อสร้าง

- 2.1. ก่อนเริ่มการดำเนินการใด ๆ ในเขตรบบฯ ผู้ขออนุญาตต้องจัดส่งสำเนาหนังสืออนุญาตดำเนินการในเขตรบบฯ ตามมาตรา 112 แห่ง พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 จาก กกพ. อย่างเป็นทางการให้แก่ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการของ ปตท. ที่มีหน้าที่รับผิดชอบเขตรบบฯ นั้น
- 2.2. ผู้ขออนุญาตต้องจัดขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างในรายละเอียด และ ผังโครงสร้างการติดต่อสื่อสารของหน่วยงานผู้ขออนุญาต สำหรับใช้ในการติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 2.3. ผู้ขออนุญาตต้องทำการประเมินความเสี่ยงในแต่ละขั้นตอนปฏิบัติงาน หรือ Job Safety Analysis (JSA) และเตรียมมาตรการลดความเสี่ยงให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้
- 2.4. ผู้ขออนุญาตต้องประชุมร่วมกับ ปตท. เพื่อแนะนำทีมงานและวิธีการประสานงาน รวมถึงชี้แจงรายละเอียดวิธีการก่อสร้างและมาตรการลดความเสี่ยงต่าง ๆ จนได้รับการยอมรับจาก ปตท. ว่ามีความปลอดภัยเพียงพอต่อท่อก๊าซธรรมชาติ
- 2.5. ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งกำหนดการดำเนินงาน ให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 2.6. ผู้ปฏิบัติงานของผู้ขออนุญาตต้องได้รับการอบรมทางด้านความปลอดภัยจาก ปตท.
- 2.7. ก่อนการก่อสร้าง ผู้ขออนุญาตต้องทำการตรวจสอบหาตำแหน่งแนวท่อก๊าซ และความลึกของท่อก๊าซ ตลอดแนวที่จะทำการก่อสร้างอีกครั้งหนึ่ง ภายใต้การควบคุมงานของ ปตท. เพื่อเป็นการยืนยันโดยบันทึกตำแหน่งแนวท่อก๊าซ และความลึกของท่อก๊าซ ดังกล่าวลงในแบบฟอร์มที่ ปตท. กำหนด และต้องได้รับการยอมรับจากเจ้าหน้าที่ของ ปตท. โดยการลงนามยอมรับในแบบฟอร์มดังกล่าว

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้าที่ 1

F-บท.วสท.-0001



หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)

- 2.8. บริษัทที่ทำการตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ และความลึกของท่อก๊าซฯ ดังกล่าวต้องอยู่ในรายการบริษัทที่ ปตท. ยอมรับแล้ว (Approved Contractor/Sub contractor List) รวมถึง วิธีการในการตรวจสอบให้ใช้วิธีการของ ปตท. หรือ วิธีการอื่นที่ได้รับการยอมรับจาก ปตท. แล้ว
- 2.9. ในกรณีที่ผลการตรวจสอบตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ และความลึกของท่อก๊าซฯ แตกต่างไปจากค่าที่ใช้ในการออกแบบ ต้องแก้ไขการออกแบบเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อท่อก๊าซฯ ถ้าจำเป็น
3. เงื่อนไขระหว่างการก่อสร้าง
 - 3.1. ก่อนเข้าดำเนินการในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติผู้ขออนุญาตต้องทำตามระบบขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) ของ ปตท. เพื่อขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) จาก ปตท. ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน
 - 3.2. การดำเนินงานในเขตรบบฯ ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมงานของ ปตท.
 - 3.3. ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 รวมถึงกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - 3.4. ในระหว่างดำเนินการ หากพบว่าอุปกรณ์ประกอบของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตัวอย่างเช่น ขั้วเชื่อม อุปกรณ์ประกอบระบบ Cathodic Protection (CP) เกิดขบวนการดำเนินการของฝ่ายผู้ขออนุญาต ผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก ปตท. ก่อนจึงจะสามารถเคลื่อนย้ายตำแหน่งอุปกรณ์ประกอบดังกล่าวได้ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขออนุญาต
 - 3.5. พนักงาน ปตท. สามารถเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือ ระงับการดำเนินการในพื้นที่พาดผ่านระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อความปลอดภัยของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โดยผู้ขออนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้
4. เงื่อนไขเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ
 - 4.1. ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งพร้อมส่งสำเนารายงานการดำเนินงาน รวมทั้งแบบก่อสร้าง และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เจ้าหน้าที่ สกพ. และ ปตท. เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
 - 4.2. ผู้ขออนุญาตจะต้องคืนสภาพพื้นที่ในเขตรบบฯ ให้มีสภาพเหมือนหรือใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ปตท. รับทราบกำหนดแล้วเสร็จล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่หลังก่อสร้าง
 - 4.3. ห้ามผู้ขออนุญาตทิ้งสิ่งของ หรือ สิ่งอื่นใด ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
 - 4.4. กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานพื้นที่ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เพื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว
5. ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการในเขตรบบฯ
 - 5.1. ในกรณีที่การก่อสร้างหรือการดำเนินการในเขตรบบฯ ดังกล่าว ทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติและทรัพย์สินอื่นใดในบริเวณดังกล่าวของ ปตท. ผลกระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ บุคคลที่สาม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม ผู้ขออนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายอันเกิดจากการนั้น ทั้ง

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หน้า ที่ 2

F-บท.วสท.-0001

หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง อนุญาตให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)

ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึง ความเสียหายต่อเนื่องที่เกิดขึ้น เช่น ค่าปรับ ค่าชดเชย เชื้อเพลิงทดแทน ค่าเสียโอกาสในการทำธุรกิจ รวมถึงความเสียหายทางด้านอาญาและแพ่งที่เกิดขึ้น และ ต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิม โดยผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแก้ไขที่เกิดขึ้นทั้งหมด

5.2. ผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาส่งปลุกสร้างของผู้ขออนุญาตให้อยู่ในสภาพดี รวมถึงซ่อมแซมในกรณีที่ส่งปลุกสร้างดังกล่าวชำรุดเสียหาย โดยผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมส่งปลุกสร้างนั้นทั้งหมด ทั้งนี้ผู้ขออนุญาตไม่สามารถอ้างว่า ความเสียหายของส่งปลุกสร้างดังกล่าวเป็นผลมาจากระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

6. เงื่อนไขอื่นๆ

6.1. ผู้ขออนุญาตมีหน้าที่ขออนุญาตหรือขอความเห็นชอบจากหน่วยงานของรัฐและเอกชนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่กฎหมายกำหนด

6.2. สำหรับกรณีฉุกเฉิน ติดต่อ Gas Control ปตท. โทรศัพท์ 038-274-399 หรือ 1540 ตลอด 24 ชั่วโมง

6.3. กรณีที่ ปตท. มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้ขออนุญาตขอมานในภายหลัง ปตท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะให้ผู้ขออนุญาตหรือผู้รับจ้างของผู้ขออนุญาต ดำเนินการเคลื่อนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งก่อสร้างใดๆ ภายในบริเวณดังกล่าวออกจากพื้นที่ โดยที่ผู้ขออนุญาตหรือผู้รับจ้างของผู้ขออนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จาก ปตท. ไม่ได้

หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่องแจ้งมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการชำระค่าธรรมเนียม



ที่ สกพ ๕๕๐๒/๑๐๕๕

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและการชำระค่าธรรมเนียม

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือหนังสือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. ๕๔๑๓๐๐/๔๙๖๗๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดช่องทางการชำระค่าธรรมเนียม

๒. ตัวอย่างหนังสือแจ้งการโอนค่าธรรมเนียมใบอนุญาต

ตามหนังสือที่อ้างถึง ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๕๓ หมู่ที่ ๒ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑-๒)) ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) เพื่อให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) พิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ (พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงานฯ) ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กกพ. ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๘๓๒) เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบการออกใบอนุญาตขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่ กฟผ. ในพื้นที่ตำบลท่าข้ามถึงโรงไฟฟ้าบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมระยะทาง ๙๙๓.๖๐ เมตร อายุใบอนุญาต ๑๐ ปี พร้อมเงื่อนไขในการประกอบกิจการ โดยมีค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระดังนี้

รายการ	ค่าธรรมเนียม (บาท)
การประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ	
- ใบอนุญาต	๕๐,๐๐๐.๐๐
- การประกอบกิจการรายปี	๒๔,๘๔๐.๐๐
รวม	๗๔,๘๔๐.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ร้อยละ ๗)	๕,๒๓๘.๘๐
รวมทั้งสิ้น	๘๐,๐๗๘.๘๐

(แปดหมื่นเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์)

ทั้งนี้ กำหนดให้ชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวภายใน ๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ (รายละเอียดช่องทางการชำระค่าธรรมเนียม และหนังสือแจ้งการโอนปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒)

/อนึ่ง...

หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่องแจ้งมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และการชำระค่าธรรมเนียม (ต่อ)

-๒-

อนึ่ง ตามมาตรา ๑๐๖ แห่ง พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงานฯ เมื่อบริษัทเลือกแนวหรือที่ตั้ง
ระบบโครงข่ายพลังงานแล้ว ให้จัดทำแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบ
โครงข่ายพลังงานเสนอต่อ กกพ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกุลกัญญา เวชพันธุ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายอนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน ปฏิบัติการแทน
เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ฝ่ายอนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน

โทร. ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๕๙ ต่อ ๕๗๙

โทรสาร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๐๖

หนังสือจาก กฟผ. เรื่องส่งแบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ



ที่ กฟผ. 541300/49675

โรงไฟฟ้าบางปะกง
เลขที่ 4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม
อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

11 กรกฎาคม 2565

เรื่อง นำส่งแบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ

ตามที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) อยู่ระหว่างการพัฒนาโครงการไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่อง 1-2) ที่ตั้งอยู่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีความประสงค์ในการขออนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติโดยมีรายละเอียดของท่อส่งก๊าซฯ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 28 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ BP4 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง (Metering and Regulating Station, MR) ระยะทางประมาณ 508 เมตร ด้วยวิธีดันทอด (Boring) ผ่านชุดโคจทาง ระยะวางท่อประมาณ 59 เมตร จากนั้นวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling, HDD) ในบริเวณเขตทางถนนของ กฟผ. (ถนนริมรั้วโรงไฟฟ้าด้านทิศเหนือ) ระยะวางท่อประมาณ 259 เมตร วางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ได้พื้นผิวจราจรในเขตทางถนนของ กฟผ. ระยะวางท่อประมาณ 125 เมตร และพื้นที่ภายในสถานี MR ระยะวางท่อประมาณ 65 เมตร

- ส่วนที่ 2 ท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 20 นิ้ว จากสถานี MR ถึง โรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทน เครื่องที่ 1-2 ระยะทางประมาณ 601 เมตร มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ภายในสถานี MR โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีขุดเปิด (Open Cut) ในพื้นที่ของ กฟผ. และพื้นที่ว่างในบริเวณเขตถนนของ กฟผ. ระยะวางท่อประมาณ 568 เมตร วางท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธีดันทอด (Boring) ผ่านถนนของ กฟผ. และวางระบายน้ำคอนกรีตของโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะวางท่อประมาณ 33 เมตร ไปยังวาล์วเชื่อมต่อ (First Isolation Valve) ที่อยู่บริเวณริมรั้วโรงไฟฟ้าบางปะกงด้านทิศเหนือ รวมความยาวของท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการฯ ทั้งหมดประมาณ 1,109 เมตร ซึ่งจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 กฟผ. จึงขอนำส่งแบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (สภท.01-6) พร้อมเอกสารประกอบรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ด้วยจะขอบคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ
นายบัณฑิต ทุมสุทนต์
(นายบัณฑิต ทุมสุทนต์)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าบางปะกง-2
ทำการแทน ผู้อำนวยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4
ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ 1)

ที่ พน ๐๔๐๒/๖๖๓



กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๔
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๒ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง คำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
จากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑)

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (แบบ ธพ.ข.๑) ลงรับกรมธุรกิจพลังงาน วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบการก่อสร้าง จำนวนอย่างละ ๑ ชุด


ตามคำขอที่อ้างถึง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4
ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑) พร้อมทั้งได้ส่งเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอดังกล่าวให้กรม
ธุรกิจพลังงาน นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาคำขอรับใบอนุญาตและเอกสารประกอบการอนุญาตแล้ว เห็นว่า
โครงการดังกล่าวมีแบบแผนผังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ รายการคำนวณฯ ระยะควบคุมความปลอดภัย
รวมทั้งระบบความปลอดภัย เป็นไปตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ และอนุบัญญัติ
ครบถ้วนถูกต้อง จึงมีคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตโครงการดังกล่าวไว้พิจารณา ทั้งนี้ในขั้นตอนการก่อสร้าง ท่านต้อง
ดำเนินการให้เป็นไปตามแบบการก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบทุกประการ รวมทั้งต้องจัดให้มีการทดสอบและ
ตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อก่อนการใช้งานให้เป็นไปตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ
ทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด

อนึ่ง เนื่องจากระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการดังกล่าว เป็นกิจการที่ได้รับความ
เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนั้น ท่านต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากระบบการ
ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการดังกล่าว อยู่ภายใต้การบังคับของกฎหมายอื่น ท่านต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช)
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ
โทร. ๐ ๒๗๔๔ ๔๔๑๒ (สิทธิพงศ์)
โทรสาร ๐ ๒๗๔๔ ๔๔๐๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ngpipeline@doeb.go.th



ที่ กฟผ. S810D0/83789

โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทน
โรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2
4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

2 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางถนนของ กฟผ. และบนโครงสร้างเหล็กรองรับท่อ (Pipe Rack) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 1

เรียน ผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้าง เลขที่ 5120027725 (ZCSV) ลงวันที่ 21 มกราคม 2565
2. หนังสือบริษัท เลขที่ LT-SRPLC-BPK-013-B เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางถนนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2565
3. หนังสือบริษัท เลขที่ LT-SRPLC-BPK-014-B เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนโครงสร้างเหล็กรองรับท่อ (Pipe Rack) ของโครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2565

ตามที่ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ว่าจ้างบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติและส่วนเชื่อมต่อโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง 1 ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางถนนของ กฟผ. และขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนโครงสร้างเหล็กรองรับท่อ (Pipe Rack) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 1 มาให้พิจารณาตามที่อ้างถึง 2 และ 3 นั้น

กฟผ. พิจารณาแล้ว ขอเรียนแจ้งว่า หากบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนครบเป็นไปตามข้อกำหนดและเจตนารมณ์ในกฎหมายแล้ว กฟผ. ไม่ขัดข้องกับการที่บริษัทฯ เริ่มงานวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในเขตทางถนนของ กฟผ. และบนโครงสร้างเหล็กรองรับท่อ (Pipe Rack) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 1

ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้าง รวมทั้งในระหว่างดำเนินการให้ถือปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พันธ์ กรวยทอง)

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2

โทร. 038 573420-7 ต่อ 4912

โทรสาร. 038 573420-7 ต่อ 4915



ที่ กฟผ. S810D0/83793

โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทน
โรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2
4 หมู่ 6 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

2 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอยกเลิกหนังสือ กฟผ. ที่ S810D0/56343

เรียน ผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือ กฟผ. ที่ S810D0/56343 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2565

ตามการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้มีหนังสือ กฟผ. ที่ S810D0/56343 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2565 เรื่อง อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางถนนของ กฟผ. และบนโครงสร้างเหล็กรองรับท่อ (Pipe Rack) ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 1 ส่งถึงบริษัทฯ นั้น

กฟผ. ขอยกเลิกหนังสือดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงษ์พันธ์ กรวยทอง)

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ



จำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 1-2

โทร. 038 573420-7 ต่อ 4912

โทรสาร. 038 573420-7 ต่อ 4915

หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องคำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ สถานีใช้ก๊าซธรรมชาติ

ที่ พน ๐๔๐๒/๑๒๕๐๑		กรมธุรกิจพลังงาน ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๔ ๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐
๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕		
เรื่อง คำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ สถานีใช้ก๊าซธรรมชาติ		
เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย		
อ้างถึง คำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการฯ (แบบ ธพ.ข.๔) ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕		
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแผนผังบริเวณและแบบก่อสร้าง จำนวนอย่างละ ๑ ชุด		
<p>ตามคำขอที่อ้างถึงการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้ยื่นเรื่องขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ สถานีใช้ก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๔ หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ มีจุดเริ่มต้นจากแนวเขตสถานีใช้ก๊าซฯ โดยขอวางท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๐ นิ้ว จากโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ 2) ติดตั้งวาล์วอุปกรณ์ ฐานรองรับท่อและสะพานรองรับท่อ ไปยังระบบท่อก๊าซธรรมชาติเดิม (Gas Scrubbers) พร้อมทั้งได้จัดส่งแบบแผนผังบริเวณและแบบก่อสร้าง มาเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาให้การอนุญาต นั้น</p> <p>กรมธุรกิจพลังงานได้ตรวจพิจารณาคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงและเอกสารประกอบคำขออนุญาตแล้วเห็นว่า สถานีใช้ก๊าซธรรมชาติดังกล่าวมีแบบแผนผัง แบบก่อสร้างและรายการคำนวณฯ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ ครบถ้วนถูกต้อง จึงมีคำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงใบอนุญาตสถานีใช้ก๊าซธรรมชาติดังกล่าวไว้พิจารณา ทั้งนี้ในขั้นตอนการก่อสร้างท่านต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแบบแผนผังบริเวณ และแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบทุกประการ รวมทั้งต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบ ระบบท่อก๊าซและอุปกรณ์ โดยวิศวกรทดสอบและตรวจสอบ และต้องจัดให้มีการตรวจสอบระบบไฟฟ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้า ตามข้อ ๗๗ แห่งกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบ เพื่อส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมในการทดสอบและตรวจสอบด้วย</p> <p>อนึ่ง หากสถานีใช้ก๊าซธรรมชาติแห่งนี้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายอื่น ท่านต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย</p> <p>จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป</p>		
ขอแสดงความนับถือ		
		
(นางสิริณูชา ชูเวทย์)		
กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ กลุ่มสถานีที่ใช้ โทร. ๐๒๗๙๔ ๔๔๐๗ (ดูสิต) โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๔๐๐ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ngusing@doeb.go.th	ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน	

หนังสือจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่องแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบทิศทางและแนว เขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ



ที่ สกพ ๕๕๐๒ / ๓๘๓๘

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. 5๔๑๓๐๐/๘๘๓๔ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงข่าย
ก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔ ไปยังสถานี
ควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ตามพระราชบัญญัติการ
ประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ จำนวน ๓ แผ่น และแผนผังแสดงรายละเอียด แบบเลขที่
๔-BP๔-MR-๐๑.๒๐๒๓ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ขอความเห็นชอบทิศทาง
และแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนว
เขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เพื่อให้เป็นไปตาม
บทบัญญัติของกฎหมาย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) ได้นำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่
วาระการประชุมของ กกพ. ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๘๔๒) เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน
พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศ กกพ. เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศ เครื่องหมาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขต
ระบบโครงข่ายพลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ กกพ. ได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการ
วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทาง และแนวเขตในการวาง
ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ
โรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ระยะทางประมาณ ๔๓๗.๖๐ เมตร พาดผ่านท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โดยกำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซ
ธรรมชาติด้านละ ๑.๕๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๓.๐๐ เมตร และมีพื้นที่ที่ตั้งสถานีควบคุมความดัน
และวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ จำนวน ๑ สถานี เนื้อที่ประมาณ ๕-๐-๐๐ ไร่ ตั้งอยู่ใน
ท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นส่วนหนึ่งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
ตามมาตรา ๑๐๖ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ให้ กฟผ. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ
ข้อบังคับ และประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินโครงการก่อสร้างวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

/ จึงเรียน ...

๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักงาน กกพ. ได้ประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซ
ธรรมชาติ จำนวน ๑ ระบบโครงข่ายดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ รอดมณี)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน ปฏิบัติการแทน
เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

ฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน
โทร. ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๙๙ ต่อ ๖๔๑
โทรสาร ๐ ๒๒๐๗ ๓๕๐๒



ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP๔
ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑
ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

ด้วยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP๔ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตไฟฟ้าให้แก่โรงไฟฟ้าบางปะกง และเพื่อเป็นการเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้าโดยรวมของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๐๗ มาตรา ๑๐๘ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศ เครื่องหมาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขตระบบโครงข่ายพลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๘๔๒) เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP๔ ของ ปตท. ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ของ กฟผ. ระยะทางรวมประมาณ ๔๓๗.๖๐ เมตร พาดผ่านท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โดยมีรายละเอียดจำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๑) แนวเขตสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP๔ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบนบกเส้นที่ ๕ ของ ปตท. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๔๓๔๗๑ E ๗๒๐๐๕๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๒) จุดหักเลี้ยวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๔๓๔๓๔ E ๗๒๐๐๒๖ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๔๖.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ด้านละ ๑.๕๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๓.๐๐ เมตร

/ ช่วงที่ ๒ ...

ช่วงที่ ๒ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๒) จุดหักเลี้ยวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๔๓๔๓๔ E ๗๒๐๐๒๖ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๓) จุดสิ้นสุดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณรั้วสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ค่าพิกัดที่ N ๑๔๔๔๑๐๐ E ๗๑๙๖๔๒ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๓๙๑.๖๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๑.๕๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๓.๐๐ เมตร

ข้อ ๒ กำหนดให้สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ จำนวน ๑ สถานี เนื้อที่ประมาณ ๕-๐-๐๐ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นส่วนหนึ่งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ทั้งนี้ รายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติปรากฏตามแผนผังแสดงรายละเอียด แบบเลขที่ ๔-BP๔-MR-๐๑.๒๐๒๓ จำนวน ๑ แผ่น ที่แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ กฟผ. จะจัดทำเครื่องหมายแสดงบริเวณเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติบนพื้นที่จริง และมีหนังสือประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติแจ้งเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ซึ่งมีอสังหาริมทรัพย์อยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อทราบ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ประสงค์ใช้สิทธิอุทธรณ์เหตุไม่สมควรทำเช่นนั้น สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กฟผ.

ข้อ ๔ ภายในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ กฟผ. มีอำนาจดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามระบบโครงข่ายพลังงานของผู้รับใบอนุญาตรายอื่น

(๒) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน

(๓) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามที่ดินของบุคคลใด ปักหรือตั้งเสา หรืออุปกรณ์อื่นลงในหรือบนพื้นดินของบุคคลใดซึ่งมิใช่เป็นที่ตั้งโรงเรือน

(๔) รื้อถอนอาคารหรือโรงเรือนของบุคคลอื่น หรือทำลายสิ่งอื่นที่สร้าง หรือทำขึ้น หรือทำลาย หรือตัดฟันต้นไม้หรือรากของต้นไม้ของบุคคลอื่น หรือพืชผลในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ก่อนจะดำเนินการตาม (๑) ถึง (๔) กฟผ. จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น เพื่อรับทราบกำหนดวันดำเนินการที่แน่นอนอีกครั้งหนึ่ง หากผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ไม่เห็นด้วยกับการกระทำดังกล่าว ให้ยื่นคำร้องคัดค้านแสดงเหตุที่ไม่สมควรทำเช่นนั้นไปยังคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือนั้น

/ ข้อ ๕ ...



ข้อ ๕ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน จะพิจารณากำหนดราคาที่ดินและทรัพย์สินเพื่อให้ กฟผ. ใช้ในการคิดคำนวณจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนในการรื้อถอนโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ค่าทดแทน ต้นไม้หรือพืชผล และค่าทดแทนทรัพย์สินอื่นที่อยู่ในเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ เจ้าของหรือ ผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่นโดยชอบด้วยกฎหมายด้วยความเป็นธรรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน ในกรณีที่ไม่พอใจจำนวนเงินค่าใช้ประโยชน์หรือค่าทดแทน สามารถยื่น อุทธรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กฟผ.

เพื่อให้การจ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น เป็นไปอย่างเหมาะสมถูกต้องและเป็นธรรม กฟผ. จะทำการสำรวจรายละเอียดของที่ดินและทรัพย์สินในเขตรบบ โครงข่ายก๊าซธรรมชาตินับแต่วันประกาศนี้

ข้อ ๖ การอุทธรณ์หรือการคัดค้าน ให้ทำเป็นหนังสือระบุรายละเอียดของข้อโต้แย้ง ข้อเท็จจริง หรือข้อกฎหมาย และพยานหลักฐาน (หากมี) ที่อ้างอิงประกอบ จะยื่นโดยตรงหรือส่งทางไปรษณีย์ไปยัง สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เลขที่ ๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท แขวง ปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๓๓๐



ข้อ ๗ การประกาศกำหนดเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไม่มีผลกระทบต่อกรรมสิทธิ์หรือ สิทธิครอบครองที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้เป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองที่ดิน ยังคงเป็นเจ้าของหรือผู้ มีสิทธิครอบครองที่ดินดังเดิมทุกประการ แต่ทั้งนี้ต้องปฏิบัติให้สอดคล้องกับข้อกำหนดห้ามตามประกาศ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตให้กระทำการใด ๆ ในเขต ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๓๘ ตอน พิเศษ ๒๙๕ ง วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายคมกฤช ตันตระวานิชย์)

เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ 1)

ใบอนุญาตเลขที่ นบ๒๓๑๐๐๐๔		แบบ ธพ.ช.๒
กรมธุรกิจพลังงาน		
ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ		
ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า		
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย		
เลขที่ ๕๓ หมู่ที่ ๒ ถนนจรูญสนิทวงศ์		
ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี		
เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓		
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒		
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ		
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท.		
ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑)		
ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗		
ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗		
		
(นายสรารุณ แก้วดาทิพย์)		
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน		
ผู้อนุญาต		

เงื่อนไขการอนุญาต :

(๑) ผู้ประกอบการกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต้องดำเนินการตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

(๒) ใบอนุญาตฉบับนี้ ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางแพ่ง แล้วแต่กรณี

หมายเหตุ : ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาต โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑)

รายการอนุญาต

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑) ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ภายในสถานีควบคุมก๊าซ BP4 ค่าพิกัด N 1493975 E 720073 จากนั้นวางท่อลงใต้ดินเข้าเขตทางถนนเทศบาลท่าข้าม ๗ (ถนนของ กฟผ.) จากนั้นวางท่อไปยังวาล์วเข้าตัวแรกภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๒) ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ค่าพิกัด N 1494149 E 719667

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็ก API 5L เกรด X65 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว ความหนาท่อ ๐.๘๗๕ นิ้ว มีความยาวประมาณ ๐.๕๐๘๐๐ กิโลเมตร ปริมาตรประมาณ ๒๐๑,๘๐๘ ลิตร ความดันออกแบบ ๑,๒๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และ ความดันใช้งานสูงสุด ๑,๒๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตร ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ ๔

โครงการดังกล่าวไม่มีสถานี



ที่ พน ๐๔๐๒/ ๑๕๕๒ก

กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๔
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง คำสั่งออกใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (ระยะที่ ๒) และการประกาศเขต
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (แบบ จพ.๑ท) ลงรับกรมธุรกิจพลังงาน วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๒. หนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ลงรับกรมธุรกิจพลังงาน วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตฯ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ชุดเอกสารการประกาศเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขตฯ
จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๖ หน้า

ตามคำขอที่อ้างถึง ๑ และหนังสือที่อ้างถึง ๒ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ได้ยื่นขออนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก
สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑) ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าข้าม
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยติดตั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็ก API 5L เกรด X65
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว ความยาวประมาณ ๐.๕๐๘๐๐ กิโลเมตร และปริมาตรประมาณ ๒๐๑,๘๐๘ ลิตร
พร้อมทั้งได้ส่งเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการขออนุญาตให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณา และได้จัดส่งเอกสาร
เพื่อประกอบการประกาศเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม
ก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑) นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน ได้พิจารณาและดำเนินการออกใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อ และอาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีได้ประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต
เรียบร้อยแล้ว จึงขอให้ท่านไปชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ที่ศูนย์บริการธุรกิจพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๔ เลขที่ ๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
หรือที่ธนาคารกรุงไทยเป็นเงิน ๑,๔๖๐ บาท (หนึ่งพันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน) ตามแบบชำระค่าธรรมเนียม
ที่ส่งมาด้วย ๑ และนำหลักฐานการชำระเงินไปรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ที่ศูนย์บริการ
ธุรกิจพลังงานกรมธุรกิจพลังงาน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากไม่มารับใบอนุญาตภายใน
กำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และกรมธุรกิจพลังงานจะ
จำหน่ายเรื่องออกจากสารบบต่อไป

ทั้งนี้ หากท่านประสงค์แก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการเพิ่มเติมจากที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว
ท่านจะต้องได้รับอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงจากกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการ รวมทั้งท่านต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงาน
และกรรมกรมีประกันภัยคุ้มครองตลอดเวลาที่ประกอบกิจการตามกฎหมายด้วย

ในการนี้...



-๒-

ในการนี้เพื่อให้ประชาชนในท้องที่ ที่โครงการดังกล่าวพาดผ่านทราบโดยทั่วกัน จึงขอให้
ดำเนินการปิดประกาศ ชุดเอกสารการประกาศเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต
ซึ่งประกอบด้วย (๑) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แจ้งให้ทราบถึงการประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ
BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑) (๒) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบ
การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต พ.ศ. ๒๕๕๙ และรายละเอียดข้อห้ามปฏิบัติในบริเวณ
เขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและบทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๔๒ แนบท้ายประกาศฉบับดังกล่าว และ (๓) ประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตาม
พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ ของโครงการดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอบางปะกง และศาลากลางจังหวัดฉะเชิงเทรา

อนึ่ง ในการอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อแห่งนี้ กรมธุรกิจพลังงาน
ได้กำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตให้ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ดังนั้น การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข
ที่ผู้อนุญาตกำหนดตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ จะถือว่าท่านไม่
ปฏิบัติตามคำสั่งมาตรา ๕๔ และใบอนุญาตอาจถูกเพิกถอนได้ตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัตินี้
และการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
นี้อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายใด ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย และผู้รับใบอนุญาตจะต้อง
ดำเนินการตรวจสอบสาระสำคัญของใบอนุญาต เงื่อนไข หมายเหตุ และรายการประกอบใบอนุญาต หากพบว่า
ไม่ถูกต้อง ให้แจ้งผู้อนุญาตทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรารัฐ แก้วตาพิทย์)

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

โทร. ๐ ๒๗๔๔ ๔๔๑๒ (สิทธิพงศ์)

โทรสาร ๐ ๒๗๔๔ ๔๔๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ngpipeline@doeb.go.th



ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง แจ้งให้ทราบถึงการประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง
(ช่วงที่ ๑)

ด้วยกรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โครงการท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง(ช่วงที่ ๑) ของ
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ในการนี้เพื่อให้ประชาชนในท้องที่ ที่โครงการดังกล่าวพาดผ่านทราบ
โดยทั่วกัน จึงขอแจ้งการประกาศเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต
โดยมีรายละเอียดเป็นไปตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบโครงข่าย
ก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔ ไปยังสถานีควบคุมความดัน
และวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน
พ.ศ. ๒๕๕๐ ที่แนบมาพร้อมนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสรารุณ แก้วดาทิพย์)
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

หน้า ๙
เล่ม ๑๓๓ ตอนพิเศษ ๑๑๗ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง กำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต

พ.ศ. ๒๕๕๙

เพื่อให้การกำกับดูแลกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ประเภทระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่างปลอดภัย เรียบร้อย และเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายหรือไม่ให้เกิดอุปสรรคแก่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ รวมทั้งอุปกรณ์ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนั้น ๆ และโดยที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการปฏิบัติการกิจและเพื่อให้งานของหน่วยงานของรัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ ประกอบกับมาตรา ๒๒ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อขอประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตามรายการอนุญาตท้ายใบอนุญาตโครงการใด หากโครงการนั้นได้รับการประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ แล้ว ให้ถือว่าเขตดังกล่าวเป็นเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตามมาตรา ๒๒ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้ประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อใช้เครื่องหมายแสดงไว้ในบริเวณเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตามข้อ ๓ เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงไว้ในบริเวณเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และกฎหมายว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการติดตั้งป้าย หรือเครื่องหมายเตือนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ด้วย

ข้อ ๕ ให้ผู้ประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตามข้อ ๓ ปิดประกาศฉบับนี้ และรายละเอียดข้อห้ามปฏิบัติในบริเวณเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและบทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ แนบท้ายประกาศนี้ พร้อมด้วยประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ ของโครงการดังกล่าวไว้ ณ สำนักงานเขตหรือที่ว่าการอำเภอแห่งท้องที่ที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนั้นตั้งอยู่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

พลเอก อนันตพร กาญจนรัตน์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง
การประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
และเครื่องหมายแสดงเขต
เอกสารมีทั้งหมด ๖ แผ่น
แผ่นนี้เป็นแผ่นที่ ๑/๖
๑
(นายกาญจน์ จันทน์ผาย)
วิศวกรชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มคลังและขนส่งทางท่อ

**รายละเอียดข้อกำหนดปฏิบัติในบริเวณเขตรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและกำหนดโทษ
ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒**

มูลความผิด	อัตราโทษ	ข้อกฎหมาย
<ul style="list-style-type: none"> - กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดอันอาจเป็นอันตรายต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ รวมทั้งอุปกรณ์ของระบบดังกล่าว - กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดอันเป็นเหตุให้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรืออุปกรณ์ของระบบดังกล่าวถูกทำลาย เสียหาย เสื่อมค่า หรือไร้ประโยชน์ 	<ul style="list-style-type: none"> - จำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ - จำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ 	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรา ๓๗ ประกอบมาตรา ๗๓ - มาตรา ๓๗ ประกอบมาตรา ๗๓
<ul style="list-style-type: none"> - ทอดสมอเรือ หรือเกาสมอ หรือลากแห อวนหรือเครื่องจับสัตว์น้ำอย่างใด ๆ ในเขตรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ในแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล หรือทางสัญจรทางน้ำแห่งใด ไม่ว่าจะอยู่ในราชอาณาจักรหรือไม่ - ทอดสมอเรือ หรือเกาสมอ หรือลากแห อวนหรือเครื่องจับสัตว์น้ำอย่างใด ๆ อันเป็นเหตุให้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อหรืออุปกรณ์ของระบบดังกล่าวถูกทำลาย เสียหาย เสื่อมค่าหรือไร้ประโยชน์ 	<ul style="list-style-type: none"> - จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ - จำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ 	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรา ๓๙ ประกอบมาตรา ๗๔ - มาตรา ๓๙ ประกอบมาตรา ๗๔
<ul style="list-style-type: none"> - ทำให้เครื่องหมายแสดงเขตรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเคลื่อนที่ หรือทำให้เสียหายด้วยประการใด ๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - จำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ 	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรา ๗๖
<ul style="list-style-type: none"> - เหตุให้รับโทษหนักขึ้นกรณีผิดตามมาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ หรือมาตรา ๗๖ <ol style="list-style-type: none"> ๑) เป็นเหตุให้ประชาชนขาดความสะดวกหรือน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช หรือสิ่งแวดล้อม ๒) เป็นเหตุให้บุคคลอื่นได้รับอันตรายสาหัส ๓) เป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตาย 	<ul style="list-style-type: none"> - จำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ - จำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ - จำคุกไม่เกินยี่สิบปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ 	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรา ๗๗

รับรองสำเนาถูกต้อง
 การประกาศกำหนดเขตรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
 และเครื่องหมายแสดงเขต
 เอกสารมีทั้งหมด ๒ แผ่น
 แผ่นนี้เป็นแผ่นที่ ๒/๒
 (นายกาญจน์ จันทร์ฝ่าย)
 วิศวกรชำนาญการพิเศษ
 หัวหน้ากลุ่มคลังและขนส่งทางท่อ



ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
เรื่อง กำหนดเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔
ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑
ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐

ด้วยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตไฟฟ้าให้แก่โรงไฟฟ้าบางปะกง และเพื่อเป็นการเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้าโดยรวมของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๐๗ มาตรา ๑๐๘ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศ เครื่องหมาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขตรบบโครงข่ายพลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๘๔๒) เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔ ของ ปตท. ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ของ กฟผ. ระยะทางรวมประมาณ ๔๓๗.๖๐ เมตร พาดผ่านท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โดยมีรายละเอียดจำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๑) แนวเขตสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP๔ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ ๕ ของ ปตท. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๔๓๙๗๑ E ๗๒๐๐๕๑ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๒) จุดหักเลี้ยวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๔๓๙๓๙ E ๗๒๐๐๖๖ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๔๖.๐๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตรบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ด้านละ ๑.๕๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๓.๐๐ เมตร

รับรองสำเนาถูกต้อง
การประกาศกำหนดเขตรบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
และเครื่องหมายแสดงเขต
เอกสารมีทั้งหมด ๖ แผ่น
แผ่นนี้เป็นแผ่นที่ ๓/๖
๒.
(นายกาญจน์ จันทน์ผาย)
วิศวกรชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มคลังและขนส่งทางท่อ

/ ช่วงที่ ๒ ...

๒

ช่วงที่ ๒ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว เริ่มต้นจาก (๒) จุดหักเลี้ยวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตถนนของ กฟผ. ค่าพิกัดที่ N ๑๔๔๓๓๓๔ E ๗๒๐๐๒๖ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยัง (๓) จุดสิ้นสุดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณรั้วสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ ค่าพิกัดที่ N ๑๔๔๔๑๐๐ E ๗๑๔๖๔๒ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๓๔๑.๖๐ เมตร ทั้งนี้ กำหนดความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติด้านละ ๑.๕๐ เมตร รวมทั้งสองด้านกว้าง ๓.๐๐ เมตร

ข้อ ๒ กำหนดให้สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ จำนวน ๑ สถานี เนื้อที่ประมาณ ๕-๐-๐๐ ไร่ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นส่วนหนึ่งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ทั้งนี้ รายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ปรากฏตามแผนผังแสดงรายละเอียด แบบเลขที่ ๔-BP๔-MR-๐๑.๒๐๒๓ จำนวน ๑ แผ่น ที่แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ กฟผ. จะจัดทำเครื่องหมายแสดงบริเวณเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติบนพื้นที่จริง และมีหนังสือประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติแจ้งเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ซึ่งมีอสังหาริมทรัพย์อยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อทราบ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ประสงค์ใช้สิทธิอุทธรณ์เหตุไม่สมควรทำเช่นนั้น สามารถยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กฟผ.

ข้อ ๔ ภายในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ กฟผ. มีอำนาจดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามระบบโครงข่ายพลังงานของผู้รับใบอนุญาตรายอื่น

(๒) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน

(๓) วางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไปได้ เหนือ ตามหรือข้ามที่ดินของบุคคลใด ปึกหรือตึกเสา หรืออุปกรณ์อื่นลงในหรือบนที่ดินของบุคคลใดซึ่งมิใช่เป็นที่ตั้งโรงเรือน

(๔) รื้อถอนอาคารหรือโรงเรือนของบุคคลอื่น หรือทำลายสิ่งอื่นที่สร้าง หรือทำขึ้น หรือทำลาย หรือตัดฟันต้นไม้ หรือรากของต้นไม้ของบุคคลอื่น หรือพืชผลในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ก่อนจะดำเนินการตาม (๑) ถึง (๔) กฟผ. จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น เพื่อรับทราบกำหนดวันดำเนินการที่แน่นอนอีกครั้งหนึ่ง หากผู้รับใบอนุญาตรายอื่น เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น ไม่เห็นด้วยกับการกระทำดังกล่าว ให้ยื่นคำร้องคัดค้านแสดงเหตุที่ไม่สมควรทำเช่นนั้นไปยังคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ

รับรองสำเนาถูกต้อง
การประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
และเครื่องหมายแสดงเขต
เอกสารมีทั้งหมด ๖ แผ่น
แผ่นนี้เป็นแผ่นที่ ๕/๖
(นายภาณุพงษ์ จันทน์ฝ่าย)
วิศวกรชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มคลังและขนส่งทางท่อ

/ ข้อ ๕ ...

๓

ข้อ ๕ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน จะพิจารณากำหนดราคาที่ดินและทรัพย์สินเพื่อให้ กฟผ. ใช้ในการคิดคำนวณจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนในการรื้อถอนโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอื่น ค่าทดแทน ต้นไม้หรือพืชผล และค่าทดแทนทรัพย์สินอื่นที่อยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ เจ้าของหรือ ผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่นโดยชอบด้วยกฎหมายด้วยความเป็นธรรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน ในกรณีที่ไม่พอใจจำนวนเงินค่าใช้ประโยชน์หรือค่าทดแทน สามารถยื่น อุทธรณ์ต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กฟผ.

เพื่อให้การจ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือผู้ทรงสิทธิอื่น เป็นไปอย่างเหมาะสมถูกต้องและเป็นธรรม กฟผ. จะทำการสำรวจรายละเอียดของที่ดินและทรัพย์สินในเขตระบบ โครงข่ายก๊าซธรรมชาตินับแต่วันประกาศนี้

ข้อ ๖ การอุทธรณ์หรือการคัดค้าน ให้ทำเป็นหนังสือระบุรายละเอียดของข้อโต้แย้ง ข้อเท็จจริง หรือข้อกฎหมาย และพยานหลักฐาน (หากมี) ที่อ้างอิงประกอบ จะยื่นโดยตรงหรือส่งทางไปรษณีย์ไปยัง สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เลขที่ ๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท แขวง ปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๓๓๐

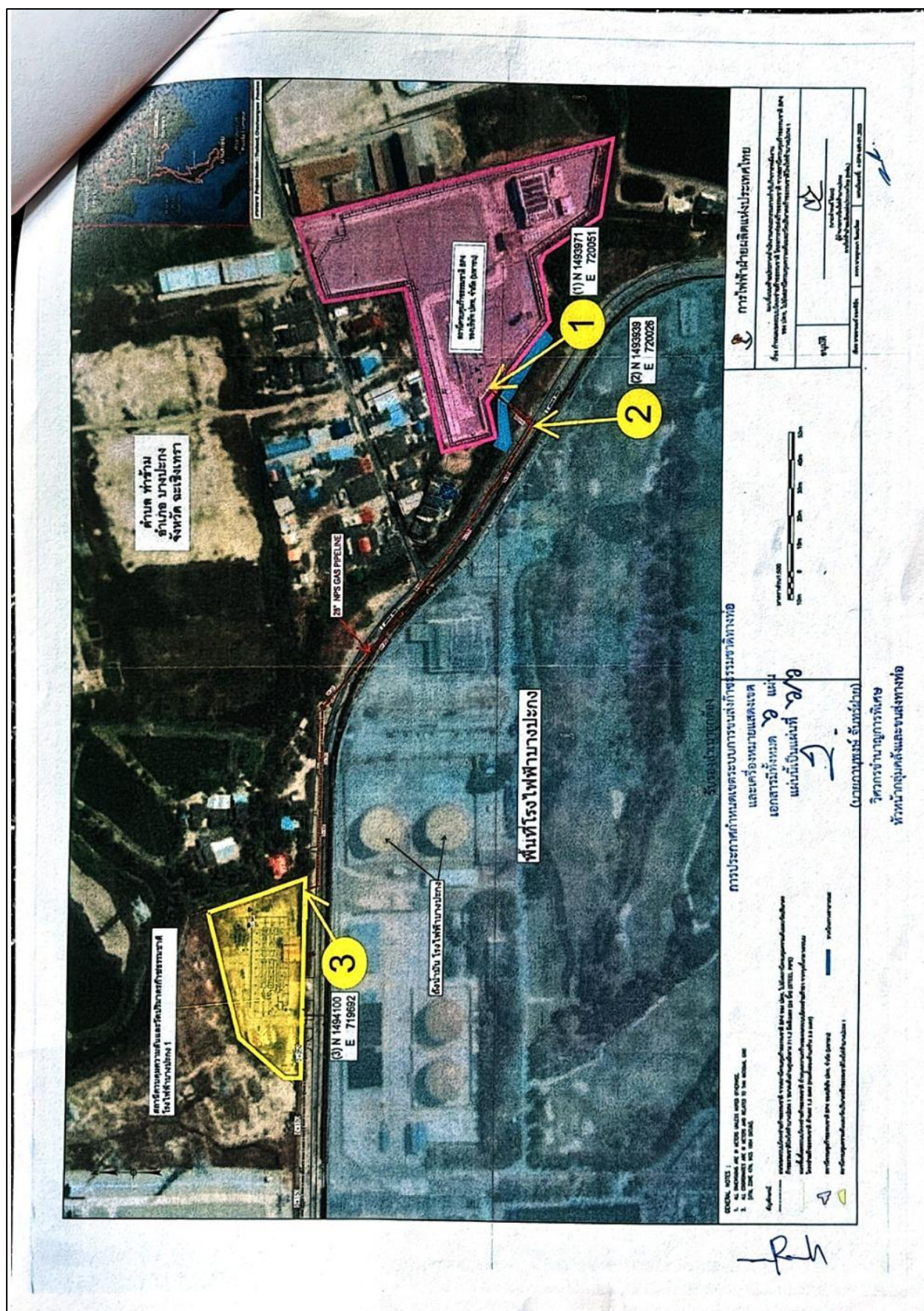
ข้อ ๗ การประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติไม่มีผลกระทบต่อกรรมสิทธิ์หรือ สิทธิครอบครองที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้เป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองที่ดิน ยังคงเป็นเจ้าของหรือผู้ มีสิทธิครอบครองที่ดินดังเดิมทุกประการ แต่ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดห้ามตามประกาศ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตให้กระทำการใด ๆ ในเขต ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๓๘ ตอน พิเศษ ๒๔๕ ง วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายคมกฤช ตันตระวาณิชย์)

เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง
การประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
และเครื่องหมายแสดงเขต
เอกสารมีทั้งหมด ๖ แผ่น
แผ่นนี้เป็นแผ่นที่ ๕/๖
(นายภาณุพงษ์ จันทร์ฝ่าย)
วิศวกรชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มคลังและขนส่งทางท่อ



หนังสือจากกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ 1)

ใบอนุญาตเลขที่ นบ๒๓๑๐๐๐๕		แบบ ธพ.ข.๒
กรมธุรกิจพลังงาน		
ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ		
ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า		
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย		
เลขที่ ๕๓ หมู่ที่ ๒ ถนนจรูญสนิทวงศ์		
ตำบลบางกรวย อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี		
เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓		
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒		
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ		
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท.		
ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๒)		
ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา		
ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗		
ออกให้ ณ วันที่ ๒๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗		
		
(นายสุรารุท แก้วดาทิพย์)		
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน		
ผู้อนุญาต		

เงื่อนไขการอนุญาต :

(๑) ผู้ประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต้องดำเนินการตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

(๒) โครงการดังกล่าวยังไม่ได้ทำการติดตั้งชุดอุปกรณ์ Ultrasonic flow meter ของ Run A บริเวณวาล์วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๐ นิ้ว HOV (0110A) จนถึงวาล์วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๐ นิ้ว ดังนั้นหากผู้ประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ มีความประสงค์จะใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าว ต้องดำเนินการทดสอบและตรวจสอบก่อนการใช้งานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อให้ กรมธุรกิจพลังงานพิจารณาประกอบการออกใบอนุญาต

(๓) ใบอนุญาตฉบับนี้ ได้รับการอนุญาตให้ผู้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญา หรือเป็นความผิดทางแพ่งแล้วแต่กรณี

หมายเหตุ : ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาต โครงการก่อสร้างท่าเรือจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๒)

รายการอนุญาต

โครงการก่อสร้างท่าเรือจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๒) ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างท่าเรือจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง (ช่วงที่ ๑) ที่ HOV Valve ตัวแรก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๘ นิ้ว ค่าพิกัดที่ N 1494149 E 719667 ซึ่งอยู่ภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ (BPK-M/R) จากนั้นแนวท่อจะเชื่อมต่อกับ HOV Valve ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๐ นิ้ว ค่าพิกัดที่ N 1494119 E 719610 และวางท่อออกไปจนถึงรั้วแนวเขตสถานีควบคุมฯ ค่าพิกัดที่ N 1494101 E 719608 จากนั้นวางท่อเข้าเขตทางถนนเทศบาลท่าข้าม ๗ (ถนนของ กฟผ.) ขนานไปกับแนวรั้วของโรงไฟฟ้าบางปะกง และวางท่อลอดใต้ถนนเทศบาลท่าข้าม ๗ ไปสิ้นสุดยังแนวเขตสถานีใช้ก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าบางปะกงซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ค่าพิกัด N 1494081 E 719056

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็ก API 5L เกรด X65 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๐ นิ้ว ความหนาท่อ ๐.๕๐ นิ้ว มีความยาวประมาณ ๐.๕๘๗๐๐ กิโลเมตร ปริมาตรประมาณ ๑๑๘,๙๗๖ ลิตร ความดันออกแบบ ๑,๒๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และ ความดันใช้งานสูงสุด ๑,๒๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตร ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ ๔

โครงการดังกล่าวมีสถานีจำนวน ๑ แห่ง คือสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง ๑ (BPK-M/R) เป็นสถานีประเภท Gate Station มีความดันใช้งานสูงสุดขาเข้า ๑,๒๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีความดันใช้งานสูงสุดขาออก ๑,๒๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

